Motorová kosa / křovinořez GEKO, G81061

Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s nářadím.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Bezpečnostní prohlášení: Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S nářadím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s nářadím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

Technická data:

- Kapacita: 49,7 cm^3
- Model motoru: 1E44F-5
- Kapacita nádrže: 1000 ml
- Směr otáčení nožů: levý
- Zapalovací svíčka: BM6A
- Váha s prázdnou nádrží: 7,1 kg
- Rozměry: 1900 x 550 x 350 mm
- Míchání paliva s olejem: 1:25
- Motor: dvoutakt, 1 válec
- Vzduchem chlazené
- Maximální otáčky motoru: 8000/min
- Manuální start
- Vážená hladina akustického hluku: 88,4 dB(A)
- Vážená hladina akustického výkonu: 108,07 dB(A)
- Garantovaná hladina akustického výkonu: 114 dB(A)
- Odchylka: 2,5 dB(A)
- Frekvence rotace hřídele: 22,7 N-m
- Otáčky motoru při nulové zátěži: 40 m/s^2
- Celková hodnota vibrací: 7,5 m/s^2
- Převodový poměr: 0,75

Obecné bezpečnostní instrukce:

- Osoby mladší 18 let smí s nářadím pracovat pouze za dohledu svého právního zástupce.
- Při práci s nářadím noste pracovní oděv, helmu, ochranu sluchu, ochranné brýle, pracovní rukavice a pracovní obuv.
- Nenoste volné oděvy, šperky, kraťasy, sandály nebo žabky. Ujistěte se, že dlouhé vlasy se nedostanou do kontaktu s nožem.
- Motor nikdy nestartujte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny obsahují nebezpečné látky.
- S nářadím nepracujte, pokud je kluzká země nebo pokud nedokážete udržet rovnováhu.
- S nářadím nepracujte v noci nebo za silné mlhy nebo v jakémkoliv případě, kdy je snížená viditelnost.
- S nářadím nepracujte během bouřek, blesků, silného větru nebo při jakémkoliv extrémním počasí.
- Nářadí nikdy nepoužívejte, pokud jste pod vlivem alkoholu, drog, léků nebo při extrémní únavě.
- Při plánování práce počítejte s přestávkami. Pracovní čas si plánujte na 30-40 minut v kuse, po kterých si vezmete 10-20 minut přestávku. Taktéž se snažte omezit maximální pracovní čas na 2 hodiny celkem.
- Pokud nebudete dodržovat pracovní přestávky, hrozí výskyt opakovaného zranění z vibrací (RSI). Pokud se nebudete cítit v pořádku, vyhledejte okamžitě lékařkou pomoc.

Před nastartováním motoru:

1. V okruhu patnácti metrů, kde se chystáte pracovat, nesmí být žádné další osoby.
2. Zkontrolujte pracovní oblast, zda je v dobrém stavu a bez cizích objektů, jako jsou kameny, sklo nebo plechovky.
3. Prověřte celý stroj, zda je v dobrém a funkčním stavu. Ujistěte se, že jsou všechny spoje dotažené.
4. Vždy používejte popruh na rameno.

Nastartování motoru:

1. Udržujte všechny ostatní osoby a zvířata minimálně patnáct metrů daleko.
2. Toto nářadí je vybaveno centrifugální spojkou, takže nože začnou rotovat ve chvíli, kdy je nastartován motor a spoušť plynu je dána do příslušené pozice. Při startování motoru umístěte nářadí na rovnou a čistou zem a pevně jej držte. Ujistěte se, že spoušť

nebo nůž nepřijdou do kontaktu s cizím předmětem. Spoušť plynu při startu motoru nikdy neumisťujte do pozice vysokých otáček.
3. Po startu motoru se ujistěte, že po vypnutí spouště plynu se nože úplně zastaví.

Používání nářadí:
1. Sekejte pouze materiály, které jsou doporučené výrobcem.
2. Oběma rukama chyťte rukojeti. Rozkročte mírně nohy tak, že bude vaše váha rovnoměrně rozložena na obě nohy a ujistěte se, že máte pevný postoj.
3. Sekací část udržujte pod úrovní sekaného materiálu.
4. Otáčky motoru udržujte na doporučené hodnotě pro daný typ práce. Otáčky zbytečně nenavyšujte.
5. Pokud se začne jednotka klepat nebo vibrovat, stroj vypněte. Před nutnou opravou stroj znovu nepoužívejte.
6. Udržujte všechny části těla v dostatečné vzdálenosti od pohybujících se součástek a teplých povrchů.
7. Nikdy se nedotýkejte tlumiče, zapalovací svíčky nebo ostatních kovových součástek motoru v momentě, kdy běží nebo ihned po jeho vypnutí. Pokud toto porušíte, může to vést ke zranění nebo k zásahu elektrickým proudem.

Pokud se objeví další osoba:
1. Buďte vždy ve střehu, abyste zamezili nebezpečným situacím. Odlétávající předměty mohou způsobit vážné zranění.
2. Pokud vás během práce někdo vyruší, vždy vypněte motor předtím, než se k němu otočíte.

Možné zabělení prstů a prevence proti tomu:
Brnění nebo necitlivé prsty jsou prvním příznakem újmy vzniklé z vibrací. Po delší době práce za chladného počasí se může vyskytnout tzv. „syndrom bílých prstů“, což se projevuje jejich zběláním, zchladnutím a znecitlivěním. Zprvu zbělá pouze jeden nebo dva prsty, ovšem pokud práci nepřerušíte, zbělá celá ruka. Pokud vaše prsty začnou bělat, přerušte práci. Pokud jsou prsty necitlivé, zvyšuje se riziko zranění. Zranění plynoucí z vibrací závisí na tom, jak dlouho s nářadím pracujete. Újmě na zdraví z vibrací se dá předejít tím, že vaše denní hodnota nepřekročí 2,5 m/s^2. Zátěž z vibrací o hodnotě 2,5 m/s^2 je rovná tomu, že budete vystaveni trvalé úrovni vibrací o hodnotě:

- 2,5 m/s^2 za více než 8 hodin
- 3,5 m/s^2 za více než 4 hodiny
- 5 m/s^2 za více než 2 hodiny
- 7 m/s^2 za více než 1 hodinu
- 10 m/s^2 za více než 0,5 hodiny

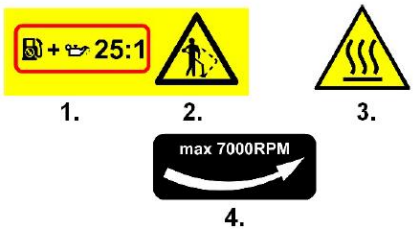
Denní úroveň vibrací nesmí překročit 5 m/s^2. Tento limit je konečný a nesmí být za žádných okolností překročen. Pracovní hodnota indikuje čas, kdy musí uživatel snížit zátěž. Pracovní hodnota je nastavena na 2,5 m/s^2. Pracovat můžete dále, pokud se bude úroveň vibrací držet mezi 2,5 a 5 m/s^2.

Preventivní opatření:
Při použití nářadí se vystavujete riziku zbělání prstů. Níže jsou popsány preventivní kroky, jak tomuto syndromu předejít.

- Používejte zvukové ergonomické vybavení, které redukuje přenos vibrací do paže.
- Používejte rukavice, které absorbují vibrace.
- Nářadí držte volně.
- Pracujte v krátkých úsecích a dělejte si přestávky.
- Udržujte ruce v teple, abyste udržovali dobrý krevní oběh.
- Vyhněte se kouření a jiným látkám, které mohou ovlivnit oběh krve.

Symboly na nářadí:

1. Před použitím si pečlivě prostudujte manuál.
2. Noste ochranu sluchu, zraku a hlavy.
3. Rotační nože.
4. Jiné osoby držte 15 metrů od sebe.
5. Štítek o hluku.
6. Noste ochranné rukavice.
7. Noste boty s pevnou podrážkou.
8. Varování! Nebezpečí zpětného rázu.
9. Maximální povolené otáčky řezného prvku.



1. Poměr směsi bezolovnatého benzínu 95 a oleje pro dvoutaktní motor.
2. Poznámka o možném riziku zpětného rázu.
3. Maximální rychlost sekacího nože.
4. Maximální rychlost sekací hlavy.

Údržba:
1. Pro udržení dobrého pracovního stavu nářadí provádějte pravidelně kontroly všech pohyblivých součástí a spojů.
2. Před jakoukoliv údržbou vždy vypněte motor a odpojte vedení zapalovací svíčky.

3. Pokud není daný postup výměny nebo opravy popsán v tomto manuálu, nesmí být prováděn.
4. Nářadí nikdy nerozebírejte na součástky. Pokud to uděláte, může to vést k poškození nářadí a nesprávné funkčnosti.

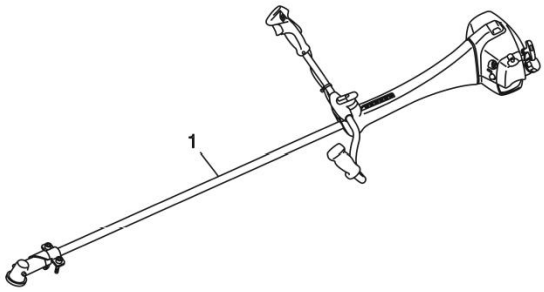
Zacházení s palivem:

1. Motor je navržen tak, aby běžel na směs paliva, která obsahuje vysoce hořlavý benzín. Nádoby s benzínem nikdy neuskladňujte a nepracujte s nimi v hořlavém prostředí, mohlo by dojít k požáru.
2. Při práci se sekačkou nebo při doplňování paliva nikdy nekuřte.
3. Při doplňování nádrže vždy vypněte motor a nechte jej vychladnout.
4. Pokud se během doplňování paliva objeví jakýkoliv únik paliva, osušte jej dosucha.
5. Po doplnění paliva našroubujte zpět víčko nádrže a před nastartováním motoru sekačku odneste nejméně tři metry od místa, kde jste palivo doplňovali.

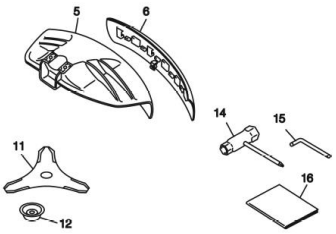
Transport:

Pokud nářadí přenášíte, zakryjte sekací prvky. Nářadí nikdy netransportujte na dlouhé vzdálenosti ve vozidle, aniž byste odmontovali palivovou nádrž. Pokud to neprovedete, může palivo z nádrže během transportu unikat.

Montáž:



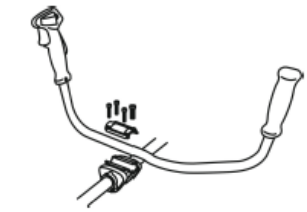
(1) Sekačka
(5) Upevnění krytu
(6) Kryt
(9) Strunová hlava
(11) Nůž
(12) Podložka s maticí
(14) Nástrčný klíč

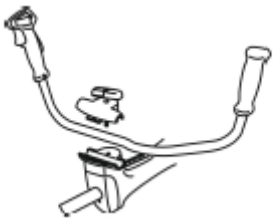


(15) Imbusový klíč
(16) Manuál

Montáž rukojeti:

Povolte čtyři šrouby na horním krytu a vložte rukojeť. Poté šrouby opět pevně utáhněte.

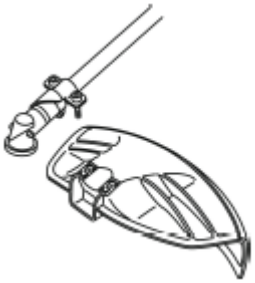




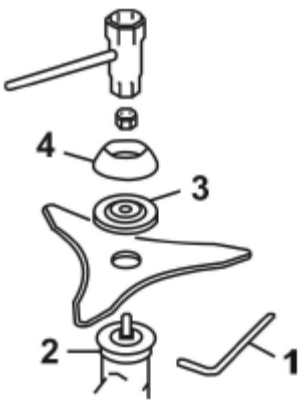
Povolte kličku na rukojeti, čímž otevřete držák a rukojeť do něj vložte. Poté šrouby opět pevně utáhněte.

Montáž ochranného krytu:

Pomocí šroubů upevněte ochranný kryt na hřídelovou část.



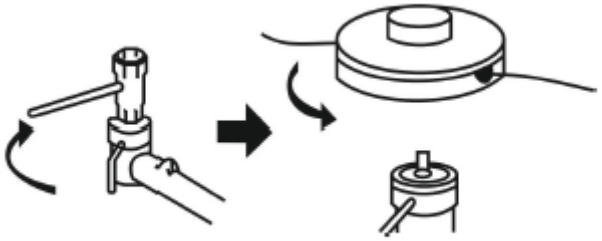
Montáž nože:



1. Ze strany do otvoru vnitřního držáku a převodovky zasuňte imbusový klíč (1).
2. Z převodovky sejměte matici a držák (3).
3. Nůž usaďte na vnitřní držák (2) označeným místem směrem k držáku.
4. Vnější držák (3) vložte na převodovku naznačenou částí směrem k noži.
5. Pomocí matice utáhněte nůž a kryt (4).

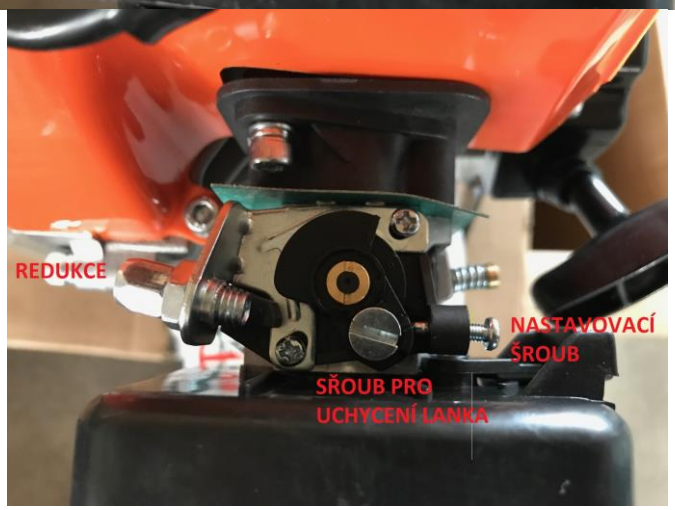
Montáž strunové hlavy:

1. Pomocí vložení dodané tyčky do horního držáku na převodovce uzamkněte převodovou hřídel a odstraňte matici.
2. Sejměte kryt, připevněte strunovou hlavu na převodovou hřídel a pevně je upevněte.



Montáž motoru:

- Motor pomocí čtyř šroubů připevněte na hřídel nádrže směrem dolů.
- Po našroubování motoru propojte barevné konektory na totožné barvy.
- Sundejte kryt motoru, vyjměte redukci a připojte lanko plynu do šroubu (redukce může být časem použita při vytahání lanka).
- Nakonec vraťte kryt motoru zpět.

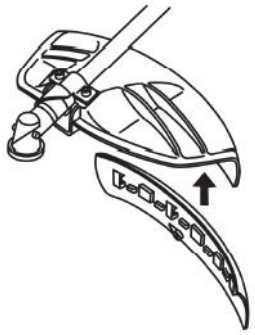


Regulace délky struny:

Křovinořez je vybaven polo-automatickou strunovou hlavou s nylonovou strunou, která povoluje uživateli odvinout strunu bez zastavení

motoru. Pokud je struna příliš krátká, jemně se dotkněte řezací hlavou země, zatímco otáčky motoru držte na maximum. Každé dotknutí se zemí způsobí vyrolování struny o 25-35 mm. Dotýkat se musíte pevného povrchu. Země se nedotýkejte v místě, kde je vysoká tráva, mohlo by dojít k zablokování motoru z důvodu jeho přetížení. Struna bude přerušena pomocí nože, který je instalován v krytu. Mějte na paměti, že je tento nůž velmi ostrý, protože pokud by nebyl, tak by nepřerušená struna mohla poškodit kryt. Pamatujte, že délka struny vlevo a vpravo by měla být stejná. Při práci se strunou nezapomeňte nainstalovat původní ochranný kryt. Pokud je délka vpravo a vlevo jiná, je narušeno vyvážení strunové hlavy, které způsobuje zvýšení vibrací a poškození stroje. Pokud ucítíte silnější vibrace v jakékoliv části stroje, ihned zastavte motor, zkontrolujte a vyřešte příčinu, která zvýšení vibrací způsobila.

Stěna ochranného krytu strunové hlavy:



Při použití strunové hlavy se ujistěte, že máte přidělanou stěnu krytu.

Palivo:
Benzín je velmi hořlavý, proto se v jeho blízkosti vyhněte kouření a manipulaci s otevřeným ohněm. Před doplněním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout. Palivo doplňujte ve venkovních prostorách a po jeho doplnění odejděte před startem motoru nejméně o tři metry stranou.

Doporučený poměr míchání paliva a oleje je 25:1.

Míchání paliva:

1. Odměřte množství paliva a oleje, které chcete smíchat (25:1).
2. Do vhodné a čisté nádoby nalijte trochu benzínu.
3. Nalijte všechen olej a dobře směs promíchejte.
4. Nalijte zbytek benzínu a nejméně jednu minutu směs míchejte. Některé oleje mohou být vzhledem ke svému složení těžké na smíchání. Ujistěte se, že je promíchání dostatečné. V případě chudé směsi se zvyšuje riziko exploze.
5. Na nádobu si dejte štítek označující její obsah. Vyhnete se tak nechtěnému smíchání s jinou kapalinou.

Plnění křovinořezu palivem:

1. Odšroubujte víčko nádrže a položte jej stranou.
2. Naplňte nádrž na palivo do 80 % kapacity.
3. Zašroubujte víčko nádrže a otřete v jejím okolí případně rozlité palivo.

Palivo doplňujte vždy na místě s rovným povrchem. Po doplnění, než nastartujete motor, se vzdalte minimálně tři metry od tohoto místa. Před doplnění paliva vypněte motor a ujistěte se, že jste směs dobře promíchali.

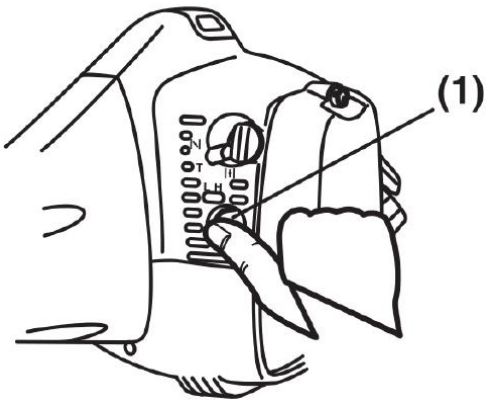
Pro zvýšení životnosti motoru se vyhněte těmto bodům:

- **Benzín bez oleje:** Způsobuje rychlé poškození součástek motoru.
- **Ethanol:** Způsobuje poškození plastových součástek a narušení mazání motoru.
- **Olej pro čtyřdobé motory:** Může způsobit poškození zapalovací svíčky, zablokování výfukové soustavy nebo přilepení pístového kroužku.
- Směsi paliva, které nebyly dlouhou dobu použity (jeden měsíc a déle), mohou způsobit zablokování karburátoru nebo poškození stroje.
- V případě uskladňování stroje na dlouhou dobu nádrž vyprázdněte a vyčistěte.

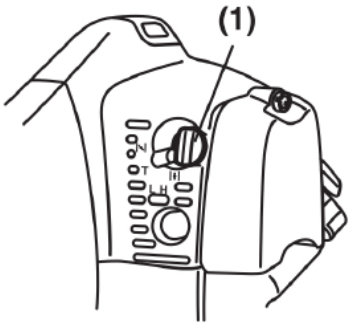
Startování motoru:

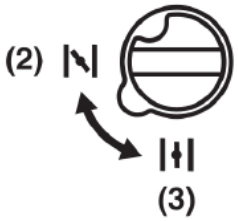
VAROVÁNÍ: Sekací hlava začne rotovat ihned po nastartování motoru.

1. Naplňte palivovou nádrž a uzavřete víčko.
2. Položte křovinořez na rovnou a pevnou plochu. Sekací hlavu držte směrem od země a mimo cizí předměty, jelikož ihned po nastartování začne rotovat.
3. Několikrát stlačte prvek, dokud se nenasaje palivo do průhledné trubice.



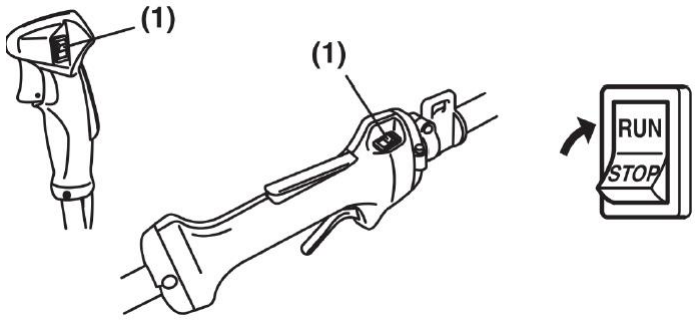
4. Páčku sytiče otočte do zavřené pozice.



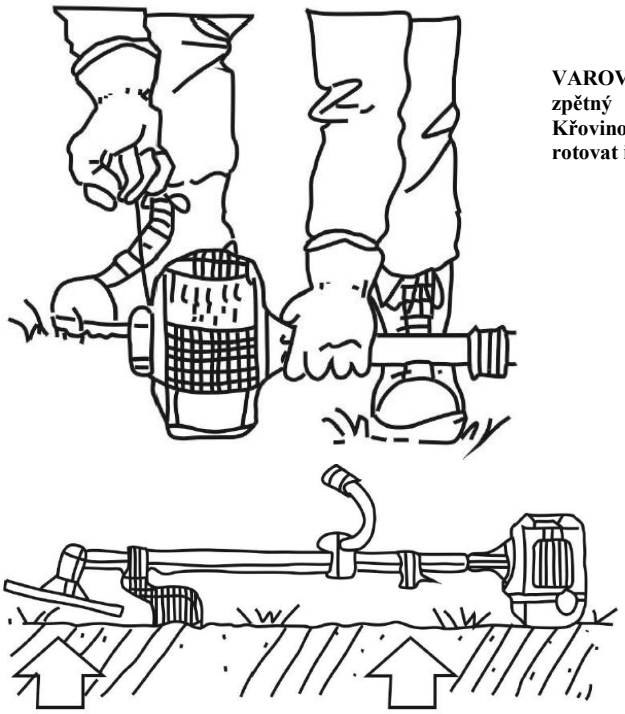


(1): Páčka sytiče.
(2): Uzavřeno
(3): Otevřeno.

5. Nastavte vypínač do polohy RUN. Křovinořez položte na rovnou a pevnou plochu. Sekací hlavu držte mimo dosah cizích předmětů.



6. Křovinořez držte pevně a rychle vytahujte lano startéru, dokud motor nenastartuje.



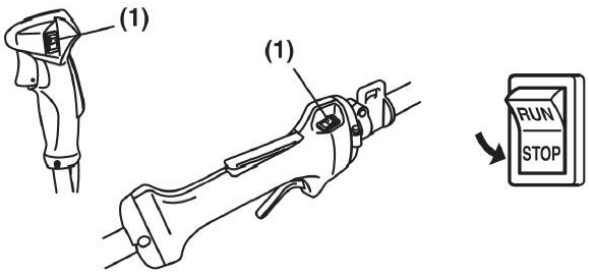
VAROVÁNÍ: Lano startéru nevytahujte až dokonce, abyste nepoškodili zpětný mechanismus lana. Při rolování lano jemně přidržujte. Křovinořez je vybaven centrifugální spojkou, takže struna začne rotovat ihned po zapnutí motoru, aniž by byl podržen plyn.

7. Páčku sytiče otočte směrem dolů, čímž se otevře sytič a motor znovu nastartujte.
8. Než začnete s prací, nechte motor zahřát po dobu několika minut.

Poznámka: Při restartování motoru ihned po jeho zastavení nechte sytič otevřený. Přesycení může způsobit obtížnější start motoru, protože bude přeplněn palivem. Pokud několikrát za sebou nedokážete motor nastartovat, otevřete sytič a opakujte vytažení lana nebo vyjměte zapalovací svíčku a usušte ji.

Zastavení motoru:

1. Uvolněte plyn a půl minuty nechte motor běžet.
2. Přepněte vypínač do polohy STOP.

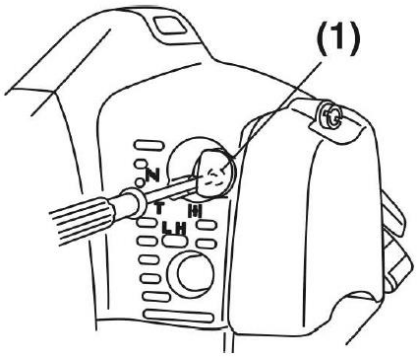


VAROVÁNÍ: Kromě případu nouze se vyhněte zastavení motoru v době, kdy držíte stisknutý plyn.

Nastavení volnoběžných otáček:

1. Pokud má motor při volnoběžných otáčkách tendenci často zastavovat, otočte nastavovací šroub po směru hodinových ručiček.
2. Pokud sekací hlava stále rotuje po uvolnění plynového pedálu, otočte nastavovací šroub proti směru hodinových ručiček.

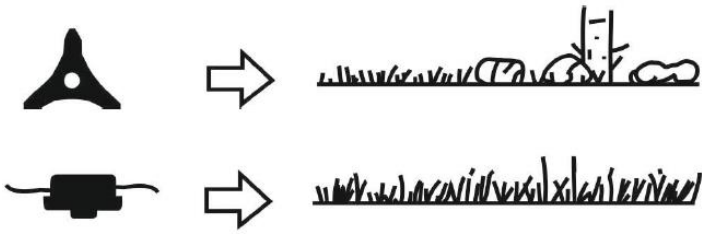
Poznámka: Před nastavením volnoběžných otáček nechte motor zahřát.



(1): Nastavovací šroub volnoběžných otáček (křížový šroub)

Rozsah použití křovinořezu:

Používejte pouze doporučené příslušenství od výrobce dle povahy povrchu, který se chystáte sekat.



Použití ocelového nože:

1. Zkontrolujte, že šroub nože je pevně utažen a ujistěte se, že není poškozen.
2. Ujistěte se, že nůž a držák je upevněn dle manuálu a že se nůž bez nadměrného hluku volně otáčí.

Rotující součásti, které nejsou správně přidělány, mohou způsobit vážná zranění. Ujistěte se, že nůž není prohnutý, nalomený nebo jinak poškozený. Pokud nůž nebude ve stoprocentním stavu, vyjměte jej a vyměňte za nový. Při použití popruhu si položte křovinořez na svou pravou stranu. Délku popruhu si nastavte tak, aby sekací hlava byla paralelně se zemí.

VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že používáte popruh přes rameno a ochranný kryt sekací hlavy. Pokud tomu tak není, při zakopnutí nebo ztrátě rovnováhy se vystavujete riziku vážného zranění. Používejte pouze originální sekací nože a hlavy.

Metoda sekání:

1. Sekejte dopředu vlevo do strany.
2. Nůž veďte pomalu z pravé strany na levou s tím, že je lehce nakloněn doleva.
3. Při pohybu v široké oblasti začněte pracovat po své levé ruce a snažte se vyhnout přerušovanému sekání.
4. Při sekání za nízkých otáček motoru nebo v příliš vysoké trávě může být nůž zanesen dlouhými stébly trávy. Nastavte otáčky motoru a hloubku sekání dle stavu sekané plochy.

VAROVÁNÍ: Pokud se do nože zasekne tráva nebo jiné předměty nebo pokud se začne stroj třást nebo vibrovat, vypněte motor a celý křovinořez zkontrolujte. Pokud došlo k poškození nože, vyměňte ho. Před kontrolou nože vypněte motor a nechte ho úplně zastavit. Pokud je v noži zachycen cizí předmět, vyjměte jej.

Regulování odskoku nože:
Odskok nože může způsobit vážné zranění. Tuto sekci si tedy pečlivě prostudujte. Je nezbytné, abyste porozuměli riziku, které letící nůž způsobuje, jak jej můžete snížit a jak se máte zachovat v případě, že nastane odskočení nože.

Co způsobuje odskočení nože:
Odskočení nože může nastat v případě, že se pohybující nůž dotkne předmětu, který nedokáže přeseknout. Tento kontakt způsobí okamžité zastavení pohybu nože nebo odskočení mimo předmět, který nůž zasáhl. Uživatel může ztratit kontrolu nad křovinořezem a nůž tak může způsobit vážné zranění jemu nebo přihlížejícím osobám.

Jak snížit riziko odskočení nože:

- Rozpoznáním odskočení nože pochopíte, jak lépe s křovinořezem pracovat a jak eliminovat moment překvapení.
- Sekejte pouze běžnou nebo stéblovou trávu. Nedovolte, aby nůž přišel do styku s materiály, které nedokáže přeseknout – například tvrdé stonky, kameny, živé ploty, ocel apod.
- Pokud sekáte v místech s hustým porostem, kde na nůž nevidíte, buďte maximálně připraveni na to, že může nastat odskok nože.
- Udržujte nůž ostrý. Tupý nůž zvyšuje riziko jeho odskočení.
- Vyhněte se tomu, že budete sekat hustý porost příliš rychle. Pokud bude překročena kapacita sekání nože, nastane jeho odskočení.
- Sekejte pouze ze své pravé strany na levou.
- Cestu, po které postupujete, si udržujte čistou.

Jak dosáhnout nejlepší práce s křovinořezem:

- Stroj držte pevně oběma rukama. Pevné uchopení minimalizuje riziko odskočení. Obě ruce mějte celé na rukojetích.
- Udržujte obě nohy dostatečně rozkročené. Nepřepracovávejte se. Udržujte dobrou rovnováhu.

Sekání (s použitím strunové hlavy):

1. Vždy noste ochranné brýle. Nikdy nevstupujte před rotující hlavu. Kámen nebo jiné předměty mohou být odmrštěny do tváře a způsobit zranění.
2. Při práci mějte na křovinořezu vždy připevněný ochranný kryt strunové hlavy.

Sekání trávy a plevele:

1. Křovinořez držte tak, že je sekací hlava nad zemí a je nakloněna ve směru sekání ve sklonu cca 20 stupňů.
2. Létajícím částicím se vyhnete tak, že budete sekat zleva doprava.
3. Při sekání husté trávy se pohybujte pomaleji. Rychlost sekání závisí na hustotě a tloušťce porostu.
4. Nikdy s křovinořezem nekývejte tak moc, že byste mohli ztratit rovnováhu.
5. Snažte se vyhnout materiálům, jako jsou kabely, suchá a dlouhá tráva a tráva s tvrdými stonky. Takové materiály mohou zastavit hlavu a způsobit proklouznutí spojky, které může vést k poškození systému spojky.

Problémy a řešení:

Motor nestartuje:

- Nedostatek paliva.
- Voda v palivové nádrži nebo palivo smíchané s vodou – palivo vypusťte a nalijte nové.
- Nesprávná směs paliva a oleje.
- Vadná nebo poškozená svíčka.
- Vadný náboj mezi elektrodami.

Motor ztrácí výkon nebo se náhle zastaví:

- Zkontrolujte, zda je v nádrži palivo.
- Palivo neteče do karburátoru. Vyměňte palivový filtr v nádrži a vyčistěte jej.
- Voda v palivu. Vyprázdněte a vyčistěte palivový systém.
- Špinavá ventilace vzduchu. Vyčistěte a umyjte vzduchový filtr ve vodě s mýdlem, usušte jej, natřete malou vrstvou oleje a znovu jej namontujte.
- Válec, tlumič nebo výfukové potrubí je špinavé. Vyčistěte válec a výfukové potrubí a vyměňte tlumič.
- Zanesená ventilace vzduchu v palivovém víčku – vyčistěte ji.

Motor pracuje, ale špatně přidává otáčky:

- Sací ventil není plně otevřen.
- Chybný poměr směsi paliva.
- Voda v palivové nádrži nebo palivo s vodou.
- Kabel plynu není správně nastaven.

Příliš nízký výkon motoru:

- Zanesený vzduchový filtr.

Motor nastartuje, ale okamžitě se zastaví:

- Nedostatek paliva.
- Poškozená nebo špinavá zapalovací svíčka.
- Vadný náboj mezi elektrodami.
- Voda v palivové nádrži nebo voda v palivu.
- Špinavý ventilační ventil.
- Špinavý vzduchový filtr.

Křovinořez neseká, jak má:

- Kolem sekacího elementu jsou rostliny, které není možno sekat.
- Pokud je použit sekací nůž, může být opotřebovaný nebo tupý. Vyměňte jej za nový.

Transport a zacházení s odpadem:

Transport:
Pokud chcete křovinořez přemístit, vyprázdněte palivovou nádrž a zajistěte sekací elementy.

Zacházení s odpadem:
Po určité době životnosti ztratí křovinořez svou efektivitu. V takovém případě je nejlepší kontaktovat servisní středisko.

Čištění:
Před nastartováním motoru:

- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice dotažené.
- Zkontrolujte, zda z nádrže neuniká palivo.

Pravidelné kontroly by se měly provádět po:

20 hodinách práce:

- Vyčistěte palivový a vzduchový filtr.

50 hodinách práce:

- Vyčistěte zapalovací svíčku a nastavte rozchod mezi elektrodami na 0,6 - 0,7 mm.
- Vyčistěte výfukové potrubí a tlumič.
- Překontrolujte montáž hřídele a namažte ji kvalitním mazivem.

Zbytková rizika:

Zbytková rizika jsou rizika, která zahrnují nebezpečné události a situace, metody nebo technické procesy, které jsou navzdory všem opatřením stále možné a nelze se jim vyhnout nebo je předpovídat.

Seznam součástek:

Rukojeť, spojka a výložník

Číslo dílu	Název dílu
1	Spojka
2	Podložka 35
3	Podložka 15
4	Kuličkové ložisko 6202
5	Kryt motoru A
6	Sání oleje
7	Panel
8	Podložka 5
9	Pružinová podložka 5
10	Křížový šroub
11	Podložka
12	Šroub
13	Potrubí řídící hřídele
14	Páčka uzávěru
15	Šestihranný šroub
16	Šestihranný šroub
17	Podložka
18	Část rukojeti (horní)
19	Guma rukojeti
20	Rukojeť
21	Horní podpěra
22	Podložka (tlumič)
23	Kroužek
24	Gumová podložka
25	Část rukojeti (dolní)
26	Podložka
27	Šestihranný šroub
28	Hnací hřídel

Převodovka

Číslo dílu	Název dílu
1	Potrubí řídící hřídele
2	Ochranný kryt
3	Šestihranný šroub
4	Vratná podložka
5	Rukojeť ochranného krytu
6	Podložka
7	Podložka

8	Podložka
9	Rychlostní kolo
10	Převodník rychlosti
11	Podložka
12	Rychlostní kolo
13	Hřídel – A
14	Podložka
15	Podložka
16	Podložka
17	Sekací nůž
18	Montážní matice
19	Potrubní matice
20	Šestihranný šroub
21	Vratná podložka
22	Plochá podložka
23	Spojovací šestihranný šroub
24	Těsnění
25	Šroub
26	Těsnění
27	Šestihranný šroub
28	Plochá podložka
29	Matice
30	Převodník rychlosti
31	Hřídel – B
32	Kryt
33	Montážní svorka nože
34	Kryt
35	Plochá podložka
36	Vratná podložka
37	Šestihranný šroub

Motor

Číslo dílu	Název dílu
1	Pružina, spojka
2	Šroub
3	Ploché těsnění
4	Spojka
5	Šestihranný šroub
6	Kryt ventilátoru
7	Kolík
8	Síť
9	Setrvačník
10	Šestihranný šroub
11	Skříň
12	Šestihranný šroub
13	Západkový píst
14	Kolík pístu
15	Jiskření
16	Šestihranný šroub
17	Cívka
18	Kryt, válec
19	Šestihranný šroub
20	Šroub
21	Šestihranný šroub
22	Šestihranný šroub
23	Těsnění, válec
24	Kroužek, píst
25	Píst
26	Jehla, píst
27	Válec
28	Těsnění, tlumič
29	Tlumič
30	Šestihranný šroub
31	Ploché těsnění
32	Šestihranný šroub
33	Olejové těsnění, velké
34	Ložisko, 6202
35	Klíč

36	Kliková hřídel
37	Těsnění, skříň
38	Olejové těsnění, malé
39	Západka
40	Startér
41	Ochranná destička
42	Šestihranný šroub
43	Těsnění sání
44	Sací potrubí
45	Šestihranný šroub
46	Těsnění, karburátor
47	Karburátor
48	Vzduchový filtr B
49	Šroub
50	Olejové potrubí
51	Olejový filtr
52	Olejová nádrž
53	Sedlo palivového potrubí
54	Ochranná destička
55	Šestihranný šroub

VAROVÁNÍ: Uživatel je povinen vybavit se tak, jak je to vhodné a doporučené pro ochranu vlastního bezpečí.

EU Prohlášení o shodě

Dovozce: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Geko G81061

Motorová kosa/křovinořez

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 14982:2009, EN ISO 3744:2010, EN ISO 10884:1995

a harmonizačními předpisy:

2006/42/EC
95/16/EC
2004/108/WE
2005/88/EC
2000/14/EC

CE Výrobek splňuje požadavky norem CE

a je v souladu s CE certifikátem:
GB/1067/3342/14

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 6.6.2016

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce (podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel

mgr Grzegorz Kowalczyk
Authorised person

Dovozce: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland