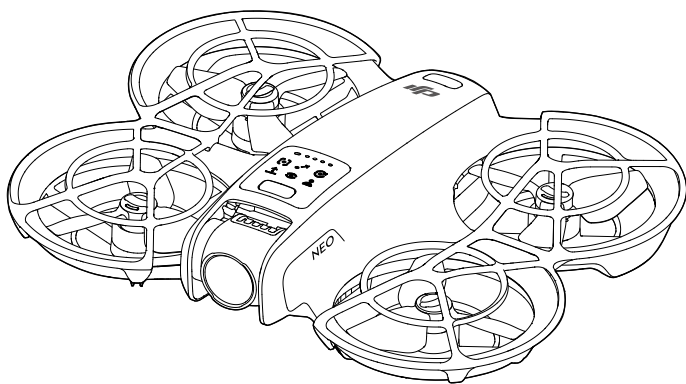




Průručka používatele

v1.0 2024.09





Tento dokument je chránený autorským zákonom a všetky práva sú vyhradené. Ak to spoločnosť DJI inak nepovolí, nie ste oprávnení používať ani umožniť iným používať tento dokument ani ktorúkoľvek jeho časť rozmnožovaním, prenášaním alebo predajom dokumentu. Tento dokument a jeho obsah používajte len ako návod na obsluhu bezpilotných lietadiel DJI. Tento dokument sa nesmie používať na iné účely.

Vyhľadávanie kľúčových slov

Tému vyhľadáte podľa kľúčových slov, napr. “batéria” a “inštalácia”. Ak na čítanie tohto dokumentu používate program Adobe Acrobat Reader, stlačením klávesovej skratky Ctrl+F v systéme Windows alebo Command+F v systéme Mac spustíte vyhľadávanie.

Prechod na tému

Kompletný zoznam tém nájdete v obsahu. Kliknutím na tému prejdete do danej časti.

Tlač tohto dokumentu

Tento dokument podporuje tlač vo vysokom rozlíšení.

Používanie tejto príručky

Legenda:

⚠ Dôležité upozornenie

💡 Rady a tipy

📖 Referenčné informácie

Prečítajte si pred prvým letom

Na webovom sídle spoločnosti DJI™ nájdete inštruktážne videá a tieto dokumenty:

1. *Bezpečnostné pokyny*
2. *Príručka so stručným návodom*
3. *Príručka používateľa*

Pred prvým použitím sa odporúča pozrieť si všetky inštruktážne videá a prečítať si *Bezpečnostné pokyny*. Na svoj prvý let sa pripravte prečítaním *Príručky Rýchly štart*, ďalšie informácie nájdete v tejto *Príručke používateľa*.

Videokurzy

Prejdite na dolu uvedenú adresu alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne videá ukazujúce, ako tento výrobok bezpečne používať.



<https://www.dji.com/neo/video>

Sťahovanie aplikácie DJI Fly

S týmto výrobkom vždy používajte DJI Fly. Naskenujte kód QR a stiahnite si najnovšiu verziu.



- ⚠ • Verzie operačných systémov Android a iOS, ktoré podporuje DJI Fly, skontrolujte na <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - Rozhranie a funkcie aplikácie DJI Fly závisia od aktualizácie verzie softvéru. Skutočné skúsenosti s používaním závisia od použitej verzie softvéru.
-

- [1] Bez pripojenia alebo prihlásenia do aplikácie počas letu je výška letu na zvýšenie bezpečnosti obmedzená 30 m (98,4 stôp) a dolet na 50 m (164 stôp).
- [2] V režimoch Palm Control a Mobile App Control sa vzlet deaktivuje, ak DJI Neo nebol pripojený k aplikácii dlhšie ako 90 dní alebo ak smartfón s aplikáciou nemal počas tohto obdobia prístup na internet. Aby ste umožnili vzlet, po pripojení smartfónu k internetu opätovne pripojte DJI Neo k aplikácii.

Sťahovanie aplikácie DJI Assistant 2

Stiahnite si DJI ASSISTANT™ 2 (typový rad Consumer Drones) na:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • Prevádzková teplota tohto výrobku je -10° až 40° C. Nesplňa požiadavky na štandardnú prevádzkovú teplotu vojenských aplikácií (-55 ° až 125 ° C), požadované na zvládanie väčšej variability prostredia. Výrobok používajte primerane a len na aplikácie, spĺňajúce požiadavky na rozsah prevádzkových teplôt danej triedy.
-

Obsah

Používanie tejto príručky	3
Legenda:	3
Prečítajte si pred prvým letom	3
Videokurzy	3
Sťahovanie aplikácie DJI Fly	3
Sťahovanie aplikácie DJI Assistant 2	4
1 Profil výrobku	9
1.1 Úvod	9
1.2 Prvé použitie	9
Pripravuje sa DJI Neo	9
Príprava diaľkového ovládača	10
Aktivácia	11
Aktualizácia firmvéru	12
1.3 Prehľad	12
DJI Neo	12
Diaľkový ovládač DJI RC-N3	13
2 Bezpečnosť letu	15
2.1 Obmedzenia letov	15
Systém GEO (Geospatial Environment Online)	15
Letové limity	15
Obmedzenia nadmorskej výšky a vzdialenosti letu	15
Zóny GEO	17
Odblokovanie zón GEO	17
2.2 Požiadavky na letové prostredie	18
2.3 Zodpovedné používanie lietadla	19
2.4 Predletový kontrolný zoznam	20
3 Vykonanie letu	22
3.1 Palm Control (Ovládanie dlaňou)	22
Upozornenie	22
Prepínanie režimov	23
Vzlet/pristátie z/do dlane a funkcia SmartSnaps	26
3.2 Ovládanie mobilnej aplikácie	28
Upozornenie	28
Pripájanie DJI Neo	29
Smart Snaps (SmartSnaps)	29
Náhľad Album	32
Manual control (Manuálne ovládanie)	33

	Záznam zvuku aplikáciou	34
	Ovládanie hlasom	34
3.3	Diaľkové ovládanie (RC Control)	35
	Automatický vzlet	35
	Automatické pristátie	35
	Spustenie/zastavenie motora	35
	Spustenie motorov	35
	Zastavenie motorov	35
	Zastavenie motorov počas letu	36
	Ovládanie lietadla	36
	Postupy vzletu/pristávania	38
	Inteligentná letová režim	39
	FocusTrack (Sústredené sledovanie)	39
	QuickShots	43
	Cruise Control	44
3.4	Návrhy a tipy na záznam videa	45
4	DJI Neo	47
4.1	Režimy letu	47
4.2	Indikátor stavu	48
4.3	Návrat domov (RTH)	49
	Upozornenie	50
	Metóda spustenia	51
	Postup RTH	52
4.4	Automatické pristátie	52
	Metóda spustenia	52
	Landing Protection (Ochrana pristátia)	53
4.5	Vizuálny systém a infračervený snímací systém	54
4.6	Vrtule a chrániče vrtule	56
	Odstránenie a inštalácia	56
	Upozornenie	59
4.7	Inteligentná letová batéria	60
	Upozornenie	60
	Vkladanie a vyberanie batérie	61
	Používanie batérie	62
	Nabíjanie batérie	63
	Používanie nabíjačky	64
	Používanie nabíjacieho rozbočovača	65
	Mechanizmy ochrany batérie	67
4.8	Kardanový záves a kamera	67
	Oznámenie kamery	67
	Oznámenie o kardanovom závесе	68

	Uhol kardanového závesu	69
	Prevádzkové režimy kardanového závesu	69
4.9	Ukladanie a exportovanie fotografií a videí	69
	Ukladanie	69
	Exportovanie	70
4.10	QuickTransfer (Rýchly prenos)	70
5	DJI RC-N3	72
5.1	Prevádzka	72
	Zapnutie/vypnutie	72
	Nabíjanie batérie	72
	Ovládanie kardanového závesu a kamery	73
	Prepínač letového režimu	73
	Tlačidlo Prerušenie letu/RTH	73
	Prispôsobiteľné tlačidlo	74
5.2	LEDy úrovne nabitia batérie	74
5.3	Výstraha diaľkového ovládača	74
5.4	Optimálna prenosová zóna	74
5.5	Prepojenie diaľkového ovládača	75
6	Príloha	78
6.1	Špecifikácie	78
6.2	Kompatibilita	78
6.3	Aktualizácia firmvéru	78
6.4	Flight Recorder (Záznamník letov)	79
6.5	Poletový kontrolný zoznam	79
6.6	Pokyny na údržbu	79
6.7	Postupy riešenia problémov	80
6.8	Riziká a varovania	81
6.9	Likvidácia	81
6.10	Certifikácia C0	82
6.11	Informácie o popredajných službách	86

Profil výrobku



1 Profil výrobku

1.1 Úvod

DJI NEO™, vybavený štandardným ochranným krytom vrtule, je ľahký a prenosný. Zabezpečuje stabilné vznášanie sa na mieste a hladké akrobatické manévry pri lietaní v interiéri i v exteriéri. Podporované sú vzlety/pristátia na dlani a viaceré spôsoby ovládania.

V režime ovládania Palm Control and Mobile App Control sú možné viacerí režimy inteligentného snímania stlačením tlačidla režimu na DJI Neo alebo použitím aplikácie.

DJI Neo je dron FPV s kamerou, ktorý sa dá používať s kompatibilnými okuliarmi a zariadeniami na diaľkové ovládanie a poskytuje pohlcujúci zážitok z letu.

-
-  • Dodávané zariadenia sa líšia v závislosti od zakúpeného kompletu výrobku. Táto príručka predstavuje používanie viacerých zariadení. Prečítajte si súvisiaci obsah podľa vášho produktu.
 - Navštívte oficiálne webové sídlo spoločnosti DJI a skontrolujte okuliare a zariadenia na diaľkové ovládanie podporované DJI Neo. Informácie o používaní nájdete v príslušných používateľských príručkách.
-
-  • Používanie okuliarov nespĺňa požiadavku priameho vizuálneho kontaktu (VLOS). Niektoré krajiny alebo regióny vyžadujú počas letu vizuálneho pozorovateľa ako pomocníka. Pri používaní okuliarov dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov.
-

1.2 Prvé použitie

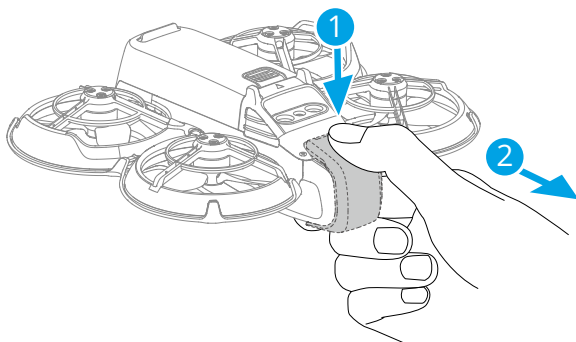
Kliknutím na nižšie uvedené prepojenie alebo naskenovaním kódu QR si pred prvým použitím pozrite inštruktážne video.



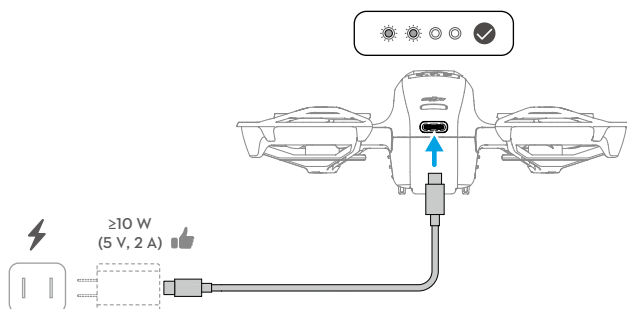
<https://www.dji.com/neo/video>

Pripravuje sa DJI Neo

1. Stlačením tlačidla nadol odstráňte ochranný kryt kardanového závesu.



2. Všetky inteligentné letové batérie sú pred prepravou v režime hibernácie, aby sa zaistila bezpečnosť. Batérie aktivujte pripojením nabíjačky USB k portu USB-C na DJI Neo. Batéria je aktivovaná, keď sa začne nabíjať.

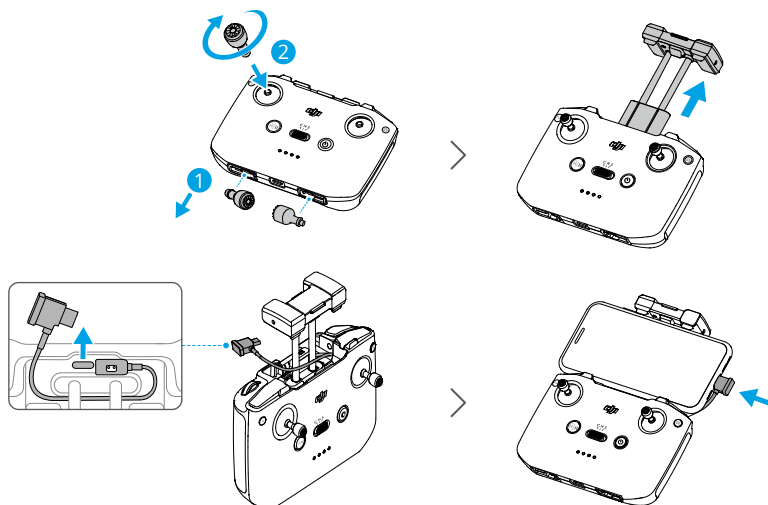


- Odporúča sa nasadiť ochranný kryt kardanového závesu, ktorý chráni kardanový záves, keď sa DJI Neo nepoužíva.
- Maximálny nabíjací výkon podporovaný portom USB-C na DJI Neo je 15 W.
- Pred zapnutím skontrolujte, že ste odstránili ochranný kryt kardanového závesu DJI Neo. V opačnom prípade to môže znemožniť funkciu systému autodiagnostiky.

Príprava diaľkového ovládača

1. Riadiace páky vyberte z úložných vybraní a nasadte ich na diaľkový ovládač.
2. Vytiahnite držiak mobilného zariadenia. Vyberte vhodný kábel diaľkového ovládača podľa typu portu mobilného zariadenia (štandardne je pripojený kábel s konektorom USB-C). Mobilné zariadenie vložte do držiaka a potom pripojte koniec kábla bez loga

dialkového ovládača k mobilnému zariadeniu. Skontrolujte bezpečné umiestnenie vášho mobilného zariadenia.



- ⚠ • Ak sa pri používaní mobilného zariadenia so systémom Android zobrazí výzva na pripojenie USB, vyberte možnosť iba nabíjanie. Iné možnosti môžu spôsobiť zlyhanie pripojenia.
- Nastavte držiak mobilného zariadenia a skontrolujte, že vaše mobilné zariadenie je pevne zaistené.

Aktivácia

Pred prvým použitím sa výrobok musí aktivovať použitím aplikácie DJI Fly. Na aktiváciu sa vyžaduje pripojenie na internet. Spôsob aktivácie sa líši v závislosti od zakúpeného kompletu výrobku. Aktiváciu výrobku vykonajte podľa príslušných pokynov.

DJI Neo

Stlačte a potom stlačte a podržte tlačidlo napájania, aby ste zapli DJI Neo. Ťuknite na **Connection Guide** v pravom dolnom rohu domovskej obrazovky na DJI Fly, vyberte model zariadenia a potom podľa pokynov na obrazovke dokončite pripojenie a aktiváciu.

Kombinácia Fly More

Stlačte a potom stlačte a podržte tlačidlo napájania, aby ste zapli napájanie lietadla resp. dialkového ovládača. Uistite sa, že smartfón je pripojený k dialkovému ovládaču, potom podľa pokynov na obrazovke aktivujte lietadlo použitím DJI Fly.

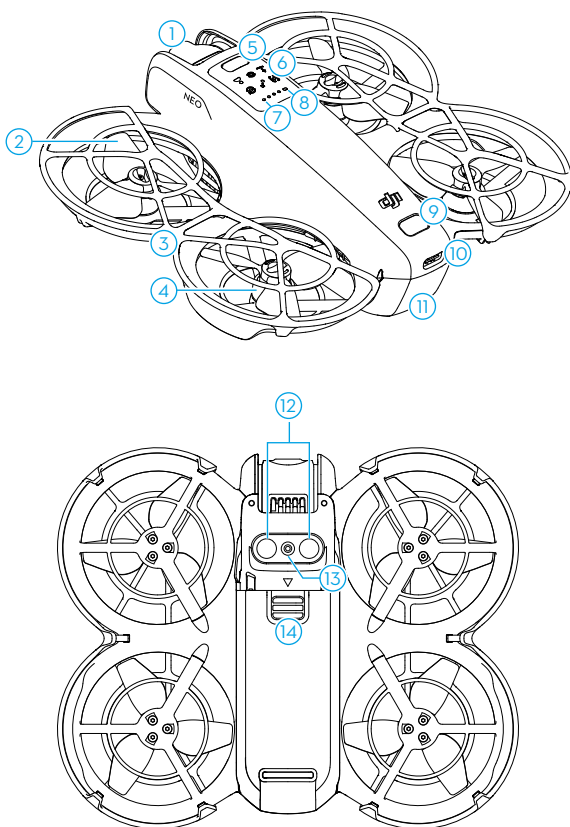
Pri pripájaní lietadla k aplikácii a aktivácii lietadla môžete postupovať aj podľa postupu aktivácie DJI Neo z predchádzajúcej časti. Po dokončení sa lietadlo môže používať s diaľkovým ovládačom.

Aktualizácia firmvéru

Keď je k dispozícii aktualizácia firmvéru, na DJI Fly sa zobrazí výzva. Firmvér aktualizujte vždy, keď sa zobrazí výzva, aby ste zaručili optimálne používateľské prostredie.

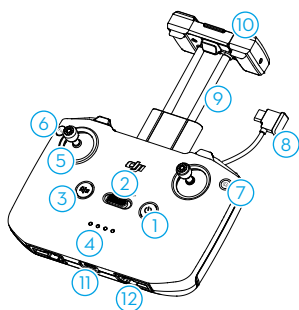
1.3 Prehľad

DJI Neo

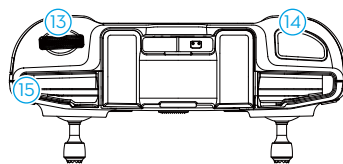


1. Kardanový záves a kamera
2. Vrtule
3. Chránič vrtule
4. Motory
5. Tlačidlo Mode (Režim)
6. Indikátory režimu
7. LEDy úrovne nabitia batérie
8. Indikátor stavu
9. Tlačidlo napájania
10. Port USB-C
11. Inteligentná letová batéria
12. Infračervený snímací systém
13. Vizualný systém obrátený nadol
14. Západka batérie

Diaľkový ovládač DJI RC-N3



1. Tlačidlo napájania
2. Prepínač letového režimu
3. Tlačidlo Prerušenie letu/RTH
4. LEDy úrovne nabitia batérie
5. Riadiace páky
6. Prispôsobiteľné tlačidlo
7. Tlačidlo Foto/Video
8. Kábel diaľkového ovládača



9. Držiak mobilného zariadenia
10. Antény
11. Port USB-C
12. Vybrania na uloženie riadiacej páky
13. Ciferník kardanového závesu
14. Tlačidlo uzávierka/záznam
15. Vybranie pre mobilné zariadenie

Bezpečnost letu

2 Bezpečnosť letu

Po dokončení predletovej prípravy sa odporúča natrénovať ti letové zručnosti a precvičiť bezpečné lietanie. Vyberte si vhodnú oblasť na let na základe nasledujúcich požiadaviek a obmedzení. Pri lietaní prísne dodržiavajte miestne zákony a predpisy. Pred letom si prečítajte *Bezpečnostné pokyny*, aby ste zaistili bezpečné používanie výrobku.

2.1 Obmedzenia letov

Systém GEO (Geospatial Environment Online)

Systém DJI Geospatial Environment Online (GEO) je globálny informačný systém, ktorý v reálnom čase poskytuje informácie o bezpečnosti letu a aktualizácie obmedzení a znemožňuje lietaniu bezpilotných lietadiel v obmedzenom leteckom priestore. Za výnimočných okolností môžu byť zakázané priestory odomknuté, aby sa lety umožnili. Najprv si však musíte podať žiadosť o odomknutie v závislosti od aktuálnej úrovne obmedzenia v plánovanej letovej oblasti. Systém GEO nemusí byť plne v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi. Za bezpečnosť letu ste zodpovední sami a pred požiadaním o odblokovanie zakázanej oblasti musíte znova prekonzultovať s miestnymi orgánmi príslušné právne a regulačné požiadavky. Viac informácií o systéme GEO nájdete na adrese <https://fly-safe.dji.com>.

Letové limity

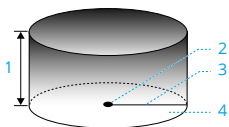
Z bezpečnostných dôvodov sú predvolene povolené letové obmedzenia, čo vám pomôže bezpečne prevádzkovať lietadlo. Môžete nastaviť letové limity pre výšku a vzdialenosť. Limity nadmorskej výšky, limity vzdialenosti a zóny GEO fungujú súbežne na riadenie bezpečnosti letu, ak je k dispozícii globálny navigačný satelitný systém (GNSS). Keď nie je k dispozícii GNSS, obmedziť sa dá len nadmorská výška.

Obmedzenia nadmorskej výšky a vzdialenosti letu

Maximálna nadmorská výška obmedzuje nadmorskú výšku letu lietadla, zatiaľ čo maximálna vzdialenosť obmedzuje polomer letu okolo domovského bodu lietadla. V aplikácii DJI Fly možno tieto limity zmeniť na zvýšenie bezpečnosti letu.



- Pri používaní režimu Palm Control je maximálna nadmorská výška letu 30 m a maximálna vzdialenosť letu 50 m. Tieto limity sa v aplikácii DJI Fly nedajú zmeniť. Nasledujúce informácie sú vhodné pri používaní lietadla so zariadeniami diaľkového ovládania.



1. Maximálna nadmorská výška
2. Domovský bod (horizontálna poloha)
3. Maximálna vzdialenosť
4. Výška lietadla pri vzlete

Silný signál GNSS

	Obmedzenia letov	Výzva v aplikácii DJI Fly
Maximálna nadmorská výška	Nadmorská výška lietadla nesmie prekročiť hodnotu nastavenú na DJI Fly.	Bola dosiahnutá maximálna nadmorská výška letu.
Maximálna vzdialenosť	Priama vzdialenosť od lietadla k domovskému bodu nesmie prekročiť maximálnu vzdialenosť letu nastavenú na DJI Fly.	Bola dosiahnutá maximálna vzdialenosť letu.

Slabý signál GNSS

	Obmedzenia letov	Výzva v aplikácii DJI Fly
Maximálna nadmorská výška	<ul style="list-style-type: none">• Nadmorská výška sa obmedzuje na 30 m nad miestom vzletu, ak je osvetlenie dostatočné.• Nadmorská výška sa obmedzuje na 2 m nad zemou, ak osvetlenie nie je dostatočné a infračervený snímací systém je funkčný.• Nadmorská výška sa obmedzuje na 30 m nad miestom vzletu, ak osvetlenie nie je dostatočné a infračervený snímací systém je nefunkčný.	Bola dosiahnutá maximálna nadmorská výška letu.
Maximálna vzdialenosť	Bez limitu	

⚠ • Pri každom zapnutí lietadla sa automaticky zruší limit nadmorskej výšky 2 m alebo 30 m, pokiaľ je signál GNSS silný (intenzita signálu GNSS ≥ 2), a limit sa neuplatní ani v prípade, že signál GNSS následne zoslabne.

- Ak lietadlo z dôvodu zotrvačnosti vyletí z nastaveného letového rozsahu, môžete ho naďalej ovládať, ale nemôžete s ním odletieť ďalej.

Zóny GEO

Systém DJI GEO označuje bezpečné letové miesta, poskytuje úrovne rizika a bezpečnostné upozornenia jednotlivým letom a ponúka informácie o obmedzenom vzdušnom priestore. Všetky obmedzené letové priestory sa označujú ako GEO zóny, ktoré sa ďalej delia na zóny s obmedzením, autorizačné zóny, výstražné zóny, zóny so zvýšenou výstrahou a zóny nadmorskej výšky. Tieto informácie si na DJI Fly môžete prezerat v reálnom čase. Zóny GEO sú špecifické letové oblasti, medzi ktoré patria okrem iného letiská, miesta konania veľkých podujatí, miesta výskytu mimoriadnych udalostí (napríklad lesných požiarov), jadrové elektrárne, väznice, vládne objekty a vojenské zariadenia. Systém GEO štandardne obmedzuje vzlety a lety v zónach, ktoré by mohli spôsobovať bezpečnostné problémy. Mapa zón GEO, ktorá obsahuje komplexné informácie o zónach GEO na celom svete, je k dispozícii na oficiálnom webovom sídle spoločnosti DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Odblokovanie zón GEO

Spoločnosť DJI ponúka dva režimy odomkania na uspokojenie potrieb rôznych používateľov: Samočinné a individuálne odblokovanie. Žiadosť môžete podať na webovom sídle spoločnosti DJI Fly Safe.

Samočinné odomknutie je určené na odomknutie autorizačných zón. Ak chcete zrealizovať samočinné odomknutie, musíte odoslať žiadosť o odomknutie cez webové sídlo spoločnosti DJI Fly Safe na adrese <https://fly-safe.dji.com>. Po schválení žiadosti o odomknutie môžete synchronizovať licenciu na odomknutie z aplikácie DJI Fly. Zónu môžete odomknúť aj tak, že lietadlo spustíte alebo vletíte priamo do schválenej autorizačnej zóny a podľa pokynov na DJI Fly zónu odomknete.

Individuálne odomkyvanie je prispôbené používateľom so špeciálnymi požiadavkami. Určuje používateľom definované individuálne letové oblasti a poskytuje dokumenty s letovými povoleniami špecifické pre potreby rôznych používateľov. Táto možnosť odomknutia je k dispozícii vo všetkých krajinách a regiónoch a možno o ňu požiadať cez webové sídlo spoločnosti DJI Fly Safe na adrese <https://fly-safe.dji.com>.



- V záujme zaistenia bezpečnosti letu nebude môcť lietadlo po vstupe do odomknutej zóny vyletieť z nej. Ak sa bod návratu nachádza mimo odomknutej zóny, lietadlo sa nebude môcť vrátiť domov.

2.2 Požiadavky na letové prostredie

1. DJI Neo NEPOUŽÍVAJTE v nepriaznivých poveternostných podmienkach, vrátane vetra s rýchlosťou vyššou ako 8 m/s, snehu, dažďa a hmly.
2. Lietajte len na otvorených plochách. Vysoké budovy, veľké kovové konštrukcie, hory a zalesnené oblasti môžu byť prekážkou signálu a spôsobovať rušenie elektromagnetických vĺn alebo magnetické rušenie, čo môže viesť k nesprávnemu určeniu polohy alebo k chybe pri určovaní polohy. Preto NEŠTARTUJTE z balkóna ani z miest vo vzdialenosti menšej ako 15 m od budov. Počas letu dodržiavajte vzdialenosť najmenej 15 m od budov. Pri používaní lietadla so zariadením na diaľkové ovládanie po vzlietnutí skontrolujte, že pred pokračovaním v lete ste upozornení výzvou „Home Point is updated“ (Domovský bod je aktualizovaný). Ak lietadlo vzlietlo v blízkosti budov, presnosť domovského bodu sa nedá zaručiť. V tomto prípade venujte zvýšenú pozornosť aktuálnej polohe lietadla pri automatickom RTH. Keď sa lietadlo nachádza v blízkosti domovského bodu, odporúča sa zrušiť automatický RTH a ovládať lietadlo manuálne, aby pristálo na vhodnom mieste.
3. Lietajte s DJI Neo v prostrediach s dobrým osvetlením a jasne štruktúrovanými povrchmi bez výrazných odrazov a dynamických zmien. Vizuálny systém nemusí fungovať správne pri nasledujúcich scenároch: pri slabom osvetlení, na povrchoch bez jasných textúr, na povrchoch so silnými odrazmi (napríklad strechy automobilov, jednofarebné keramické dlaždice a sklo), v scénach s dynamickými zmenami (napríklad nad vodou, pohybujúcimi sa ľuďmi, kývajúcimi sa kríkmi a trávou). Lietajte s DJI Neo len cez deň.
4. Lietajte s DJI Neo v rámci priameho vizuálneho kontaktu (VLOS). Akýkoľvek let za hranicou priameho vizuálneho kontaktu (BVLOS) sa môže uskutočniť len vtedy, ak výkon zariadenia, vedomosti a zručnosti pilota a riadenie prevádzkovej bezpečnosti spĺňajú požiadavky na BVLOS miestnych predpisov. Vystríhajte sa lietania v blízkosti prekážok a davov ľudí. NELIETAJTE v blízkosti letísk, diaľnic, železničných staníc, železničných tratí, centier miest alebo iných citlivých oblastí, pokiaľ ste nezískali povolenie alebo súhlas podľa miestnych predpisov.
5. Snažte sa dodržiavať vzdialenosť viac ako 200 m od miest so silným rušením elektromagnetickými vlnami, ako sú radarové stanice, mikrovlnné reléové stanice, základňové stanice mobilnej komunikácie a zariadenia na rušenie komunikácie.
6. Rušenie minimalizujte tak, že sa budete vyhýbať oblastiam s vysokou úrovňou elektromagnetizmu, ako sú miesta v blízkosti elektrických vedení, základňových staníc, elektrických rozvodní, vysielacích veží, prístupových bodov Wi-Fi, smerovačov a zariadení Bluetooth. Vystríhajte sa lietaniu s viac ako jedným lietadlom DJI Neo v danej oblasti.
7. DJI Neo používa na určovanie polohy v polárnych oblastiach iba vizuálny systém.

8. NEVZLIETAJTE z pohybujúcich sa objektov, ako sú autá a lode.
9. NEVZLIETAJTE v miestach, kde sa výrazne mení úroveň terénu (napríklad v blízkosti útesov).
10. Pri vzlete v púšti alebo na pláži buďte opatrní, aby sa do DJI Neo nedostal piesok.
11. NEPREVÁDZKUJTE DJI Neo v prostredí s rizikom požiaru alebo výbuchu.
12. Lietadlo, zariadenia diaľkového ovládania, batériu, nabíjačku batérie a nabíjací uzol batérie prevádzkujte v suchom prostredí.
13. Lietadlo, zariadenia na diaľkové ovládanie, batériu, nabíjačku batérie a nabíjací rozbočovač batérií NEPOUŽÍVAJTE v blízkosti nehôd, požiarov, výbuchov, povodní, cunami, lavín, zosuvov pôdy, zemetrasení, prachu, piesočných búrok, soľnej hmly alebo húb.
14. Lietadlo NEPREVÁDZKUJTE v blízkosti krídlov vtákov.

2.3 Zodpovedné používanie lietadla

Aby ste predišli vážnym zraneniam a škodám na majetku, dodržiavajte tieto pravidlá:

1. Uistite sa, že NIE ste pod vplyvom anestézie, alkoholu ani liekov a drog, ani že netrpíte závratmi, únavou, nevoľnosťou alebo inými stavmi, ktoré by mohli zhoršiť schopnosť bezpečne ovládať lietadlo.
2. Po pristáť najprv vypnite lietadlo a potom vypnite diaľkový ovládač.
3. NESMIETE púšťať, spúšťať, vystreľovať ani inak presúvať žiadne nebezpečné bremená na budovy, osoby alebo zvieratá, čo by mohlo spôsobiť zranenie osôb alebo škody na majetku.
4. NEPOUŽÍVAJTE lietadlo, ktoré sa náhodne poškodilo, havarovalo alebo nie je v dobrom stave.
5. Presvedčte sa, že ste dostatočne zaškolení a máte plány na mimoriadne situácie na prípad núdze alebo incidentu.
6. Skontrolujte, že máte letový plán. NELIETAJTE s lietadlom bezohľadne.
7. Pri používaní fotoaparátu rešpektujte súkromie ostatných. Dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov o ochrane osobných údajov, predpisov a morálnych noriem.
8. NEPOUŽÍVAJTE tento výrobok na iné ako všeobecné osobné použitie.
9. NEPOUŽÍVAJTE ho na nezákonné alebo nevhodné účely, ako je špionáž, vojenské operácie alebo neoprávnené vyšetrovanie.
10. Tento výrobok NEPOUŽÍVAJTE na ohováranie, zneužívanie, obťažovanie, prenasledovanie, vyhrážanie alebo iné porušovanie zákonných práv, ako je právo na ochranu súkromia a publicity iných osôb.

11. NEVSTUPUJTE na súkromný majetok iných osôb.

2.4 Predletový kontrolný zoznam

1. Skontrolujte, že bol odstránený ochranný kryt kardanového závesu.
2. Skontrolujte, že inteligentná letová batéria a vrtule sú správne namontované a pevne zaistené.
3. Uistite sa, že sú všetky zariadenia plne nabité.
4. Skontrolujte, že kardanový záves a kamera fungujú normálne.
5. Skontrolujte, že motorom nič nebráni a že fungujú normálne.
6. Skontrolujte, že všetky objektívy a snímače kamery sú čisté.
7. Pri používaní režimu Palm Control skontrolujte, že sa DJI Neo predtým pripojil k DJI Fly v smartfóne po sieti Wi-Fi a že aplikácia funguje správne.
Pri používaní diaľkového ovládača sa uistite, že diaľkový ovládač a DJI Fly sú úspešne pripojené k lietadlu.
8. Skontrolujte, že na DJI Fly alebo na okuliaroch (ak sa používajú) je správne nastavená maximálna nadmorská výška letu, maximálna vzdialenosť letu a výška RTH v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi.
9. Používajte len originálne diely DJI alebo diely autorizované spoločnosťou DJI.
Neautorizované diely môžu spôsobiť poruchu DJI Neo a ohroziť bezpečnosť výrobu.

Vykonanie letu

3 Vykonanie letu

DJI Neo podporuje viaceré metódy riadenia pre rôzne scenáre, aby vyhovovali vašim potrebám. Pred letom skontrolujte, že ste sa oboznámili s upozorneniami a s použitím každej metódy ovládania.



- DJI Neo nemá funkciu rozpoznávania prekážok. Lietajte opatrne.
- NEDOTÝKAJTE sa DJI Neo počas letu. V opačnom prípade môže dôjsť k posunu DJI Neo a kolízii.
- NELIETAJTE DJI Neo bezprostredne po kolízii, silnom náraze alebo otrase. DJI Neo nemusí byť schopné vykonať stabilný let.

3.1 Palm Control (Ovládanie dlaňou)

Režim Palm Control podporuje vzlet z dlane a pristátie na dlani. Tlačidlo režimu na DJI Neo môžete použiť na získanie viacerých inteligentných snímkov. DJI Neo bude po potvrdení objektu letať počas záznamu automaticky.* Pripojte sa k aplikácii DJI Fly cez Wi-Fi a nastavte parametre jednotlivých režimov. Viac informácií nájdete v časti [Ovládanie mobilnej aplikácie](#). Ako príklad sa používajú predvolené nastavenia.

* Funkcia SmartSnaps podporuje iba sledovanie osôb.

Upozornenie



- Pred použitím režimu Palm Control vypnite zariadenia diaľkového ovládania a okuliare pripojené k lietadlu.



- Skontrolujte, že letové prostredie spĺňa letové požiadavky a že môžete ovládať a zachrániť DJI Neo vždy, keď sa vyskytne problém alebo v núdzovej situácii. Za situácií, keď spoločnosť DJI nedokáže analyzovať príčinu incidentu, spoločnosť DJI možno nebude môcť poskytnúť záručný a iný popredajný servis.
- Pred použitím režimu Palm Control skontrolujte, že sa DJI Neo predtým pripojil k DJI Fly v smartfóne po sieti Wi-Fi. Ak sa pri používaní režimu Palm Control bez aplikácie vyskytne porucha DJI Neo počas letu, môžete sa rozhodnúť pripojiť ho k DJI Fly po sieti Wi-Fi a ovládať ho manuálne, aby ste predišli nehode.
- Skontrolujte, že lietate v otvorenom prostredí bez prekážok a bez rušenia signálu Wi-Fi.
- Pri použití režimu Palm Control je maximálna výška letu DJI Neo 30 m a maximálna vzdialenosť letu 50 m.

- Funkcia Return to Home (Návrat domov – RTH) nie je v režime Palm Control podporovaná. Udržujte priamy vizuálny kontakt (VLOS) v kontrolovanej zóne.
- NELIETAJTE nad vodou.
- DJI Neo pristane automaticky v ďalej uvedených situáciách. Dbajte na dodržiavanie prevádzkového prostredia, aby ste predišli strate alebo poškodeniu DJI Neo v dôsledku pristátia.
 - Kritické vybitie batérie.
 - Polohovanie zlyhá a DJI Neo prejde do režimu nastavenia polohy.
 - DJI Neo deteguje kolíziu, ale nedôjde k pádu.
- Pri štarte z dlane alebo pristávaní na dlani dodržiavajte nasledujúce pravidlá:
 - Podľa možnosti lietajte s DJI Neo vždy v bezvetrí.
 - Natiahnite prsty a nehýbte sa. NESIAHAJTE prstami do chráničov vrtule alebo do rozsahu otáčania vrtule, aby ste predišli zraneniu alebo poškodeniu.
 - NEVYKONÁVAJTE vzlet ani pristátie za pohybu. V opačnom prípade môže dôjsť k posunu DJI Neo a kolízii. Pri pristávaní sa môže stať, že DJI Neo nezastaví motory, ak sa vaša ruka pohybuje.
 - NEHÁDŽTE DJI Neo počas vzletu.
 - NECHYTAJTE DJI Neo rukou.
 - Ak chcete pristáť na dlani, podložte ruku priamo pod DJI Neo, aby ste predišli jeho pádu po pristátí.
 - Vzlietajte v prostredí s dostatočným osvetlením a s bohato štruktúrovaným povrchom. NELIETAJTE do prostredia s výraznými rozdielmi osvetlenia oproti aktuálnej polohe.
 - Ak sa DJI Neo nepodarí vykonať vzlet z dlane alebo pristátie do dlane, postupujte podľa hlasovej výzvy DJI Neo na riešenie problémov alebo sa pripojte k aplikácii DJI Fly, kde získate podrobné informácie. Hlasová výzva podporuje angličtinu alebo mandarínčinu podľa nastavenia jazyka aplikácie pri ostatnom pripojení. Iné jazyky nie sú podporované.

Prepínanie režimov

Po prvom zapnutí zariadenia je predvolený režim Follow. Jedným stlačením tlačidla režimu sa prepnete na režim Dronie, Circle, Rocket, Spotlight alebo Custom.

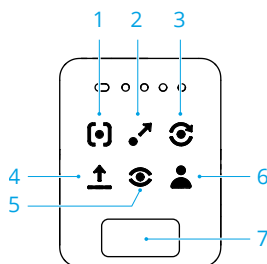
Predvolený individuálny režim je DirectionTrack.* Pripojte DJI Neo k mobilnej aplikácii cez Wi-Fi a vyberte Helix alebo Boomerang. V aplikácii môžete pred letom patričným spôsobom upraviť parametre jednotlivých režimov.

* Aktualizujte firmvér na najnovšiu verziu. V opačnom prípade nemusí byť funkcia podporovaná.



- Pri prvom použití režimu DirectionTrack pripojte DJI Neo k aplikácii DJI Fly a postupujte podľa návodu na odomknutie tohto režimu.

Po prepnutí režimu lietadlo hlasovo oznámi zvolený režim a príslušný indikátor režimu na vrchu DJI Neo sa rozsvieti.



1. Follow

DJI Neo bude pri zázname automaticky sledovať objekt zozadu. Keď sa objekt vzdiali, DJI Neo ho bude nasledovať a poletí dopredu. Keď sa objekt pohybuje smerom k DJI Neo, vznáša sa na mieste a neodlieta dozadu. Postupujte opatrne, aby ste predišli kolízii. Maximálna rýchlosť horizontálneho letu v režime Follow je 5,5 m/s.

Vzdialenosť a výšku sledovania môžete nastaviť v aplikácii DJI Fly.



- DJI Neo nepodporuje snímame prekážok. Na zaistenie bezpečnosti letu sa odporúča lietať v rámci priameho vizuálneho kontaktu.
- Uistite sa, že letové prostredie je otvorené a bez prekážok s dostatočným množstvom svetla.



- Keď sa objekt nenachádza v zornom poli fotoaparátu, napríklad v ostrej zákrute alebo keď je objekt zakrytý prekážkou, DJI Neo sa bude vznášať na mieste kvôli strate objektu. Aby sa objekt úspešne potvrdil, objekt sa musí vrátiť do zorného poľa fotoaparátu.

2. Dronie

Kamera DJI Neo zostane obrátená k pôvodnej polohe objektu, nahrá video pri lete dozadu a potom nahrá ďalšie video pri lete dopredu. Po zázname sa bude vznášať na mieste v bode vzletu.

Maximálnu vzdialenosť a výšku môžete nastaviť v aplikácii DJI Fly.

3. Circle

DJI Neo udrží fotoaparát obrátený smerom k objektu, preletí dozadu do prednastavenej vzdialenosti a začne krúžiť raz okolo objektu, pričom automaticky zaznamenáva. Po zázname sa bude vznášať na mieste v bode vzletu.

Vzdialenosť môžete nastaviť v aplikácii DJI Fly.

4. Rocket

Kamera DJI Neo zostane obrátená k pôvodnej polohe objektu, zaznamená video počas stúpania a ďalšie video zaznamená počas klesania. Po zázname sa bude vznášať na mieste v bode vzletu.

V aplikácii DJI Fly si môžete nastaviť maximálnu výšku a povoliť alebo zakázať otáčanie DJI Neo pri stúpaní a klesaní.

5. Spotlight (Reflektor)

DJI Neo sa po vzlietnutí bude vznášať na mieste a zaznamená video s kamerou obrátenou k objektu.

V aplikácii DJI Fly si môžete nastaviť režim kamery na Foto alebo Video. Pri nastavení možnosti Foto môže objekt spustiť automatické nasnímanie fotografie z DJI Neo zachovaním pevnej pózy počas 3 sekúnd.

6. Custom

Sledovanie smeru

Po vzlietnutí DJI Neo preletí určitú vzdialenosť dozadu, potom určí smer pohybu objektu, aby potvrdil smer sledovania. Po potvrdení bude DJI Neo počas záznamu sledovať objekt zo smeru sledovania vzhľadom na smer pohybu subjektu.

Vzdialenosť a výšku sledovania môžete nastaviť v aplikácii DJI Fly.

DJI Neo môže prejsť na sledovanie objektu zozadu, keď sa pohyb alebo smer objektu mení príliš rýchlo vzhľadom na DJI Neo. Keď DJI Neo opäť potvrdí smer pohybu objektu, prejde späť na pôvodný smer sledovania.

Režim DirectionTrack ukončíte tak, že sa obrátite čelom k DJI Neo a zostanete stáť. DJI Neo odletí späť k objektu.



- DJI Neo nepodporuje snímame prekážok. Na zaistenie bezpečnosti letu sa odporúča lietať v rámci priameho vizuálneho kontaktu.
- Uistite sa, že letové prostredie je otvorené a bez prekážok s dostatočným množstvom svetla.



- Keď sa objekt nenachádza v zornom poli fotoaparátu, napríklad v ostrej zákrute alebo keď je objekt zakrytý prekážkou, DJI Neo sa bude vznášať na mieste kvôli strate objektu. Aby sa objekt úspešne potvrdil, objekt sa musí vrátiť do zorného poľa fotoaparátu.
-

Helix

DJI Neo udržiava kameru obrátenú smerom k objektu, odletí dozadu na miesto vzdialené 2 m od bodu vzletu a bude stúpať, pričom raz obletí objekt po špirálovej krivke a pritom bude automaticky zaznamenávať. Po zázname sa bude vznášať na mieste v bode vzletu.

Maximálnu vzdialenosť môžete nastaviť v aplikácii DJI Fly.

Bumerang

DJI Neo udržiava kameru obrátenú smerom k objektu a obletí objekt po oválnej dráhe, pričom automaticky zaznamenáva. Pri lete po oválnej dráhe bude stúpať a potom klesať a maximálnu výšku letu dosiahne v bode najvzdialenejšom od bodu vzletu. DJI Neo sa po zázname bude vznášať na mieste v bode vzletu.

Maximálnu vzdialenosť môžete nastaviť v aplikácii DJI Fly.

7. Tlačidlo Mode (Režim)

Jedným stlačením sa prepína režim. Vzlet z dlane vykonáte stlačením a podržaním tlačidla.

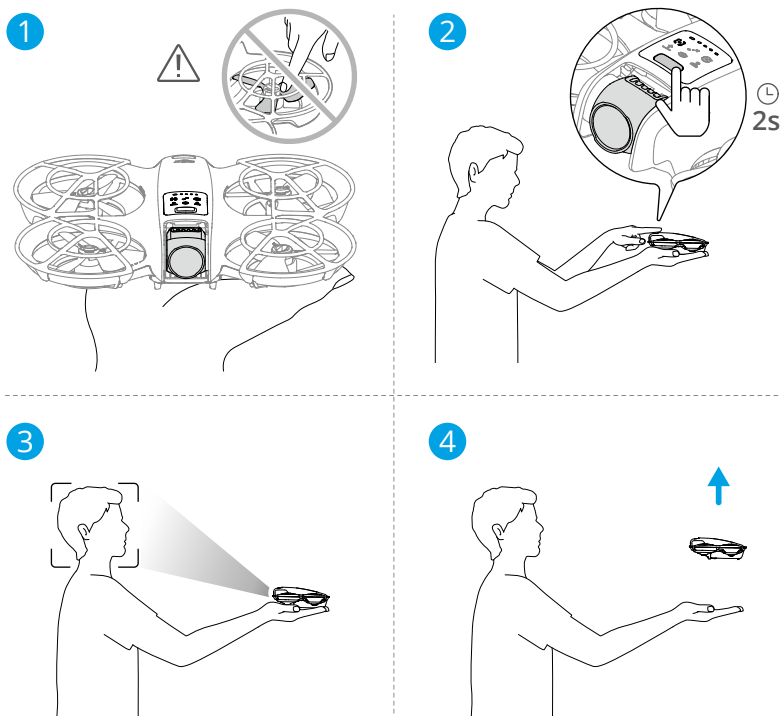
Vzlet z dlane zrušíte jedným stlačením tlačidla režimu pred ukončením hlasovej výzvy odpočítavania.

Vzlet/pristátie z/do dlane a funkcia SmartSnaps



- Pri používaní funkcie SmartSnaps dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.
-

1. Zapnite DJI Neo. Nechajte ho na pokoji a počkajte na dokončenie autodiagnostiky systému.
2. Dbajte na ponechanie dostatku priestoru na manévrovanie podľa prednastavených parametrov, ako je vzdialenosť a výška. Stlačením tlačidla režimu na vrchu DJI Neo vyberte požadovaný režim.
3. Pri vzlete z dlane postupujte podľa nasledujúcich krokov.



- a. Vzlet z dlane si vyžaduje potvrdenie objektu. Položte DJI Neo na ruku s kamerou obrátenou k objektu. Uistite sa, že vaša ruka nezakrýva kameru a že vzletu nebránia žiadne prekážky.
- b. Natiahnite ruku, nasmerujte kameru k objektu a držte ju v stabilnej polohe. Stlačte a podržte tlačidlo režimu. DJI Neo hlasom oznámi zvolený režim a odpočítavanie a potom automaticky vzlietne.

- ☀️ • Ak je objekt zakrytý prekážkou alebo ak nie je vhodné osvetlenie prostredia, vzlet môže zlyhať.
- Vzlet z dlane zrušíte jedným stlačením tlačidla režimu pred ukončením hlasovej výzvy na odpočítavanie.
- Pri použití vzletu z dlane DJI Neo po vzlete preletí krátku vzdialenosť dozadu. Venujte pozornosť zadnej časti DJI Neo, aby ste zaistili bezpečnosť letu.

4. DJI Neo spustí záznam alebo fotografovanie podľa zvoleného režimu a jeho prednastavených parametrov.

5. Pristátie na dlani:

V režime Direction Track sa obráťte čelom k DJI Neo a nehýbte sa. Pred pristátím do dlane počkajte, kým DJI Neo poletí dopredu.

V ostatných režimoch sa uistite, že DJI Neo sa vznáša na mieste, posuňte sa k nemu a následne vykonajte pristátie na dlaň.

Pri pristávaní na dlaň postupujte podľa dolu uvedených pokynov.

- a. Uistite sa, že DJI Neo sa vznáša na mieste. Pohybujte sa smerom k DJI Neo, vytiahnite ruku a potom ju podložte priamo pod neho.
- b. Držte ruku v pokoji a rozťahnite prsty. Počkajte na automatické pristátie DJI Neo. Efektívny výškový rozsah pristátia na dlaň je do 0,7 m pod DJI Neo.



- Pri pristávaní na dlaň môže DJI Neo mierne stúpať a potom pristáť na dlani. Počas celého postupu držte ruku v pokoji a rozťahnite prsty.
-

6. Pripojte DJI Neo k DJI Fly, aby ste si mohli prezrieť zábery a vytvoriť krátke videá. Podrobnosti nájdete v časti [Ovládanie mobilnej aplikácie](#).



- V režimoch Follow, Spotlight a DirectionTrack sa DJI Neo vznáša na mieste, ak kamera počas záznamu stratí objekt. Spustíte DJI Fly v smartfóne cez Wi-Fi a pripojte sa k DJI Neo za letu. Aby sa smartfón mohol pripojiť, musí sa najprv prepojiť s aplikáciou DJI Fly. Na náhľade Ovládacie prvky skontrolujte, že úloha sa už zastavila, v zozname režimov vyberte **Manual Control** a potom prisaňte s DJI Neo použitím virtuálnych pákových ovládačov.
-

3.2 Ovládanie mobilnej aplikácie

Ak chcete používať ovládanie pomocou mobilnej aplikácie, pripojte DJI Neo k aplikácii DJI Fly v smartfóne cez Wi-Fi a ovládajte DJI Neo v aplikácii. V aplikácii Mobile App Control sú k dispozícii všetky funkcie režimu Palm Control. V aplikácii môžete nastaviť parametre a vykonávať Smart Snap. Podporované sú aj ďalšie funkcie, napríklad manuálne ovládanie, záznam zvuku* a ovládanie hlasom*.

* Aktualizujte firmvér na najnovšiu verziu. V opačnom prípade nemusí byť funkcia podporovaná.

Upozornenie



- Pred použitím režimu Mobile App Control vypnite zariadenia diaľkového ovládania a okuliare pripojené k lietadlu. Ak nie je vypnuté, po pripojení

smartfónu cez Wi-Fi a otvorenie náhľadu Controls (Ovládacie prvky) v aplikácii sa lietadlo automaticky odpojí od ostatných zariadení.

- ⚠ • Skontrolujte, že lietate v otvorenom prostredí bez prekážok a bez rušenia signálu Wi-Fi. V opačnom prípade sa aplikácia môže odpojiť od DJI Neo, čo môže ovplyvniť bezpečnosť letu.
- Pri použití ovládania mobilnou aplikáciou je maximálna výška letu DJI Neo 30 m a maximálna vzdialenosť letu 50 m.
- Funkcia Návrat domov (RTH) nie je v mobilnej aplikácii Ovládanie podporovaná. Udržujte vizuálnu viditeľnosť v kontrolovanej zóne.
- NELIETAJTE nad vodou.
- DJI Neo pristane automaticky v ďalej uvedených situáciách. Dbajte na dodržiavanie prevádzkového prostredia, aby ste predišli strate alebo poškodeniu DJI Neo pri pristávaní.
 - Kritické vybitie batérie.
 - Polohovanie zlyhá a DJI Neo prejde do režimu nastavenia polohy.
 - DJI Neo deteguje kolíziu, ale nedôjde k pádu.

Pripájanie DJI Neo

1. Zapnite napájanie DJI Neo a počkajte na dokončenie autodiagnostiky systému.
2. V smartfóne povoľte Bluetooth, Wi-Fi a lokalizačné služby.
3. Ťuknite na **Connection Guide** v pravom dolnom rohu domovskej obrazovky v aplikácii, vyberte model zariadenia a vyberte **Connect via Mobile Device**.
4. Vo výsledkoch vyhľadávania vyberte požadované zariadenie. Po úspešnom pripojení sa zobrazí ná hrad Controls. Pri prvom pripájaní smartfónu k DJI Neo sa pripojenie potvrdzuje stlačením a podržaním tlačidla napájania na DJI Neo.

- 💡 • Môžete ťuknúť aj na panel QuickTransfer alebo Wi-Fi Devices na domovskej obrazovke na DJI Fly a pripojiť Wi-Fi.
- Ak chcete zmeniť smartfón pripojený k DJI Neo, pred pripojením DJI Neo k novému smartfónu vypnite Bluetooth a Wi-Fi na aktuálne pripojenom smartfóne.

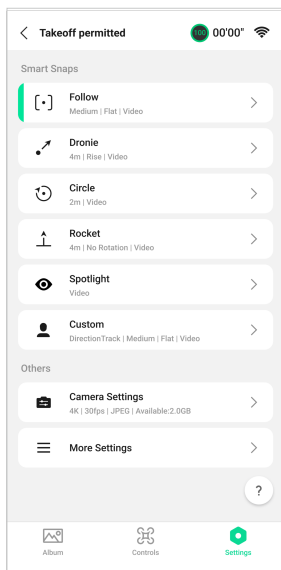
Smart Snaps (SmartSnaps)

- ⚠ • Pri používaní funkcie SmartSnaps dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.

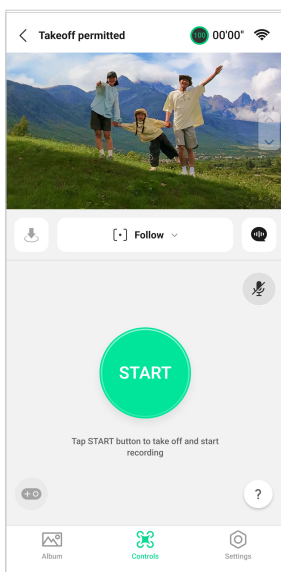
1. Nastavenie parametrov:

Prejdite na náhľad Nastavenia. Ťuknutím na konkrétny režim vstúpite na obrazovku konfigurácie parametrov. Ťuknutím na **Vlastné** a nastavte Sledovanie smeru, Špirála alebo Bumerang a upravte príslušné parametre.

Ťuknite na **Nastavenia kamery** a nastavte rovnaké parametre kamery pre všetky režimy SmartSnaps.



2. Spustíte funkciu SmartSnaps:



- a. DJI Neo stabilne postavte tak, aby fotoaparát smeroval k objektu.
- b. Prejdite na náhľad Ovládacie prvky. Aktuálny režim sa zobrazuje pod živým náhľadom. Ťuknutím naň, rozbaľte zoznam možností a vyberte požadovaný režim.
- c. Ťuknite na START. DJI Neo automaticky vzlietne po úspešnom potvorení objektu a ukončení odpočítavania hlasovej výzvy.

- ☀️ • Ak je objekt zakrytý prekážkou alebo osvetlenie prostredia nie je vhodné, potvrdenie objektu môže zlyhať.
- Stlačením a podržaním tlačidla režimu na vrchu DJI Neo môžete vykonať aj vzlet z dlane. Súvisiace oznámenia a postupy nájdete v časti [Palm Control \(Ovládanie dlaňou\)](#).

- d. DJI Neo bude automaticky lietať a zaznamenávať video podľa zvoleného režimu a prednastavených parametrov. Kontrolovať Môžete živý náhľad a trvanie záznamu videa.

V režime Spotlight sa DJI Neo vznáša na mieste a udržiava fotoaparát obrátený na objekt. Ak je režim kamery nastavený na Foto, objekt môže spustiť DJI Neo a fotografovať automaticky udržiavaním pevnej pózy počas 3 sekúnd.

3. Ukončenie funkcie SmartSnaps:

Spôsob ukončenia aplikácie SmartSnaps je v rôznych režimoch rôzny.

Dronie, Circle, Rocket, Helix, Boomerang


DJI Neo ukončí funkciu Smart Snaps po ukončení záznamu. Keď úloha záznamu nie je dokončená, môžete ťuknúť na položku STOP a dokončiť záznam. DJI Neo sa bude vznášať na mieste.

Follow, Spotlight

Funkciu Smart Snaps ukončíte počas záznamu ťuknutím na STOP. Môžete sa tiež posunúť smerom k DJI Neo, aby ste vykonali pristátie na dlaň, a záznam sa automaticky zastaví. DJI Neo sa bude vznášať na mieste.

Sledovanie smeru

Funkciu Smart Snaps ukončíte počas záznamu ťuknutím na STOP. DJI Neo sa bude vznášať na mieste. Na ukončenie funkcie SmartSnaps môže byť objekt otočený aj smerom k DJI Neo a nehýbať sa. DJI Neo zastaví záznam a odletí smerom k objektu. Teraz je možné pristátie na dlani.

Ak s DJI Neo nepristanete, zvolte si, či chcete po ukončení funkcie SmartSnaps spustiť znova tú istú úlohu SmartSnaps. S DJI Neo môžete pristáť aj na dlani podľa pokynov v aplikácii. Prípadne ťuknite na  v ľavej časti zoznamu režimov a potom ťuknutím a podržaním sa uskutoční pristátie.



- Súvisiace oznámenia a postupy pristávania do dlane nájdete v časti [Palm Control \(Ovládanie dlaňou\)](#).

Náhľad Album

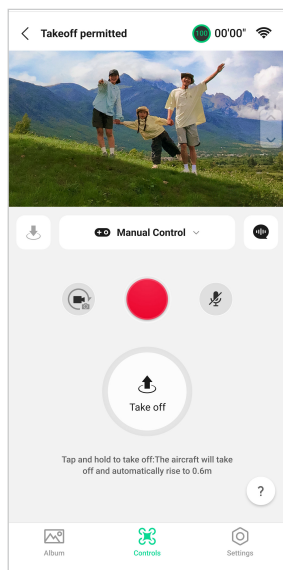
Ťuknutím na Album zobrazíte nasnímané zábery.



V režimoch Dronie, Circle, Rocket, Helix a Boomerang ťuknite na **Create QuickShots (Vytvoriť rýchle zábery)** a zobrazte náhľad videa. Môžete si vybrať aj z iných šablón alebo upraviť video manuálne.



- DJI Neo podporuje režim ECO. Pri prezeraní albumu v aplikácii cez pripojenie Wi-Fi na DJI Neo, v režimoch Mobile App Control a QuickTransfer, sa automaticky aktivuje režim ECO, ak DJI Neo stúpne nad určitú teplotu. Venujte pozornosť výzve v aplikácii.



Manual control (Manuálne ovládanie)



1. Položte DJI Neo na rovnú zem.
 2. V náhľade Controls ťuknite na zoznam režimov pod živým náhľadom a vyberte **Manual Control**.
 3. Ťuknite a podržte . DJI Neo spustí motory a automaticky vystúpa do výšky 0,6 m. Môžete vykonať aj vzlet z dlane. Pri režime Palm Control sa nevyžaduje potvrdenie objektu; líši sa tým od vzletu z dlane. Súvisiace oznámenia a postupy nájdete v časti [Palm Control \(Ovládanie dlaňou\)](#).
 4. DJI Neo ovládajte použitím virtuálnych pákových ovládačov v aplikácii. Ľavá páčka ovláda výšku a orientáciu letu. Pravá páčka ovláda pohyby dopredu, dozadu, doľava a doprava.
-
-  • DJI Neo nepodporuje snímanie prekážok. Na zaistenie bezpečnosti letu sa odporúča lietať v rámci priameho vizuálneho kontaktu.
-
5. Sledujte živý náhľad z kamery. Ťuknutím na tlačidlo prepínania fotografií/video sa prepínate medzi fotografiami a videami. Posúvaním posuvníka vpravo v živom náhľade sa ovláda sklon kardanového závesu.
 6. V režime Foto ťuknite na tlačidlo spúšte a nasnímajte fotografiu. V režime videa ťuknutím na tlačidlo záznamu spustíte záznam. Opätovným ťuknutím spustíte záznam znova.

7. Ťuknite a podržte , aby DJI Neo pristálo. Môžete vykonať aj pristátie na dľaň.

Záznam zvuku aplikáciou

Na náhľade Controls sa ťuknutím na  v pravej časti obrazovky povolíte záznam zvuku. Stav sa zmení na . Povoľte mikrofónu záznam zvuku podľa pokynov.

Pri používaní ovládania mobilnej aplikácie sa zvuk zaznamenáva príslušným zariadením na záznam zvuku, zatiaľ čo DJI Neo nahráva video. V živom náhľade sa zobrazí ikona mikrofónu.

Medzi podporované zariadenia na záznam zvuku patrí zabudovaný mikrofón smartfónu, DJI Mic 2 a slúchadlá Bluetooth. Pri používaní niektorých slúchadiel Bluetooth sa môžu vyskytnúť problémy s kompatibilitou záznamu zvuku. Pred záznamom ich určite otestujte.




- Počas Záznamu NEVYPÍNAJTE obrazovku ani neprepínajte na iné aplikácie.



- Záznam zvuku možno povoliť alebo zakázať len pred zaznamenávaním.
 - Pri prezeraní alebo preberaní videí v náhľade Album na DJI Fly sa zvuk zaznamená funkciou záznamu zvuku automaticky zlúči do videosúboru.
-

Ovládanie hlasom

Na náhľade Controls ťuknite na  v pravej časti obrazovky pod živým náhľadom, čím povolíte ovládanie hlasom. Na ovládanie DJI Neo použite hlasový príkaz. Ťuknutím na príslušné tlačidlo vo vyskakovacom okne zobrazíte základné príkazy.


Ovládanie hlasom môžete povoliť aj hlasovým zobudením. Prejdite na náhľad Settings, ťuknite na **More Settings > Control > Voice Control Settings**. Povoľte funkciu **Voice Wake-up** a podľa pokynov potvrdte povolenie mikrofónu. Keď používate režim Mobile App Control, vyslovte **Hey Fly**, čím sa prebudí ovládanie hlasom, a ďalej ovládajte DJI Neo hlasovými príkazmi. Zobrazenie základných príkazov v ponuke Voice Control Settings.






- Ovládanie hlasom podporuje angličtinu alebo mandarínčinu v závislosti od nastavenia jazyka aplikácie.
 - Zvýšte hlasitosť telefónu, aby ste dosiahli optimálny zážitok pri používaní ovládania hlasom.
-


3.3 Diaľkové ovládanie (RC Control)

Automatický vzlet

1. Spustíte DJI Fly a vstúpte do náhľadu kamery.
2. Vykonajte všetky kroky predletového kontrolného zoznamu.
3. Ťuknite na . Ak sú podmienky na vzlet bezpečné, stlačte a podržte tlačidlo na potvrdenie.
4. Lietadlo vzlietne a vznáša sa na mieste približne 1,2 m (3,9 ft) nad zemou.

Automatické pristátie

1. Ak sú podmienky na pristátie bezpečné, ťuknite na , potom ťuknite na  a podržte ho.
2. Automatické pristátie môžete zrušiť ťuknutím na .
3. Ak nadol obrátený vizuálny systém funguje normálne, zapne sa Landing Protection.
4. Motory sa po pristátí automaticky zastavia.

 • Vyberte si vhodné miesto na pristátie.

Spustenie/zastavenie motora

Spustenie motorov

Motory sa spúšťajú jedným z príkazov kombinovanej páky (CSC), ako je znázornené dolu. Keď sa motory začnú otáčať, uvoľnite naraz obe páčky.



Zastavenie motorov

Motory možno zastaviť dvoma spôsobmi:


Metóda 1: Keď lietadlo pristane, stlačte plynovú páku a pridržte ju, kým sa motory nezastavia.



Metóda 2: Po pristátí lietadla vykonajte jeden z CSC podľa nasledujúceho postupu, kým sa motory nezastavia.



Zastavenie motorov počas letu

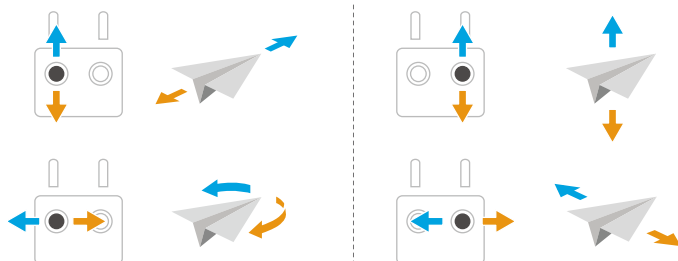
 • Zastavenie motorov počas letu spôsobí pád lietadla.

Predvolené nastavenie pre **Emergency Propeller Stop** v aplikácii DJI Fly je **Emergency Only**, čo znamená, že motory sa môžu zastaviť uprostred letu len ak lietadlo zistí, že sa ocitlo v núdzovej situácii, napríklad, že lietadlo je účastníkom kolízie, motor sa zastavil, lietadlo je vo výkrute vi vzduchu alebo lietadlo je neovládateľné a veľmi rýchlo stúpa alebo klesá. Uprostred letu motory zastavíte rovnakým postupom s CSC, aký bol použitý na spustenie motorov. Upozorňujeme, že pri vykonávaní CSC musíte riadiace páky podržať dve sekundy, aby sa motory zastavili. **Núdzové zastavenie vrtule** možno v aplikácii zmeniť na **Kedykoľvek**. Túto možnosť používajte opatrne.

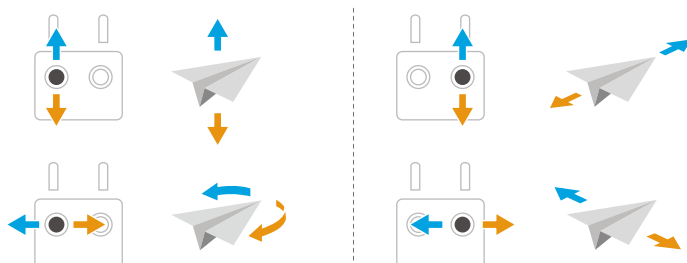
Ovládanie lietadla

Na ovládanie pohybov lietadla sa môžu používať riadiace páky diaľkového ovládača. Riadiace páky môžete ovládať v režime 1, režime 2 alebo režime 3, ako uvádzame ďalej v texte.

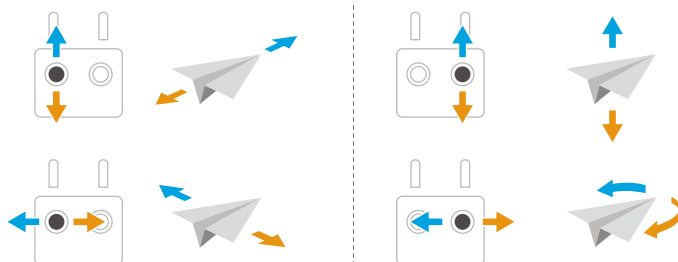
Režim 1



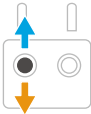

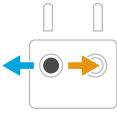



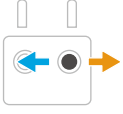

Režim 2




Režim 3



Predvolený režim ovládania diaľkového ovládača je režim 2. Ako príklad na ilustráciu používania riadiacich pák sa v tejto príručke používa režim 2.

Dialkový ovládač (režim 2)	Lietadlo	Prevádzka
		<p>Plynová páka</p> <ul style="list-style-type: none">Stlačením páky nahor stúpate a stlačením páky nadol klesáte.Čím viac páku posuniete od stredu, tým rýchlejšie lietadlo mení výšku. <p>Pri vzlete nezabudnite jemne zatlačiť páku nahor, aby ste predišli náhlym a nečaká- ným zmenám výšky.</p>
		<p>Páka odklonu</p> <ul style="list-style-type: none">Stlačením páky doľava sa lietadlo otáča proti smeru hodinových ručičiek, stlačením doprava v smere hodinových ručičiek.Čím viac páku posuniete od stredu, tým rýchlejšie lietadlo rotuje.
		<p>Páka sklonu</p> <ul style="list-style-type: none">Zatlačením páky nahor letíte dopredu a zatlačením páky nadol letíte dozadu.Čím viac páku posuniete od stredu, tým rýchlejšie lietadlo letí.
		<p>Roll Stick (Rolovacia páka)</p> <ul style="list-style-type: none">Zatlačením páky doľava poletíte doľava a zatlačením doprava poletíte doprava.Čím viac páku posuniete od stredu, tým rýchlejšie lietadlo letí.

Postupy vzletu/pristávania

- 
 - Keď je osvetlenie príliš jasné alebo príliš tmavé, NEPOUŽÍVAJTE lietadlo s diaľkovým ovládačom alebo mobilným zariadením na monitorovanie letu. Zodpovedáte za správne nastavenie jasu displeja a množstva priameho slnečného svetla na obrazovke, aby ste predišli problémom s jasným zobrazením obrazovky.

- Predletový kontrolný zoznam je zostavený tak, aby používateľovi pomohol bezpečne lietať. Pred každým letom prejdite celý predletový kontrolný zoznam.

2. Položte lietadlo na otvorenú rovnú plochu zadnou časťou lietadla k sebe.
3. Zapnite napájanie diaľkového ovládača i lietadla.
4. Spustite DJI Fly a vstúpte do náhľadu kamery.
5. Ťuknite na *** > **Safety** a potom nastavte vhodnú nadmorskú výšku **Auto RTH Altitude** a **Max Altitude**.
6. Počkajte na dokončenie autodiagnostiky systému. Ak DJI Fly nezobrazuje žiadne nezvyčajné varovanie, môžete spustiť motory.
7. Pomaly stláčajte plynovú páku, aby ste pomaly vzlietli.
8. Pri pristávaní sa vznášajte na mieste nad rovným povrchom a potlačením plynovej páky nadol klesajte.
9. Po pristátí stlačte plynovú páku a pridržte ju, kým sa motory nezastavia.
10. Vypnite najprv lietadlo, potom diaľkový ovládač.

-
- ☀ • Aj pri používaní diaľkového ovládača je stále podporovaný vzlet z dlane* stlačením a podržaním tlačidla režimu na vrchu DJI Neo. S lietadlom môžete pristáť aj pristáťím na dlaň. Funkcia Smart Snaps nie je v režime Palm Control podporovaná. Súvisiace upozornenie a pokyny sú podobné ako v režime Palm Control. Rozdiel je v tom, že pred vzletom sa nevyžaduje potvrdenie objektu. Ďalšie informácie – pozri v časti [Palm Control \(Ovládanie dlaňou\)](#).

* Aktualizujte firmvér na najnovšiu verziu. V opačnom prípade nemusí byť funkcia podporovaná.

Inteligentná letová režimy

FocusTrack (Sústredené sledovanie)

Funkcia FocusTrack zahŕňa funkcie Spotlight, Point of Interest (POI) a Aktívne sledovanie.

-
- ☀ • Lietadlo automaticky nefotografuje ani nenahráva videá počas používania funkcie FocusTrack. Manuálne ovládajte lietadlo pri fotografovaní alebo pri zázname videí.
-

Spotlight (Reflektor): Umožňuje mať kameru vždy obrátenú k objektu, pričom let sa ovláda manuálne.

POI: Umožňuje lietadlu obletieť objekt s nastaveným polomerom a rýchlosťou letu.

ActiveTrack (Aktívna dráha): Lietadlo sleduje pohybujúci sa objekt z určitej vzdialenosti a výšky. Funkcia Aktívne sledovanie dokáže sledovať iba ľudí.


- Vo funkcii Aktívne sledovanie môžete diaľkovým ovládačom ovládať orientáciu lietadla, stúpať alebo klesať, prípadne letieť dopredu a dozadu.

Vo funkcii Aktívne sledovanie sú podporované tieto rozsahy sledovania lietadla a objektu:

Predmet	Ľudia
Horizontálna vzdialenosť	2-7 m (Optimálna vzdialenosť: 2-5 m)
Nadmorská výška	0,5-5 m (Optimálna vzdialenosť: 0,5-3 m)

- DJI Fly vám oznámi, ak je vzdialenosť a nadmorská výška mimo rozsahu na spustenie funkcie ActiveTrack. V tomto prípade preleťte lietadlom manuálne do podporovaného rozsahu a znovu spustíte Aktívne sledovanie. Lietajte s lietadlom v optimálnej vzdialenosti a výške, aby ste dosiahli optimálny výkon sledovania.

Upozornenie

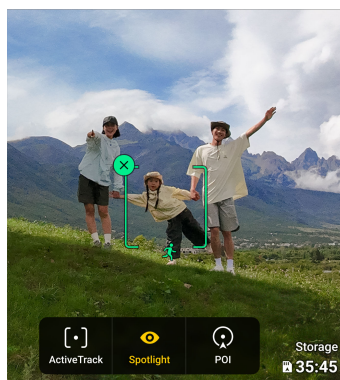
- ⚠ • Toto lietadlo nemá funkciu rozpoznávania prekážok. Pri používaní funkcie FocusTrack venujte pozornosť okoliu, aby ste zaistili bezpečnosť letu.
- Vždy buďte pripravení stlačiť tlačidlo Prerušenie letu na diaľkovom ovládači alebo ťuknúť na stránku , aby ste mohli v prípade núdzovej situácie ovládať lietadlo manuálne.
- Pri používaní funkcie FocusTrack buďte mimoriadne opatrní v každej z nasledujúcich situácií:
 - Sledovaný objekt sa nepohybuje vo vodorovnej rovine.
 - Sledovaný objekt vykonáva veľké pohyby alebo mení pózu.
 - Sledovaný objekt je dlhší čas mimo zorného poľa.
 - Sledovaný objekt sa pohybuje po povrchu so snehom.
 - Oblečenie sledovaného objektu má podobnú farbu alebo vzor ako okolité prostredie.
 - Osvetlenie je extrémne tmavé (<15 luxov) alebo jasné (>10 000 luxov).
- Pri používaní funkcie FocusTrack dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.
- Odporúča sa sledovať len osoby. Pri sledovaní iných objektov lietajte opatrne.
- Sledovaný objekt môže byť neúmyselne zamenený za iný subjekt, ak prechádzajú blízko seba.

- Funkcia Aktívne sledovanie nie je k dispozícii, ak je osvetlenie nedostatočné a ak nie sú k dispozícii vizuálne systémy. Funkcie Spotlight a POI sa stále dajú použiť pre statické objekty, ale rozpoznávanie prekážok nie je k dispozícii.
- Funkcia FocusTrack nie je dostupná, kým je lietadlo na zemi.
- Funkcia FocusTrack nemusí fungovať správne, ak lietadlo letí blízko svojho letového limitu alebo v zóne GEO.
- V režime Fotografia je funkcia FocusTrack k dispozícii len pri použití funkcie Jedna.
- Ak je objekt zakrytý a lietadlo ho stratí, lietadlo sa vznáša na mieste, aby sa pokúsilo znova potvrdiť objekt. Ak sa lietadlu nepodarí znova identifikovať objekt, automaticky ukončí funkciu Aktívne sledovanie a vznáša sa.

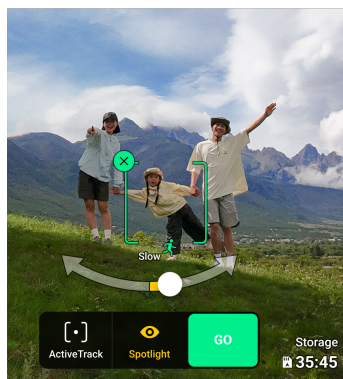
Používanie funkcie FocusTrack

Pred zapnutím funkcie FocusTrack sa uistite, že letové prostredie je otvorené a bez prekážok s dostatočným množstvom svetla.

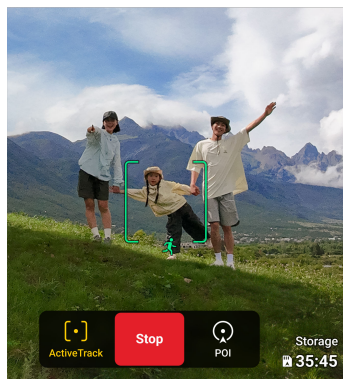
1. Potiahnutím vyberte objekt na náhľade z fotoaparátu na DJI Fly, alebo ťuknite na ***> **Control**, zapnite **Subject Scanning** a ťuknutím na rozpoznaný objekt ho uzamknite.
2. Pri vstupe do funkcie FocusTrack je predvolený režim Spotlight. Vo funkcii Spotlight lietadlo neletí automaticky, ale kamera zostáva zablokovaná na objekte, pričom let sa riadi manuálne. Stlačením tlačidla Uzávierka/Záznam na diaľkovom ovládači alebo na obrazovke začnite fotografovať alebo nahrávať video.



3. Na funkciu Point of Interest sa prepnete ťuknutím na spodnú časť obrazovky. Po nastavení smeru a rýchlosti letu ťuknite na stránku **GO** a začnite krúžiť okolo objektu v aktuálnej nadmorskej výške. Stlačením tlačidla Uzávierka/Záznam na diaľkovom ovládači alebo na obrazovke začnite fotografovať alebo nahrávať video.



4. Na funkciu Aktívne sledovanie sa prepnete ťuknutím na spodnú časť obrazovky. Ťuknite na **GO** a lietadlo začne automaticky sledovať objekt. Stlačením tlačidla Uzávierka/Záznam na diaľkovom ovládači alebo na obrazovke začnite fotografovať alebo nahrávať video.



Ukončenie funkcie FocusTrack

Pri funkcii POI alebo ActiveTrack stlačte tlačidlo Flight Pause na diaľkovom ovládači alebo ťuknite na **Stop** na obrazovke, aby ste sa najprv vrátili na funkciu Spotlight. V režime Spotlight stlačte tlačidlo Prerušenie letu na diaľkovom ovládači, čím funkciu FocusTrack ukončíte.

QuickShots



Funkcia QuickShots zahŕňa režimy snímania ako Dronie, Rocket, Circle, Helix a Boomerang. Lietadlo automaticky zaznamenáva podľa zvoleného režimu snímania a vytvára krátke video.

Upozornenie


- ⚠️ • Pri používaní režimu Boomerang sa uistite, že máte dostatok miesta. Okolo lietadla ponechajte priestor s polomerom najmenej 30 m (99 stôp) a nad lietadlom priestor najmenej 10 m (33 stôp).
- Pri používaní režimu Asteroid sa uistite, že máte dostatok miesta. Za lietadlom ponechajte najmenej 40 m (131 ft) a nad lietadlom 50 m (164 ft).
- Režim QuickShots používajte na miestach bez budov a iných prekážok. Skontrolujte, že v dráhe letu sa nenachádzajú ľudia, zvieratá ani iné prekážky.
- Vždy dávajte pozor na predmety v okolí lietadla a používajte diaľkový ovládač, aby ste predišli kolízii alebo prekážkam v lietadle.
- Aj náhodný pohyb radiacej páky zastaví záznam. Záznam sa zastaví aj vtedy, ak lietadlo letí príliš blízko zakázanej zóny alebo zóny nadmorskej výšky, alebo ak sa počas letu spustí vizuálny systém lietadla.
- Režim QuickShots NEPOUŽÍVAJTE v žiadnej z týchto situácií:
 - Keď je objekt dlhší čas zablokovaný alebo mimo priameho vizuálneho kontaktu.
 - Keď je objekt ďalej ako 10 m od lietadla.
 - Ak má objekt podobnú farbu alebo vzor ako okolie.
 - Keď je objekt vo vzduchu.
 - Keď sa objekt rýchlo pohybuje.
 - Osvetlenie je extrémne tmavé (<15 luxov) alebo jasné (>10 000 luxov).
- Režim QuickShots NEPOUŽÍVAJTE na miestach v blízkosti budov alebo tam, kde je signál GNSS slabý. V opačnom prípade sa dráha letu stáva nestabilnou.
- Pri používaní funkcie Rýchle snímky dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.

Používanie funkcie Rýchle snímky


1. Vypustite lietadlo a vznášajte sa na mieste vo výške najmenej 2 m (6,6 ft) nad zemou.

2. Ťuknite na ikonu režimu snímania na pravej strane náhľadu z kamery a vyberte QuickShots .
3. Po výbere jedného z podrežimov ťuknite na ikonu plus alebo ťahaním vyberte objekt na obrazovke. Potom ťuknite na  a začnite snímať. Lietadlo zaznamená zábery pri vykonávaní prednastaveného letového pohybu podľa zvolenej možnosti a následne vytvorí video. Po skončení zaznamenávania sa lietadlo vráti do pôvodnej polohy.

Ukončenie funkcie Rýchle snímky

Ťuknite na  alebo raz stlačte tlačidlo Flight Pause na diaľkovom ovládači. Lietadlo okamžite opustí QuickShots a vznáša sa na mieste.

Prehrávanie videa

Po dokončení zaznamenávania ťuknite na tlačidlo Playback  a prezrite si zábery.

Ťuknutím na **Create QuickShots** zobrazíte náhľad videa QuickShots.

Cruise Control

Cruise Control umožňuje lietadlu automaticky letieť konštantnou rýchlosťou, čo uľahčuje lety na dlhé vzdialenosti a pomáha predchádzať chveniu obrazu, ku ktorému často dochádza pri manuálnej prevádzke. Ďalšie pohyby kamery, napríklad špirálový pohyb nahor, sa dajú dosiahnuť zvýšeným podnetom riadiacich pák.


1. Nastavenie tlačidla Cruise Control

Ak túto funkciu chcete používať, musíte najprv nastaviť tlačidlóvu skratku Cruise Control. Ťuknite na tlačidlo *** > **Control** > **Customization** na náhľade z kamery na DJI Fly, a nastavte jedno prispôsobiteľné tlačidlo diaľkového ovládača na **Cruise Control**.

2. Vstup do Cruise Control

- Pri stláčaní riadiacich pák stlačte raz tlačidlo Cruise Control, lietadlo automaticky pokračuje v lete aktuálnou rýchlosťou. Riadiace páky teraz môžete uvoľniť.
- Po návrate do stredu stlačte riadiace páky a lietadlo poletí rýchlosťou aktualizovanou podľa predchádzajúcej rýchlosti. V takomto prípade stlačte tlačidlo Cruise Control znova a lietadlo automaticky poletí aktualizovanou rýchlosťou.

3. Ukončenie Cruise Control

Cruise Control sa ukončí jedným stlačením tlačidla Prerušenie letu na diaľkovom ovládači, ťuknutím na  na náhľade z kamery alebo jedným stlačením tlačidla

Cruise Control, keď nepohybujete žiadnou riadiacou ovládacou pákou. Lietadlo potom zabrzdí a vznáša sa na mieste.



- Cruise Control je k dispozícii pri manuálnom ovládaní lietadla v režimoch Normal, Cine a Sport. Cruise Control je k dispozícii aj pri používaní funkcií APAS, Free Hyperlapse a Spotlight.
- Cruise Control sa nedá spustiť bez podnetu riadiacej páky.
- Lietadlo nemôže vstúpiť do Cruise Control alebo ho ukončí v nasledujúcich situáciách:
 - V blízkosti maximálnej výšky alebo maximálnej vzdialenosti.
 - Keď sa lietadlo odpojí od diaľkového ovládača alebo DJI Fly.
 - Keď lietadlo zaznamená prekážku, zabrzdí a vznáša sa na mieste.
 - Pri vzlete lietadla, návrate domov alebo pristávaní.
 - Pri prepínaní letových režimov.
- DJI Neo nemá funkciu rozpoznávania prekážok. Lietajte opatrne.

3.4 Návrhy a tipy na záznam videa

1. Predletový kontrolný zoznam je zostavený tak, aby používateľovi pomohol bezpečne lietať a snímať videá počas letu. Pred každým letom prejdite celý predletový kontrolný zoznam.
2. Ak používate diaľkový ovládač, fotografovať alebo zaznamenávať videá pri lete sa odporúča v režime Normal alebo Cine.
3. NELIETAJTE za zlého počasia, napríklad počas dažďových alebo veterných dní.
4. Vyberte si nastavenia kamery, najlepšie vyhovujúce vašim potrebám.
5. Vykonajte letové testy na stanovenie letových trás a náhľad scén.
6. Dbajte na jemné ovládanie DJI Neo, aby ste zabezpečili hladký a stabilný let.
7. Po lete odstráňte všetky cudzie predmety z prívodu vzduchu na oboch stranách DJI Neo, aby ste predišli ich upchatiu.

DJI Neo

4 DJI Neo

4.1 Režimy letu

Pri používaní režimu Palm Control a Mobile App Control DJI Neo nepodporuje prepínanie letových režimov.

Pri používaní diaľkového ovládača DJI RC-N3 možno prepínať medzi letovými režimami Normal, Sport a Cine prepínačom letového režimu na diaľkovom ovládači.

Pri používaní ovládača pohybu sa medzi letovými režimami Normal a Sport dá prepínať tlačidlom režimu na ovládači pohybu.

Pri používaní diaľkového ovládača FPV sa letové režimy prepínajú medzi Normal, Sport a Manual prepínačom letového režimu na diaľkovom ovládači.

Režim Normal: Lietadlo sa dokáže presne vznášať na mieste a stabilne letieť; je vhodné pre väčšinu letových scenárov.

Režim Sport: Maximálna horizontálna rýchlosť letu lietadla sa v režime Sport zvyší.

Režim Cine: Režim Cine je založený na režime Normal s obmedzenou rýchlosťou letu, vďaka čomu je lietadlo počas zaznamenávania stabilnejšie.

Manuálny režim: Klasický režim ovládania lietadla FPV s najvyššou manévrovateľnosťou. V manuálnom režime sú všetky asistenčné funkcie vrátane presného vznášania sa na mieste a automatického brzdenia vypnuté a vyžaduje sa zručné ovládanie.

DJI Neo automaticky prejde do režimu nastavenia polohy Attitude (ATTI), ak polohovanie nefunguje správne. V režime ATTI môže byť DJI Neo horizontálne unášané a presné vznášanie sa na mieste a brzdenie nie sú k dispozícii. Mali by ste s DJI Neo pristáť čo najskôr, aby se predišli nehodám. Vystríhajte sa lietaniu v uzavretých priestoroch alebo v oblastiach bez dostatočného osvetlenia. V opačnom prípade prejde DJI Neo do režimu ATTI, ktorý môže predstavovať nebezpečenstvo.



- Letové režimy sú účinné len pri manuálnom lete a používaní zariadenia na diaľkové ovládanie.
- Manuálny režim sa podporuje len pri použití diaľkového ovládača DJI FPV Remote Controller 3 a dá sa nastaviť aj plynová páka. Viac informácií nájdete v príručke používateľa diaľkového ovládača DJI FPV Remote Controller 3.



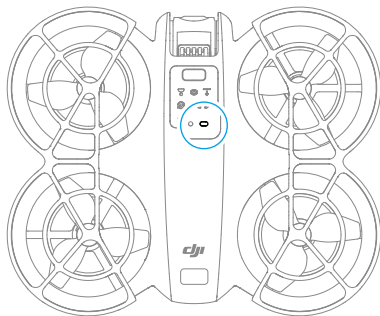
- V režime Sport sa výrazne zvyšuje maximálna rýchlosť letu a predlžuje brzdná dráha lietadla. Pri bezvetrí sa vyžaduje minimálna brzdná dráha 15 m.
- Pri stúpaní a klesaní lietadla v režime Sport alebo Normal sa za bezvetria vyžaduje minimálna brzdná dráha 5 m.
- V režime Sport sa výrazne zintenzívňuje odozva lietadla; znamená to, že aj malý pohyb riadiacej páky na diaľkovom ovládači spôsobí pohyb lietadla na veľkú

vzdialenosť. Počas letu dbajte na zachovanie dostatočného manévrovacieho priestoru.

- Pri videách zaznamenaných v režime Šport môže dochádzať k chveniu.
- DJI Neo možno použiť ako dron základnej úrovne pre manuálny režim. Je vhodný na nácvik ovládania plynu, udržiavania nadmorskej výšky a vodorovného letu, ale nie na nepretržité lety vysokou rýchlosťou a na akcie s vysokou manévrovateľnosťou, ako sú Dive, Split-S, Power Loop a Yaw-Spin. V opačnom prípade sa môže stať, že poloha lietadla sa nebude dať ovládať v dôsledku obmedzenia pohonu.
- V manuálnom režime, keď prepnete do normálneho alebo športového režimu, brzdíte alebo keď lietadlo dosiahne maximálnu letovú nadmorskú výšku, môže lietadlo prejsť do režimu ATTI a nemôže sa stabilne vznášať na mieste, ak prostredie nespĺňa letové požiadavky alebo pracovné požiadavky vizuálneho systému.
- Ak je výška letu lietadla menšia ako 5 m alebo ak sa v okruhu 5 m okolo lietadla nachádzajú prekážky, pri zapnutí manuálneho režimu postupujte opatrne. Poloha sa môže stať nestabilnou pri otáčaní lietadla v manuálnom režime v týchto situáciách. Lietadlo ovládajte opatrne, aby bol zabezpečený stabilný let.
 - Pri otáčaní lietadla vysokou rýchlosťou.
 - Pri strmhlavom lete alebo rýchlom výkrute.
 - Keď rýchlosť letu prekročí 8 m/s alebo rýchlosť vetra prekročí 8 m/s.









4.2 Indikátor stavu

DJI Neo má jeden indikátor stavu umiestnený na vrchu.



Opisy indikátorov stavu

Normálne stavy



	Striedavo bliká červeno, žltá a zeleno	Zapnutie a vykonanie autodiagnostických testov
	Žltá blikne štyrikrát	Zahrievanie
	Pomaly bliká na zeleno	Polohovanie funguje správne
	Pomaly bliká na fialovo	Lietadlo je v manuálnom režime
Varovné stavy		
	Pomaly bliká na červeno	Vzlet je zakázaný (napr. slabá batéria) ^[1]
	Rýchlo bliká na červeno	Kriticky vybitá batéria
	Sýtočervená	Kritická chyba
	Striedavo bliká na červeno a žltá	Vyžaduje sa kalibrácia kompasu

[1] Ak DJI Neo nemôže vzlietnuť, pričom indikátor stavu pomaly bliká na červeno, pozrite so varovné hlásenie na DJI Fly.

4.3 Návrat domov (RTH)

Pozorne si prečítajte túto časť a uistite sa, že ste oboznámení s činnosťou lietadla pri Return to Home (RTH).

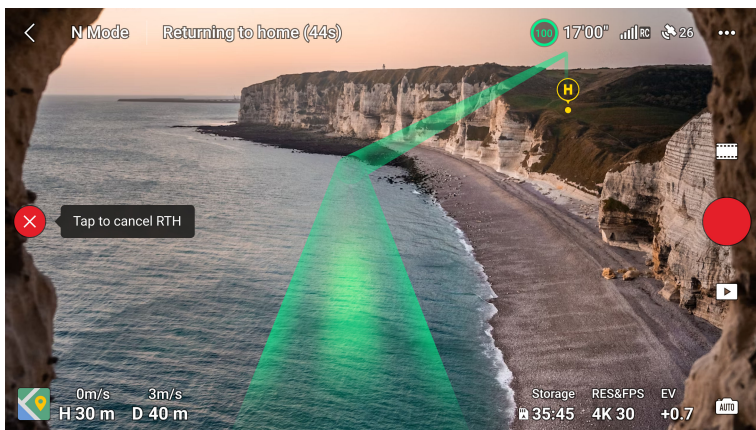
Pri používaní lietadla so zariadeniami na diaľkové ovládanie je podporovaná funkcia RTH. Funkcia RTH automaticky navedie lietadlo späť do posledného zaznamenaného domovského bodu. RTH môže byť spustený tromi spôsobmi: používateľ aktívne spustí RTH, vybitá batéria lietadla alebo strata signálu diaľkového ovládača alebo signálu video prenosu (spustí sa Failsafe RTH). Ak lietadlo úspešne zaznamená domovský bod a polohovací systém funguje normálne, po spustení funkcie RTH lietadlo automaticky odletí a pristane v domovskom bode.

-  • Home Point (Domovský bod): Domovský bod sa zaznamená pri vzlete, pokiaľ má lietadlo silný signál GNSS  26. Po zaznamenaní Domovského bodu sa v DJI Fly alebo na okuliároch zobrazí výzva. Ak je potrebné aktualizovať domovský bod počas letu (ak ste napríklad zmenili polohu), domovský bod môžete aktualizovať ručne v nastaveniach aplikácie DJI Fly alebo na okuliároch.

Pri používaní lietadla s diaľkovým ovládačom sa počas RTH na náhľade z kamery zobrazuje trasa AR RTH, aby bolo možné sledovať trasu návratu a zaistiť bezpečnosť letu. Na náhľade z kamery sa zobrazuje aj domovský bod AR. Keď sa lietadlo dostane nad domovský bod, kamera na kardanovom závесе sa automaticky nasmeruje nadol. Tieň AR lietadla sa zobrazí na náhľade z kamery, keď sa lietadlo približuje k zemi. Umožní vám to ovládať lietadlo tak, aby pristálo presnejšie na vami zvolenom mieste.

Pri predvolenom nastavení sa na náhlade kamery zobrazí domovský bod AR, trasa AR RTH a tieň lietadla AR. Na DJI Fly sa dá zmeniť displej. Prejdite na náhľad z kamery, ťuknite na *** > Safety > AR Settings.

- ⚠ Trasa AR RTH sa používa len ako referenčná a pri rôznych scenároch sa môže odchyľovať od skutočnej trasy letu. Počas RTH vždy venujte pozornosť živému náhľadu na obrazovke. Lietajte opatrne.
- Počas RTH lietadlo automaticky nastaví sklon kardanového závesu tak, aby kameru štandardne nasmeroval na trasu RTH. Ručné nastavenie orientácie kamery zabráni lietadlu automaticky nastaviť sklon kardanového závesu a môže zabrániť zobrazeniu trasy AR RTH.




Upozornenie

- ⚠ Ak systém určovania polohy funguje abnormálne, lietadlo nemusí byť schopné vrátiť sa normálne do domovského bodu. Počas Failsafe RTH môže lietadlo prejsť do režimu ATTI a automaticky pristáť, ak polohovací systém funguje abnormálne.
- Keď lietadlo letí v prostredí obklopenom prekážkami (napríklad v blízkosti vysokých budov alebo pod stromami), poloha domovského bodu zobrazená v živom náhlade môže byť nepresná. Lietajte opatrne.
- Pred každým letom je dôležité nastaviť vhodnú nadmorskú výšku RTH. Spustíte aplikáciu DJI Fly a nastavíte nadmorskú výšku RTH. Predvolená nadmorská výška RTH je 30 m.
- Zóny GEO môžu ovplyvniť RTH. Vyhnite sa lietaniu v blízkosti GEO zón.

- Lietadlo sa nemusí dokázať vrátiť do domovského bodu, ak je rýchlosť vetra príliš vysoká. Lietajte opatrne.
- Ak sa počas RTH nastaví maximálna výška nižšia ako aktuálna výška, lietadlo najprv klesne na maximálnu výšku a potom pokračuje v návrate domov.
- Nadmorská výška RTH sa počas RTH nedá zmeniť.
- Keď je signál diaľkového ovládača počas RTH normálny, páka sklonu sa môže používať len na ovládanie rýchlosti letu. Nedá sa ovládať orientácia a nadmorská výška a lietadlo sa nedá ovládať tak, aby letelo doľava alebo doprava. Neustále stláčanie páky akcelerácie zvýši rýchlosť spotreby energie z batérie. Lietadlo zabrzdí, vznáša sa na mieste a ukončí RTH, ak je páka sklonu stlačená úplne nadol. Kontrolu nad lietadlom znovu získate po uvoľnení páky sklonu.
- Ak sa domovský bod nachádza v zóne nadmorskej výšky, ale lietadlo nie, po dosiahnutí zóny nadmorskej výšky lietadlo klesne pod limitnú nadmorskú výšku, ktorá môže byť nižšia ako nastavená výška RTH. Lietajte opatrne.
- RTH sa nemôže spustiť počas automatického pristátia.

Metóda spustenia

Používateľ aktívne spúšťa RTH

Používanie diaľkového ovládača: Počas letu môžete spustiť RTH stlačením a podržaním tlačidla RTH na diaľkovom ovládači alebo ťuknutím na  na ľavej strane náhľadu z kamery na DJI Fly a následným stlačením a podržaním ikony RTH.

Používanie ovládača pohybu: Stlačením a podržaním tlačidla režimu na ovládači pohybu sa spustí RTH. Lietadlo poletí späť do posledného aktualizovaného domovského bodu. RTH zrušíte počas RTH jedným stlačením tlačidla zámku. Po ukončení RTH používateľa opäť získajú kontrolu nad lietadlom.

Nízka úroveň nabitia batérie lietadla

Pri nízkej úrovni nabitia batérie počas letu, postačujúcej len na let do domovského bodu, na DJI Fly alebo na okuliaroch sa zobrazí varovné hlásenie. Ak potvrdíte RTH alebo nepřijmete žiadne opatrenie pred skončením odpočítavania, lietadlo automaticky spustí RTH pri vybití batérie.

Ak zrušíte výzvu RTH pri nízkom stave nabitia batérie a budete pokračovať v lete lietadla, lietadlo automaticky pristane, keď aktuálny stav batérie vydrží udržiavať lietadlo počas zostupu z aktuálnej výšky.

Zariadenia diaľkového ovládania sa počas pristávania môžu používať na ovládanie horizontálneho pohybu lietadla. Čo najskôr odleťte s lietadlom na miesto vhodné na pristátie.

- ⚠️ • Ak je úroveň nabitia batérie príliš nízka a nie je dostatok energie na návrat domov, pristáňte čo najskôr. V opačnom prípade sa lietadlo po vybití batérie zrúti.
 - Počas automatického pristávania sa plynová rukoväť NESMIE stláčať nahor. V opačnom prípade sa lietadlo po úplnom vybití batérie zrúti.
-

Strata signálu diaľkového ovládania alebo prenosu videa

Keď sa stratí signál diaľkového ovládania alebo signál videoprenosu, lietadlo automaticky spustí Failsafe RTH, ak je akcia Signal Lost nastavená na RTH.

Lietadlo sa vráti o 20 m späť po pôvodnej trase letu a potom vykoná postup RTH. Ak sa signál obnoví pri lete späť po pôvodnej trase letu, lietadlo vykoná postup RTH priamo.

Postup RTH

Po zapnutí RTH lietadlo zabrzdí a vznáša sa na mieste.

- Ak je vzdialenosť RTH väčšia ako 20 m, vystúpa do výšky RTH a odletí späť do domovského bodu. Ak je aktuálna výška vyššia, ako výška RTH, lietadlo letí do domovského bodu v aktuálnej výške.
- Ak je vzdialenosť RTH väčšia ako 5 m, ale menšia ako 20 m, lietadlo upraví svoju orientáciu a letí rovno v aktuálnej výške späť do domovského bodu.
- Ak je vzdialenosť RTH menšia ako 5 m, lietadlo okamžite pristane.

4.4 Automatické pristátie

V niektorých situáciách DJI Neo pristane automaticky s podporou funkcie Landing Protection.

- ⚠️ • **NEBRÁŇTE** konštantnému pristátiu DJI Neo pri kritickom vybití batérie. V opačnom prípade dôjde k poškodeniu batérie alebo k pádu DJI Neo.
-

Metóda spustenia

DJI Neo automaticky pristane v nasledujúcich situáciách.

- Po spustení RTH DJI Neo prileť nad domovský bod.
- DJI Neo má kriticky nízku úroveň nabitia batérie.
- V režimoch Palm Control a Mobile App Control zlyháva polohovanie alebo DJI Neo zistí kolíziu, ale nedôjde k pádu.

Landing Protection (Ochrana pristátia)

Landing Protection sa aktivuje pri automatickom pristávaní

Konkrétne činnosti DJI Neo sú tieto:

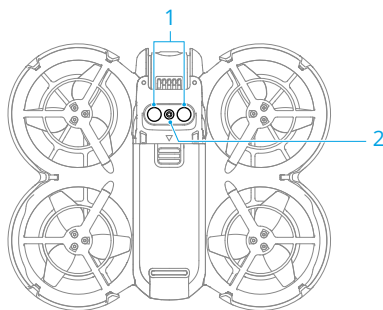
- Ak sa zistí, že podklad je vhodný na pristátie, DJI Neo priamo pristane.
- Ak sa zistí, že podklad nie je vhodný na pristátie, DJI Neo sa vznáša na mieste a čaká na potvrdenie od pilota. Môžete vykonať pristátie DJI Neo na dlani alebo pristáť manuálne.
- Ak stránka DJI Neo neurčí, či je prostredie na zemi vhodné na pristátie, DJI Fly alebo okuliare zobrazia výzvu na pristátie, keď DJI Neo klesne do výšky 0,3 m od zeme. Potvrďte výzvu na pristátie a DJI Neo pristane. Môžete vykonať aj pristátie DJI Neo na dlani alebo pristáť manuálne.



- Landing Protection pomáha len pri určovaní prostredia na pristátie. Pri pristávaní si všímajte okolité prostredie, aby ste zaistili bezpečnosť.
- V nasledujúcich situáciách môže byť funkcia Landing Protection nedostupná a DJI Neo môže priamo pristáť na nevhodnom mieste:
 - Lietanie nad jednofarebnými, reflexnými alebo slabo osvetlenými povrchmi, veľkoplošnými povrchmi bez zreteľnejšej textúry alebo povrchmi s dynamickou textúrou, ako sú hladké keramické dlaždice, podlahy garáží s nedostatočným osvetlením a tráva vejúca vo vetre.
 - Lietanie nad prekážkami bez zreteľnejšej textúry, ako sú veľké skaly, alebo nad reflexnými či jednofarebnými povrchmi, ako sú vyvýšené dlaždice.
 - Lietanie nad malými alebo drobnými prekážkami, ako sú elektrické vedenia a konáre stromov.
 - Lietanie nad povrchmi, ktoré pripomínajú rovnú zem, ako sú zastrihnuté a ploché kříky, ploché vrcholy stromov a polguľovitý terén.
- V nasledujúcich situáciách sa Landing Protection môže spustiť omylom a DJI Neo nebude môcť pristáť. Môžete vykonať pristátie DJI Neo na dlani alebo pristáť manuálne.
 - Lietanie nad povrchmi, ktoré môže vizuálny systém mylne považovať za vodu, napríklad nad mokrou zemou a plochami s kalužami.
 - Lietanie nad rovnými povrchmi, v blízkosti ktorých sú však plochy s jasnou štruktúrou (šikmé plochy alebo schody).

4.5 Vizualný systém a infračervený snímací systém

DJI Neo má infračervený snímací systém a vizualný systém obrátený nadol.



1. Infračervený snímací systém
2. Vizualný systém obrátený nadol

Efektívne prevádzkové prostredia pre vizualný systém a infračervený snímací systém sú tieto:

- Povrchy pod snímačmi sú difúzne reflexné povrchy s rozpoznateľnými vzormi, s difúznou odrazivosťou > 20 % (napríklad betónová dlažba).
- Podmienky osvetlenia sú primerané (>15 luxov, avšak nie viac ako 10 000 luxov, bežné podmienky osvetlenia v interiéri).



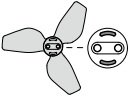
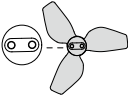
- Venujte pozornosť letovému prostrediu. Vizualný systém a infračervený snímací systém funguje len pri určitých scenároch a nemôže nahradiť ľudskú kontrolu a úsudok. Počas letu si neustále všímajte okolie a varovné hlásenia na DJI Fly alebo na okuliarech; za zachovanie kontroly DJI Neo ste po celý čas zodpovední vy.
- Najlepší výškový rozsah polohovania vizuálneho systému je 0,5 až 10 m pri použití vizuálneho systému v otvorenom prostredí s rovným povrchom a jasnou textúrou. Výsledky vizuálneho polohovania sa pri lete mimo tohto rozsahu môžu zhoršiť. Lietajte opatrne.
- Vizualný systém obrátený nadol nemusí fungovať správne pri lete v blízkosti vody. Preto sa DJI Neo pri pristávaní nemusí aktívne vyhýbať vode pod ním. Odporúča sa mať let neustále pod kontrolou, robiť primerané úsudky podľa okolitého prostredia a vystríhať sa nadmernému spoliehaniu sa na nadol obrátený vizualný systém.
- Vizualný systém obrátený nadol a systém infračerveného snímania nemusia fungovať správne, keď DJI Neo letí príliš rýchlo alebo v príliš malej výške.

- Vizualný systém nemôže správne pracovať v blízkosti povrchov bez jasných vzorových variácií alebo ak je svetlo príliš jasné alebo príliš tmavé. Vizualný systém nemôže správne fungovať v týchto situáciách:
 - Lietanie v blízkosti jednofarebných povrchov (napr. čisto čiernych, bielych, červených alebo zelených povrchov).
 - Lietanie nad vysoko reflexnými povrchmi (napr. ľad, sklo, jednofarebné keramické dlaždice).
 - Lietanie v blízkosti vody alebo priehľadných povrchov.
 - Lietanie v blízkosti pohybujúcich sa povrchov alebo predmetov.
 - Lietanie v oblasti s častými a prudkými zmenami osvetlenia.
 - Lietanie v blízkosti extrémne tmavých (<15 luxov) alebo jasných (>10 000 luxov) povrchov.
 - Lietanie v blízkosti povrchov, silne odrážajúcich alebo absorbujúcich infračervené vlny (napr. zrkadlá).
 - Lietanie v blízkosti povrchov bez jasných vzorov alebo textúr.
 - Lietanie v blízkosti povrchov s opakujúcimi sa rovnakými vzormi alebo textúrami (napr. dlaždice s rovnakým dizajnom).
 - Lietanie v blízkosti maloplošných prekážok (napr. konáre stromov a elektrické vedenia).
- Snímače udržiavajte vždy v čistote. Senzory NEPOŠKRIABTE ani s nimi nemanipulujte. Zariadenie NEPOUŽÍVAJTE v prašnom ani vlhkom prostredí.
- NELIETAJTE, keď prší, pri smogu alebo keď je viditeľnosť nižšia ako 100 m.
- NEZACLÁŇAJTE infračervený snímací systém a vizualný systém.
- Pred každým vzletom skontrolujte nasledujúce skutočnosti:
 - Uistite sa, že na skle infračerveného snímacieho systému alebo vizualného systému nie sú žiadne nálepky ani iné prekážky.
 - Ak sú na skle vizualného systému a infračerveného snímacieho systému nečistoty, prach alebo voda, použite mäkkú handričku. NEPOUŽÍVAJTE žiadne čistiace prostriedky s obsahom alkoholu.
 - Ak dôjde k poškodeniu šošoviek infračerveného systému snímania a vizualného systému, kontaktujte podporu DJI.

4.6 Vrtule a chrániče vrtule

DJI Neo je vybavený snímateľnými chráničmi vrtúl, ktoré znižujú poškodenie vrtúl pri nárazoch. Pred demontážou a montážou vrtúl na vrchu DJI Neo sa musia odstrániť chrániče vrtule.

V obale s DJI Neo sú náhradné vrtule. V baleniach označených písmenami A a B sú oba typy vrtúl, spolu s obrázkami s montážnou polohou. Na strede vrtule A sú značky, zatiaľ čo vrtuľa B nemá žiadnu značku. Uistite sa, že vrtule zodpovedajú motorom podľa návodov.

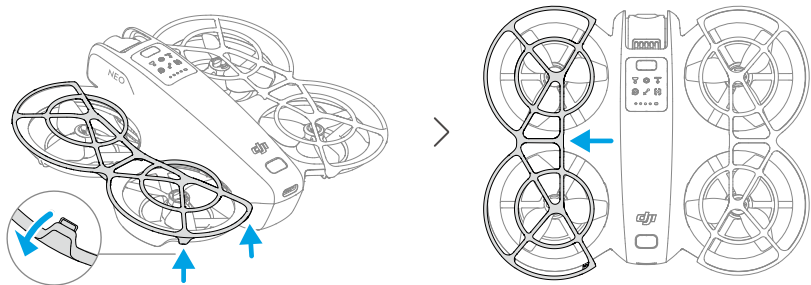
Vrtule	Označené	Neoznačené
Ilustrácia		
Montážna poloha	Pripojte k motorom označeného ramena	Pripojte k motorom neoznačeného ramena

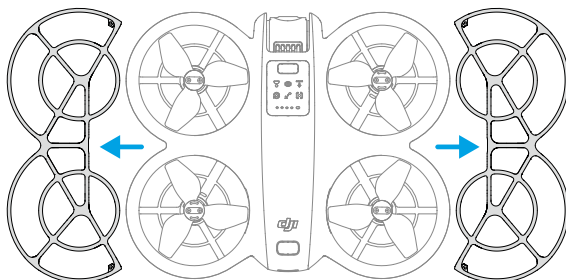
Odstránenie a inštalácia

Chrániče vrtule

Skontrolujte, či je DJI Neo vypnuté. Chrániče vrtule demontujte podľa ďalej uvedených krokov.

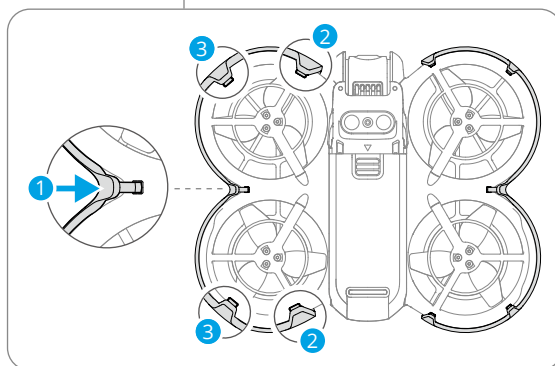
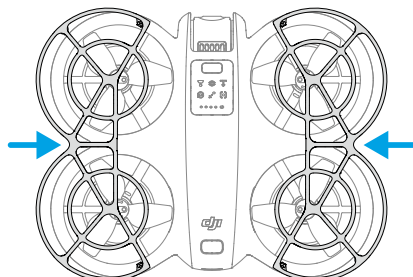
1. Uvoľnite háčiky na chráničoch vrtule.
2. Chránič vrtule zatlačte smerom od stredu.
3. Rovnakým postupom demontujte aj druhý chránič vrtule.





Chrániče vrtule nainštalujte podľa ďalej uvedených krokov.

1. Chrániť vrtule zatlačte k telu DJI Neo, kým sa stredný háčik nezaistí do správnej polohy. Zvyšné štyri háčiky zaistíte ich zatlačením zhora do otvorov na DJI Neo.

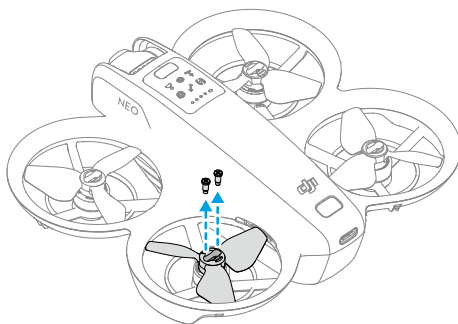


2. Rovnakým postupom nainštalujte aj druhý chránič vrtule.

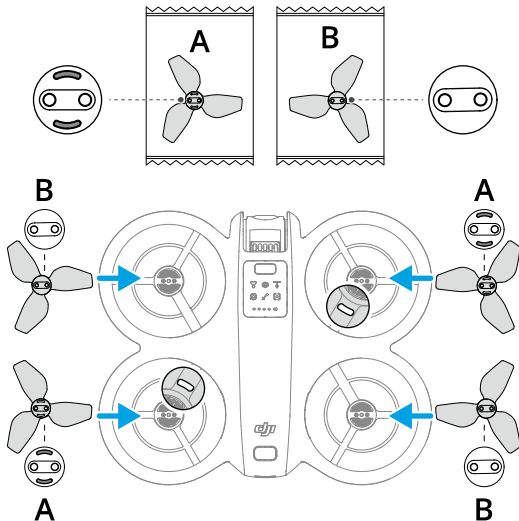
Vrtule

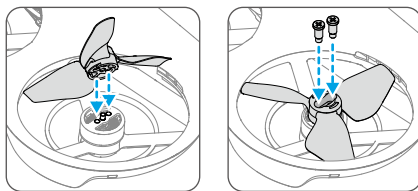
Na inštaláciu a demontáž vrtúl použite skrutkovač z balenia DJI Neo. Pred montážou a demontážou vrtúl sa musia odstrániť chrániče vrtule.

1. Skrutkovačom snímte vrtule z motorov.



2. Označené vrtule namontujte na motory označených ramien a neoznačené vrtule na motory neoznačených ramien. Na zaistenie vrtúl použite skrutky, ktoré sú súčasťou balenia. Skontrolujte utiahnutie skrutiek.





3. Po inštalácii vrtúl znova namontujte chrániče vrtule.

Upozornenie

- ⚠ • Chránič vrtule NEMONTujte ani nedemontujte násilím, aby nedošlo k jeho poškodeniu.
- Skontrolujte, že na inštaláciu a demontáž vrtúl používate iba skrutkovač, ktorý je súčasťou balenia DJI Neo. Použitie iných skrutkovačov môže poškodiť skrutky.
- Na demontáž nepoužívajte skrutkovač DJI Neo.
- Pri uťahovaní skrutiek dbajte, aby boli vo zvislej polohe. Skrutky nesmú byť naklonené pod uhlom voči inštalačnému povrchu. Po montáži skontrolujte, či sú skrutky v jednej rovine, a otáčaním vrtúl skontrolujte, či nepocítite odpor.
- Listy vrtule sú ostré. Zaobchádzajte s ním opatrne, aby ste predišli zraneniu osôb alebo deformácii vrtule.
- Pred každým letom sa uistite, že vrtule i motory sú bezpečne nainštalované. Uistite sa, že skrutky na vrtuliach sú dotiahnuté po každých 15 hodinách letu (približne 60 letov).
- Ak je vrtuľa zlomená, demontujte vrtuľu a skrutky na príslušnom motore a zlikvidujte ich.
- Používajte len oficiálne vrtule DJI. NEMIEŠAJTE rôzne typy vrtúl.
- Vrtule sú spotrebný materiál. Podľa potreby si zakúpte ďalšie vrtule.
- Pred každým letom skontrolujte, že všetky vrtule sú v dobrom stave a čisté (bez cudzích telies v nich alebo na nich). NEPOUŽÍVAJTE staré, naštiepené alebo zlomené vrtule. Ak sú na vrtuliach nalepené cudzie predmety, očistite ich mäkkou suchou handričkou.
- Aby ste predišli úrazu, nepribližujte sa k rotujúcim vrtuliam ani motorom.
- Aby ste predišli poškodeniu vrtúl, pri preprave alebo skladovaní správne zabaľte DJI Neo. Vrtule sa NESMÚ stláčať ani ohýbať. Poškodenie vrtúl môže vplyvať na letové vlastnosti.


- Skontrolujte, či sú motory spoľahlivo namontované a hladko sa otáčajú. Ak sa motor zasekne a nemôže sa voľne otáčať, okamžite pristajte s DJI Neo.
 - NEPOKÚŠAJTE sa upravovať konštrukciu motorov.
 - NEDOTÝKAJTE sa ani neprikladajte ruky alebo časti tela k motorom po lete, pretože môžu byť horúce.
 - NEUPCHÁVAJTE žiadny z vetracích otvorov na motoroch ani na telese DJI Neo.
 - Uistite sa, že po zapnutí napájania DJI Neo zvuk ESC znie normálne.
-

4.7 Inteligentná letová batéria

DJI Neo používa inteligentnú letovú batériu DJI Neo, model BWX521-1435-7.3.*

* Chemický systém batérie je LiNiMnCoO₂.

Upozornenie

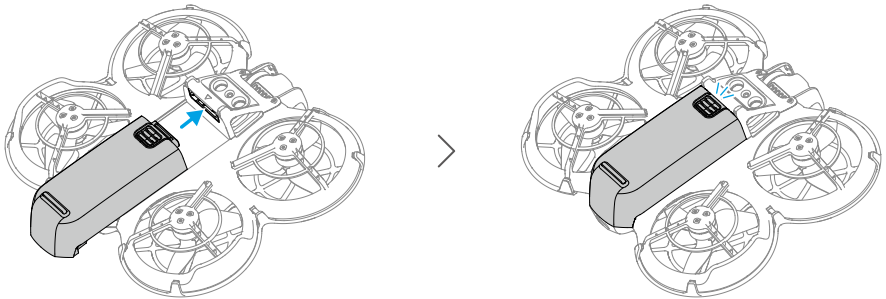
-  • Pred použitím batérie si prečítajte a dôsledne dodržiavajte pokyny uvedené v tejto príručke, v *Bezpečnostných pokynoch* a na nálepkách batérie. Za všetky operácie a používanie nesiete plnú zodpovednosť.
-

1. Inteligentnú letovú batériu NENABÍJAJTE hneď po lete, pretože môže byť ešte príliš horúca. Pred ďalším nabíjaním počkajte, kým batéria nevychladne na povolenú teplotu.
2. Aby sa predišlo poškodeniu, batéria sa nabíja len ak je teplota batérie v rozmedzí od 5 ° do 40 °C (41 ° až 104 °F). Ideálna teplota nabíjania je od 22 ° do 28 °C (71,6 ° až 82,4 °F). Nabíjaním pri ideálnom teplotnom rozsahu predĺžite životnosť batérie. Nabíjanie sa automaticky zastaví, ak teplota článkov batérie počas nabíjania prekročí 55 °C (131 °F).
3. Oznámenie o nízkych teplotách:
 - Batérie sa nemôžu používať v prostredí s extrémne nízkymi teplotami, nižšími ako -10 °C (14 °F).
 - Kapacita batérie sa výrazne znižuje pri lietaní za nízkych teplôt od -10 ° do 5 °C (14 ° až 41 °F). Pred vzletom skontrolujte, že batéria je úplne nabitá. Po vzlietnutí sa lietadlo chvíľu vznáša na mieste, aby sa zahriala batéria.
 - Pri lete v prostredí s nízkou teplotou sa odporúča zahriať batériu pred štartom aspoň na 10 °C (50 °F). Ideálna teplota na zahriatie batérie je nad 20 °C (68 °F).
 - Znížená kapacita batérie v prostredí s nízkou teplotou znižuje odolnosť lietadla voči rýchlosti vetra. Lietajte opatrne.

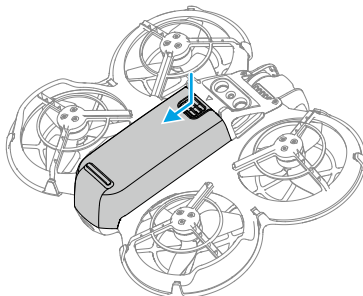
- Pri lete vo vysokej nadmorskej výške s nízkou teplotou zvýšte opatrnosť.
4. Keď je plne nabitá batéria určitý čas nečinná, vybije sa. Upozorňujeme, že batéria počas vybíjania normálne vyžaruje teplo.
 5. Batériu úplne nabite aspoň raz za tri mesiace, aby ste ju udržali v dobrom stave. Ak sa batéria dlhší čas nepoužíva, môže to ovplyvniť jej výkonnosť. Dokonca môže dôjsť k jej trvalému poškodeniu. Ak batéria nebola nabíjaná alebo vybíjaná tri mesiace alebo dlhšie, záruka sa na ňu už nevzťahuje.
 6. Počas prepravy udržiavajte batérie z bezpečnostných dôvodov na nízkej úrovni nabitia. Pred prepravou sa odporúča vybiť batérie na 30 % alebo menej.


Vkladanie a vyberanie batérie

Inteligentnú letovú batériu vložte ako na ilustrácii dolu. Dbajte na vloženie batérie až na doraz, až kým nebudete počuť „cvaknutie“, čo znamená, že západka batérie sa bezpečne zaistila.



Pri vyberaní batérie stlačte textúrovanú časť západky batérie a zatlačte batériu smerom dozadu do DJI Neo.

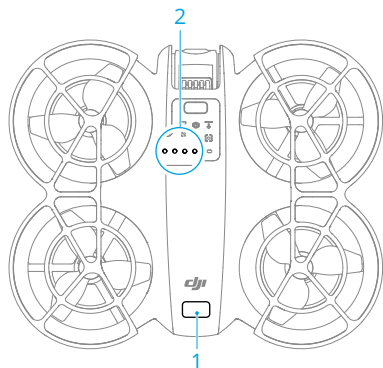


- 
- NEVKLADAJTE ani nevyberajte batériu, keď je zariadenie zapnuté.
 - Skontrolujte, že pri vkladaní batéria „zacvakne“. V opačnom prípade môže dôjsť k nedostatočnému kontaktu medzi batériou a DJI Neo po vzlete a k vzniku nebezpečenstva.

Používanie batérie




Kontrola úrovne nabitia batérie






Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujete aktuálnu úroveň nabitia batérie.






1. Tlačidlo napájania
2. LEDy úrovne nabitia batérie

LEDy úrovne nabitia batérie indikujú úroveň nabitia batérie pri vybíjaní. Dolu sú definované stavy LED:

-  Svieti LED
-  LEDy blikajú
-  LED nesvieti

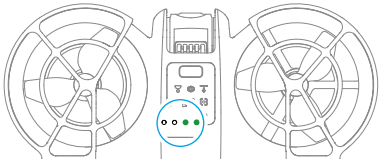
Vzor blikania	Úroveň nabitia batérie
	88-100 %
	76-87 %
	63-75 %
	51-62 %
	38-50 %

Vzor blikania	Úroveň nabitia batérie
	26-37 %
	13-25 %
	0-12 %

Zapnutie/vypnutie



Napájanie sa zapína a vypína stlačením a následným stlačením a podržaním tlačidla na DJI Neo. LEDy úrovne nabitia batérie indikujú stav nabitia batérie pri zapnutom napájaní. LEDy úrovne nabitia batérie sa po vypnutí DJI Neo vypnú.


Ak dve kontrolky LED zobrazené na obrázku dolu blikajú súčasne, znamená to, že batéria nefunguje správne. Vyberte batériu zo zariadenia, znova ju vložte a skontrolujte, či je bezpečne nasadená.



Aktualizácia firmvéru

Ak si ďalšia batéria vyžaduje aktualizáciu, vložte ju do DJI Neo a zapnite ju. Na DJI Fly sa zobrazí výzva na aktualizáciu firmvéru batérie. Pred vzletom nezabudnite aktualizovať firmvér batérie. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené informácie o batérii počas aktualizácie a príslušné vzory blikania LED.

Vzor blikania	Informácie
	Aktualizácia firmvéru batérie
	Neúspešná aktualizácia firmvéru

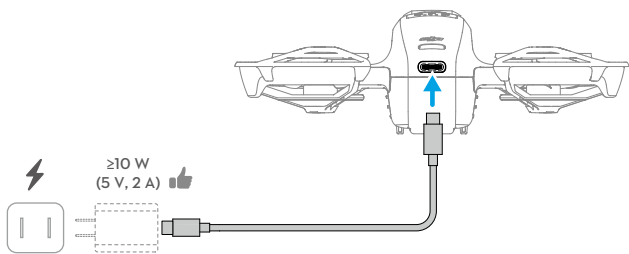
 Ak aktualizácia nebude úspešná, vložte batériu späť do DJI Neo, zapnite zariadenie a skúste aktualizovať firmvér z aplikácie DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones). Ďalšie informácie nájdete v časti [Aktualizácia firmvéru](#) v Prílohe.

Nabíjanie batérie

Pred každým použitím batériu úplne nabite. Odporúčame používať nabíjačky dodávané spoločnosťou DJI, napríklad obojsmerný nabíjací rozbočovač DJI Neo, prenosnú nabíjačku DJI 65 W alebo iné nabíjačky USB Power Delivery. Dvojcestný nabíjací rozbočovač DJI Neo

a prenosná nabíjačka DJI 65 W sa dodávajú ako doplnková výbava. Ďalšie informácie nájdete v oficiálnom online obchode spoločnosti DJI.

Používanie nabíjačky



- 1. Skontrolujte, či je batéria na DJI Neo bezpečne nainštalovaná a či je vypnutá.
- 2. Nabíjačku pripojte k zdroju striedavého prúdu (100-240 V, 50/60 Hz; prípadne použite napájací adaptér).
- 3. Nabíjačku pripojte k nabíjaciemu portu na DJI Neo káblom USB-C.
- 4. LEDy úrovne nabitia batérie zobrazujú aktuálnu úroveň nabitia batérie pri nabíjaní.
- 5. Batéria je úplne nabitá, keď všetky LEDy úrovne nabitia batérie trvalo svietia. Po úplnom nabití batérie odpojte nabíjačku od DJI Neo.

- ⚠ • Batéria sa nedá nabíjať, ak je zariadenie zapnuté.
- Maximálny nabíjací výkon podporovaný portom USB-C na DJI Neo je 15 W.

Dolu uvedená tabuľka ilustruje úroveň nabitia batérie počas nabíjania.

Vzor blikania	Úroveň nabitia batérie
	0-50 %
	51-75 %
	76-99 %
	100 %

- 💡 • Súčasné blikanie štyroch LED indikuje, že batéria je poškodená.

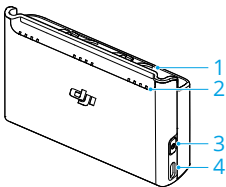
Používanie nabíjacieho rozbočovača

Pri použití s nabíjačkou USB môže obojsmerný nabíjací rozbočovač DJI Neo nabíjať až tri inteligentné letové batérie DJI Neo. Nabíjací rozbočovač dokáže pri použití s prenosnou nabíjačkou DJI 65 W úplne nabiť tri inteligentné letové batérie približne za 60 minút.

Inteligentné letové batérie vložte do nabíjacieho rozbočovača a pripojte externé zariadenie k portu USB, aby ste mohli nabíjať zariadenie použitím nabíjacieho rozbočovača ako powerbanky. Ďalšie podrobnosti nájdete v *Príručke používateľa k obojsmernému nabíjaciemu rozbočovaču DJI Neo*.

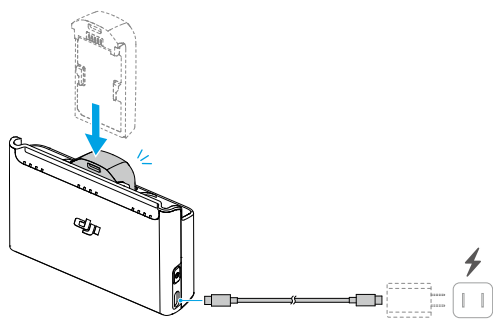


- Na napájanie nabíjacieho rozbočovača sa odporúča používať prenosnú 65 W nabíjačku DJI alebo iné nabíjačky USB Power Delivery.
- Teplota prostredia ovplyvňuje rýchlosť nabíjania. Nabíjanie je rýchlejšie v dobre vetranom prostredí pri teplote 25 °C (77 °F).
- Nabíjací rozbočovač je kompatibilný len s inteligentnou letovou batériou BWX521-1435-7.3. Nabíjací rozbočovač NEPOUŽÍVAJTE s inými modelmi batérií.
- Pri používaní položte nabíjací rozbočovač na rovný a stabilný povrch. Skontrolujte, že je zariadenie riadne izolované, aby ste predišli nebezpečenstvu požiaru.
- NEDOTÝKAJTE sa kovových svoriek na portoch batérie. Ak na vrtuliach vidno cudzie predmety, vyčistite ich mäkkou suchou handričkou.
- Dbajte na včasné nabitie vybitých batérií. Batérie sa odporúča uchovávať v nabíjacom rozbočovači.



1. Porty batérie
2. Stavové LEDy (LED 1 až LED 4, sprava doľava v rade)
3. Tlačidlo funkcie
4. Port USB-C

Ako nabíjať



- 1. Batérie vložte do portov nabíjacieho rozbočovača, kým nezacvaknú na svoje miesto.
- 2. Nabíjací rozbočovač pripojte do elektrickej zásuvky (100-240 V, 50/60 Hz) a nabíjačku USB. Stavové LEDy indikujú stav batérie počas nabíjania. Ďalšie informácie o vzoroch blikania nájdete v časti Opisy stavových LED.

Spôsob nabíjania závisí od výkonu nabíjačky. Podrobnosti nájdete dolu v tabuľke.

10 W ≤ Výkon nabíjačky <30 W	Nabíja postupne od najvyššej po najnižšiu úroveň nabitia batérie.
30 W ≤ Výkon nabíjačky <45 W	Nabíja dve batérie súčasne: Najprv nabije batériu s nižšou úrovňou na úroveň viac nabitej batérie a potom nabíja obe batérie súčasne.
Výkon nabíjačky ≥45 W	Nabíja tri batérie súčasne: Najprv nabije dve batérie s nižšou úrovňou na úroveň najviac nabitej batérie a potom nabíja batérie súčasne.

- 3. Batérie môžete po nabití uložiť do nabíjacieho rozbočovača.

Opisy stavových LED

Stav nabitia

Vzor blikania	Opis
Stavové LED v poli blikajú rýchlo po sebe	Príslušná batéria sa nabíja nabíjačkou USB PD.
Stavové LED v poli blikajú pomaly po sebe	Príslušná batéria sa nabíja bežnou nabíjačkou.
Stavové LED v poli svietia trvalo	Príslušná batéria je plne nabitá.
Všetky stavové LED blikajú v sekvencii	Nie je vložená batéria.

Úroveň nabitia batérie







Každý port batérie má zodpovedajúce príslušné stavových LED, od LED1 po LED4 (sprava doľava). Jedným stlačením tlačidla funkcie skontrolujte úroveň nabitia batérie. Stav LED úrovne nabitia batérie je rovnaký ako na DJI Neo. Podrobné informácie nájdete v časti venovanej stavu a opisu LEDov úrovne nabitia batérie na DJI Neo v časti [Používanie batérie](#).

Abnormálny stav

Stav LED diódy pri abnormalite batérie je rovnaký ako na DJI Neo. Podrobnosti nájdete v časti Mechanizmy ochrany batérie.

Mechanizmy ochrany batérie


LEDy úrovne nabitia batérie môžu indikovať oznámenia o ochrane batérie spôsobené abnormálnymi podmienkami nabíjania.

LEDy	Vzor blikania	Stav
	LED2 blikne dvakrát za sekundu	Bol detegovaný nadprúd
	LED2 blikne trikrát za sekundu	Bol detegovaný skrat
	LED3 blikne dvakrát za sekundu	Bolo detegované nadmerné nabitie
	LED3 blikne trikrát za sekundu	Bolo detegované prepätie nabíjačky
	LED4 blikne dvakrát za sekundu	Teplota nabíjania je príliš nízka
	LED4 blikne trikrát za sekundu	Teplota nabíjania je príliš vysoká

Ak sa aktivuje niektorý z ochranných mechanizmov batérie, odpojte nabíjačku a znova ju zapojte, aby sa nabíjanie obnovilo. Ak je teplota pri nabíjaní abnormálna, počkajte, kým sa vráti do normálu. Batéria automaticky obnoví nabíjanie bez nutnosti odpájať a znova pripájať nabíjačku.

4.8 Kardanový záves a kamera

Oznámenie kamery

- 
- Aby nedošlo k poškodeniu snímača, objektív fotoaparátu CHRÁŇTE v prostredí s laserovými lúčmi, ako je napríklad laserové predstavenie, ani ho na dlhší čas nemierte na intenzívne zdroje svetla, napríklad na slnko za jasného dňa.

- Pri používaní a skladovaní kamery kontrolujte, že je vhodná teplota a vlhkosť.
 - Na čistenie objektívu použite čistiaci prostriedok, aby ste ho nepoškodili a aby sa nezhoršila kvalita obrazu.
 - NEZABLOKUJTE žiadne vetracie otvory na kamere, pretože vznikajúce teplo môže poškodiť zariadenie alebo spôsobiť úraz.
 - Pri používaní okuliarov s pomerom strán 4:3 nebudú zábery zaznamenané DJI Neo stabilizované, podporovaná je však offline stabilizáciu funkciou Gyroflow.
-

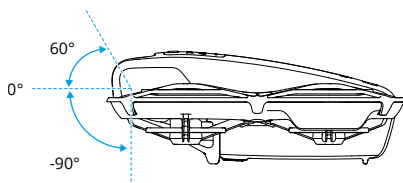
Oznámenie o kardanovom závесе



- Pred zapnutím zariadenia odstráňte ochranný kryt kardanového závesu. Keď sa zariadenie nepoužíva, nasadte ochranný kryt kardanového závesu.
 - Pred vzlietnutím sa uistite, že na kardanovom závесе nie sú žiadne nálepky ani predmety. Vzlietajte z rovného povrchu, aby ste ochránili kardanový záves a skontrolujte, že žiadne iné predmety neobmedzujú kardanový záves. Po zapnutí napájania zariadenia NEŤUKAJTE ani neudierajte do kardanového závesu.
 - Precízne diely kardanového závesu sa pri náraze alebo zrážke môžu poškodiť a spôsobiť nesprávnu funkciu kardanového závesu. Dbajte na ochranu kardanového závesu pred poškodením.
 - Zabráňte tomu, aby sa na kardanový záves dostal prach alebo piesok, najmä do motorov kardanového závesu.
 - Motor kardanového závesu môže prejsť do ochranného režimu, ak sa kardanový záves zakryje inými predmetmi, keď je DJI Neo na nerovnom teréne alebo na tráve, alebo ak na kardanový záves pôsobí nadmerná vonkajšia sila, napríklad pri náraze. Počkajte, kým kardanový záves obnoví funkčnosť, alebo zariadenie reštartujte.
 - Po zapnutí zariadenia NEPÔSOBTE na kardanový záves vonkajšou silou.
 - Nepridávajte žiadnu ďalšiu záťaž ku kardanovému závesu okrem oficiálneho príslušenstva, pretože to môže spôsobiť abnormálne fungovanie kardanového závesu, či dokonca viesť k trvalému poškodeniu motora.
 - Pri lietaní v hustej hmle alebo v oblakoch môže kardanový záves navlhnúť, čo môže spôsobiť prechodnú poruchu. Po vyschnutí sa plná funkčnosť kardanového závesu obnoví.
 - Ak fúka silný vietor, kardanový záves môže pri zázname vibrovať.
-

Uhol kardanového závesu

Kardanový záves má rozsah ovládania náklonu od -90° do $+60^\circ$. Na ovládanie náklonu kardanového závesu slúžia zariadenia na diaľkové ovládanie. Prípadne tak môžete urobiť cez náhľad z kamery na DJI Fly.



Prevádzkové režimy kardanového závesu

Režim kardanového závesu sa automaticky prepína podľa letového režimu.

Režim Normal/Sport/Cine: Kardanový záves je v režime stabilizácie polohy. Uhol náklonu kardanového závesu zostáva stabilný vzhľadom na horizontálnu rovinu, čo je vhodné na snímání stabilných záberov.

Manuálny režim: Kardanový záves je v zablokovanom režime. Uhol náklonu kardanového závesu zostáva stabilný vzhľadom na teleso DJI Neo.

4.9 Ukladanie a exportovanie fotografií a videí

Ukladanie

Lietadlo je vybavené vnútorným úložiskom. Fotografie a videá možno ukladať do interného úložiska.

- ⚠ • Pred použitím skontrolujte správne nakonfigurovanie nastavení kamery.
- Pred snímáním dôležitých fotografií alebo videí nasnímajte niekoľko snímok, aby ste otestovali, či kamera funguje správne.
- Skontrolujte, že ste zariadenie správne vypli. V opačnom prípade sa parametre kamery neuložia a môže to ohroziť všetky zaznamenané videá. Spoločnosť DJI nezodpovedá za stratu spôsobenú zaznamenaním obrazu alebo videa spôsobom, ktorý nie je strojovo čitateľný.


Exportovanie

- Na exportovanie záznamu do mobilného zariadenia použite funkciu QuickTransfer. Viac informácií nájdete v časti venovanej následným činnostiam.
- Lietadlo pripojte k počítaču dátovým káblom a vyexportujte záznam z internej pamäte lietadla. Počas exportu lietadlo nemusí byť zapnuté.

4.10 QuickTransfer (Rýchly prenos)

DJI Neo sa dá pripojiť priamo k smartfónu cez Wi-Fi, čo umožňuje sťahovať fotografie a videá z DJI Neo do smartfónu.

V aplikácii Mobile App Control prejdite po pripojení smartfónu k DJI Neo do režimu QuickTransfer a vstúpte do náhľadu Album.

Keď DJI Neo nie je pripojený k smartfónu, môžete ťuknúť na kartu QuickTransfer alebo Wi-Fi Devices na domovskej obrazovke DJI Fly a vstúpiť do režimu QuickTransfer. Môžete prejsť aj do Albumu v DJI Fly v smartfóne a ťuknutím na  v pravom hornom rohu vstúpiť do režimu QuickTransfer.

Pri prvom pripájaní smartfónu k DJI Neo sa pripojenie potvrdzuje stlačením a podržaním tlačidla napájania na DJI Neo.



- Maximálnu rýchlosť sťahovania možno dosiahnuť len v krajinách a regiónoch, kde je frekvencia 5,8 GHz povolená zákonmi a predpismi, pri používaní zariadení, ktoré podporujú frekvenčné pásmo 5,8 GHz a pripojenie Wi-Fi, a v prostredí bez rušenia alebo prekážok. Ak miestne predpisy nepovoľujú frekvenciu 5,8 GHz (napríklad v Japonsku) alebo ak vaše mobilné zariadenie nepodporuje frekvenčné pásmo 5,8 GHz, prípadne je v danom prostredí silné rušenie, QuickTransfer použije frekvenčné pásmo 2,4 GHz a jeho maximálna rýchlosť sťahovania sa zníži na 6 MB/s.
- Pri používaní funkcie QuickTransfer sa na pripojenie nemusí zadávať heslo Wi-Fi na stránke nastavení mobilného zariadenia. Spustíte DJI Fly a zobrazí sa výzva na pripojenie zariadenia.
- QuickTransfer používajte v pohodlnom prostredí bez rušenia a nepribližujte sa k zdrojom rušenia, ako sú bezdrôtové smerovače, reproduktory Bluetooth alebo slúchadlá.



- Pri prezeraní albumu v režime QuickTransfer sa automaticky aktivuje režim ECO, ak teplota DJI Neo stúpne nad určitú hodnotu. Venujte pozornosť výzve v aplikácii.

DJI RC-N3

5 DJI RC-N3

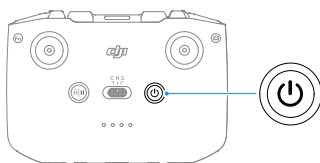
DJI RC-N3 má výsuvný držiak mobilného zariadenia, ktorý dokáže stabilne držať mobilné zariadenia, akiaľ je spustená aplikácia DJI Fly.

5.1 Prevádzka

Zapnutie/vypnutie

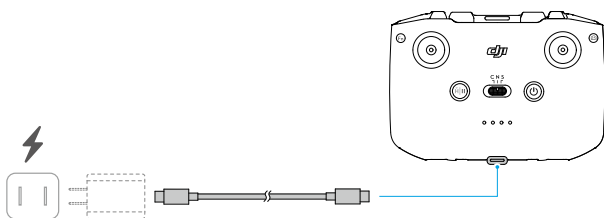
Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálnu úroveň nabitia batérie.

Stlačte tlačidlo, potom stlačte a podržte tlačidlo zapnutia alebo vypnutia diaľkového ovládača.



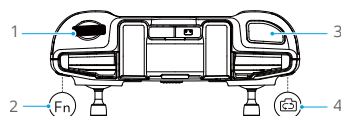
Nabíjanie batérie

Nabíjačku pripojte k portu USB-C diaľkového ovládača.



- ⚠ Pred každým letom úplne nabite diaľkový ovládač. Keď nabitie batérie klesne na nízku úroveň, diaľkový ovládač vydá výstrahu.
- Akumulátor úplne nabite aspoň raz za tri mesiace, aby ste ho udržali v dobrom stave.

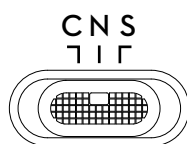
Ovládanie kardanového závesu a kamery



1. **Ciferník kardanového závesu:** Ovládanie náklonu kardanového závesu.
2. **Prispôsobiteľné tlačidlo:** Stlačením jedného tlačidla opätovne nastavíte kardanový záves alebo predvolene nasmerujete kardanový záves smerom nadol.
3. **Tlačidlo uzávierka/záznam:** Stlačením jedného tlačidla nasnímate fotografiu alebo spustíte či zastavíte záznam.
4. **Tlačidlo Foto/Video:** Jedným stlačením sa prepínate medzi režimom fotografovania a videozáznamu.

Prepínač letového režimu

Prepnutím prepínača vyberte požadovaný letový režim.

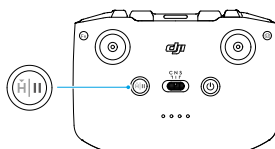


Pozícia	Režim letu
S	Režim Šport
N	Normálny režim
C	Režim Cine

Tlačidlo Prerušenie letu/RTH

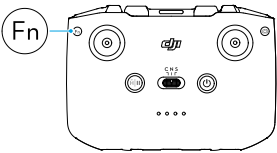
Stlačte raz, aby sa lietadlo zabrzdlilo a vznášalo sa na mieste.

Tlačidlo stlačte a podržte, kým diaľkový ovládač nezačne pípať a nespustí RTH. Lietadlo sa vráti do posledného zaznamenaného domovského bodu. Opätovným stlačením tlačidla zrušíte RTH a znova získate kontrolu nad lietadlom.



Prispôsobiteľné tlačidlo

Stlačením prispôsobiteľného tlačidla opätovne nastavte kardanový záves alebo predvolene nasmerujte kardanový záves smerom nadol. Pri nastavovaní funkcie prejdite do náhľadu z kamery na DJI Fly a ťuknite na *** > **Control** > **Button Customization**.



5.2 LEDy úrovne nabitia batérie

Vzor blikania	Úroveň nabitia batérie
	76-100 %
	51-75 %
	26-50 %
	0-25 %

5.3 Výstraha diaľkového ovládača

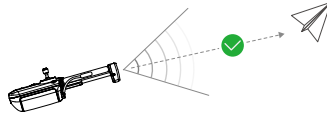
Diaľkový ovládač počas RTH vydáva zvukovú výstrahu, ktorá sa nedá zrušiť. Diaľkový ovládač vydá výstrahu, keď je úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača nízka. Výstrahu na nízku úroveň nabitia batérie zrušíte stlačením tlačidla napájania. Pri kriticky nízkej úrovni nabitia batérie sa výstraha nedá zrušiť.

Ak sa diaľkový ovládač určitý čas nepoužíva, pričom zostáva zapnutý, nie je však pripojený k lietadlu alebo k aplikácii DJI Fly v mobilnom zariadení, zobrazí sa výstraha. Diaľkový ovládač sa po ukončení výstrahy automaticky vypne. Ak chcete zrušiť výstrahu, pohnite riadiacimi pákami alebo stlačte ľubovoľné tlačidlo.

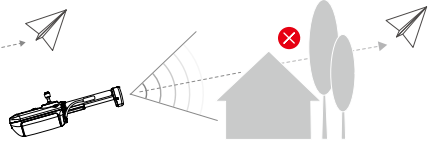
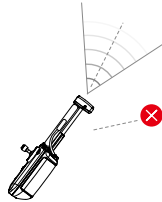
5.4 Optimálna prenosová zóna

Signál medzi lietadlom a diaľkovým ovládačom je najspoľahlivejší, ak sú antény voči lietadlu umiestnené tak, ako na ilustrácii dolu. Ak je signál slabý, upravte orientáciu diaľkového ovládača alebo polohu antény, alebo sa lietadlom priblížite k diaľkovému ovládaču.

Optimálna prenosová
zóna



Slabý signál



- ⚠ • NEPOUŽÍVAJTE iné bezdrôtové zariadenia pracujúce na rovnakej frekvencii ako diaľkový ovládač. V opačnom prípade dochádza k rušeniu diaľkového ovládača.
- Ak je prenášaný signál počas letu slabý, na DJI Fly sa zobrazí výzva. Nastavte orientáciu diaľkového ovládača podľa zobrazenia indikátora polohy a skontrolujte, že lietadlo je v optimálnom vysielacom rozsahu.

5.5 Prepojenie diaľkového ovládača

Diaľkový ovládač je už prepojený s lietadlom, ak boli zakúpené spolu ako komplet. V opačnom prípade zariadenia prepojte postupom podľa nasledujúcich krokov.

1. Zapnite napájanie lietadla i diaľkového ovládača.
2. Spustite DJI Fly.
3. Na náhlade z kamery ťuknite na *** > **Control > Re-pair to Aircraft**. Pri prepojovaní diaľkový ovládač pípa.
4. Tlačidlo napájania lietadla stlačte a podržte dlhšie, ako štyri sekundy. Lietadlo raz pípne a jeho LEDy úrovne nabitia batérie blikajú v sekvencii a signalizujú tak pripravenosť na pripojenie. Diaľkový ovládač dvakrát pípne, čím signalizuje úspešné prepojenie.

- 💡 • Skontrolujte, že diaľkový ovládač je počas prepojovania vo vzdialenosti do 0,5 m od lietadla.
- Ak sa k tomu istému lietadlu pripojí nový diaľkový ovládač, aktuálny diaľkový ovládač sa automaticky odpojí od lietadla.

- Prepojenie môžete spustiť aj nasledujúcim postupom. Na domovskej obrazovke DJI Fly ťuknite na položku **Connection Guide**, vyberte model lietadla a vyberte položku **Connect with RC Only**.
-

Príloha

6 Príloha

6.1 Špecifikácie

Špecifikácie nájdete na tomto webovom sídle.

<https://www.dji.com/neo/specs>

6.2 Kompatibilita

Informácie o kompatibilných výrobkoch nájdete na ďalej uvedenom webovom sídle.

<https://www.dji.com/neo/faq>

6.3 Aktualizácia firmvéru

Na aktualizáciu zariadenia použite DJI Fly alebo aplikáciu DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones).

Použitie DJI Fly

Ak používate mobilnú aplikáciu Mobile App Control, firmvér aktualizujte podľa výzvy na domovskej obrazovke DJI Fly. Počas aktualizácie firmvéru je potrebné internetové pripojenie.

Pri používaní diaľkového ovládača pripojte lietadlo a diaľkový ovládač, potom spustíte DJI Fly. Ak bude k dispozícii nová aktualizácia firmvéru, budete o tom informovaní. Aktualizáciu spustíte podľa pokynov na obrazovke. Upozorňujeme, že firmvér sa nedá aktualizovať, ak diaľkový ovládač nie je prepojený s lietadlom. Počas aktualizácie firmvéru je potrebné internetové pripojenie.

Používanie aplikácie DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones)

Z aplikácie DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones) môžete všetky svoje zariadenia aktualizovať samostatne.

1. Zapnite napájanie zariadenia. Zariadenie pripojte k počítaču káblom USB-C.
2. Spustíte aplikáciu DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones) a prihlásite sa do svojho účtu DJI.
3. Vyberte zariadenie a kliknite na **Firmware Update** na ľavej strane obrazovky.
4. Vyberte verziu firmvéru.
5. Počkajte na stiahnutie firmvéru. Aktualizácia firmvéru sa spustí automaticky. Počkajte na dokončenie aktualizácie firmvéru.

- ⚠ • Firmvér batérie je súčasťou firmvéru DJI Neo. Nezabudnite aktualizovať všetky batérie.
- Dbajte na presné dodržiavanie všetkých krokov aktualizácie firmvéru, inak aktualizácia nemusí byť úspešná.
- Skontrolujte, že počítač je počas aktualizácie pripojený k internetu.
- NEODPÁJAJTE kábel USB-C počas aktualizácie.
- Pred vykonaním aktualizácie sa uistite, že zariadenie je nabité aspoň na 20 %.
- Aktualizácia firmvéru bude trvať približne 10 minút. Počas aktualizácie je normálne, že kardanový záves ochabne, indikátor stavu začne blikať a DJI Neo sa reštartuje. Trpezlivo počkajte na dokončenie aktualizácie.

Navštívte nasledujúce prepojenie a pozrite si *Poznámky k vydaniu* s informáciami o aktualizácii firmvéru:

<https://www.dji.com/neo/downloads>

6.4 Flight Recorder (Záznamník letov)

Do interného záznamníka údajov lietadla sa automaticky ukladajú letové údaje vrátane letovej telemetrie, informácií o stave lietadla a ďalších parametrov. Údaje sú prístupné použitím aplikácie DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones).

6.5 Poletový kontrolný zoznam

- Dbajte na vykonanie vizuálnej kontroly, aby bolo lietadlo, diaľkový ovládač, kamera s kardanovým závesom, inteligentné letové batérie a vrtule v dobrom stave. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.
- Skontrolujte, či je čistý objektív kamery a snímače vizuálneho systému.
- Pred prepravou lietadla skontrolujte, že je správne uložené.

6.6 Pokyny na údržbu

Dodržiavajte nasledujúce pravidlá prevencie vážnych zranení detí a zvierat:

1. Prehltnutie drobných dielov, ako sú káble a popruhy, je nebezpečné. Všetky diely uchovávajte mimo dosahu detí a zvierat.
2. Inteligentnú letovú batériu a diaľkový ovládač uchovávajte na chladnom a suchom mieste mimo dosahu priameho slnečného svetla, aby sa vstavaná batéria LiPo

NEPREHRIEVALA. Odporúčaná teplota skladovania: od 22 ° do 28 °C (71 ° a 82 °F) pri skladovaní dlhšom ako tri mesiace. Výrobok nikdy neskladujte v prostredí mimo teplotného rozsahu od -10 ° do 45 °C (od 14 ° do 113 °F).

3. NEDOVOLTE, aby sa kamera dostala do kontaktu s vodou alebo inými kvapalinami, ani ju do vody alebo kvapaliny neponárajte. Ak sa namočí, utrite ho dosucha mäkkou savou handričkou. Zapnutie lietadla, ktoré spadlo do vody, môže spôsobiť trvalé poškodenie jeho dielov. Na čistenie alebo údržbu kamery NEPOUŽÍVAJTE látky obsahujúce alkohol, benzén, riedidlá ani iné horľavé látky. Kameru NESKLADUJTE vo vlhkých alebo prašných priestoroch.
4. NEPRIPÁJAJTE tento výrobok k rozhraniu USB staršiemu ako verzia 3.0.
5. Po každej havárii alebo vážnom náraze skontrolujte všetky diely lietadla. S akýmkoľvek problémom alebo otázkou sa obracajte na autorizovaného predajcu spoločnosti DJI.
6. Pravidelne kontrolujte indikátory úrovne nabitia batérie a sledujte aktuálnu úroveň nabitia a celkovú životnosť batérie. Batéria je dimenzovaná na 200 cyklov. Neodporúča sa naďalej pokračovať v používaní.
7. Dbajte, aby sa lietadlo prepravovalo so zloženými ramenami a vo vypnutom stave.
8. Skontrolujte, že diaľkový ovládač prepravujete so zloženými anténami a vypnutý.
9. Počas dlhodobého skladovania sa batéria prepne do režimu spánku. Režim spánku ukončíte nabitím batérie.
10. Ak potrebujete predĺžiť expozičný čas, použite ND filter. Informácie o inštalácii filtrov ND nájdete v informáciách o výrobku.
11. Lietadlo, diaľkový ovládač, batériu a nabíjačku skladujte na suchom mieste.
12. Pred údržbou lietadla (napr. čistením alebo nasadzovaním a odpájaním vrtúl) vyberte batériu. Skontrolujte, že lietadlo a vrtule sú čisté, a to tak, že z nich odstránite všetky nečistoty alebo prach mäkkou handričkou. Lietadlo nečistite mokrou handričkou ani nepoužívajte čistiace prostriedky obsahujúce alkohol. Kvapaliny môžu preniknúť do krytu lietadla, čo môže spôsobiť skrat a zničiť elektroniku.
13. Ak chcete vymeniť alebo skontrolovať vrtule, nezabudnite vypnúť batériu.

6.7 Postupy riešenia problémov

1. Prečo sa batéria nemôže použiť pred prvým letom?

Pred prvým použitím sa batéria musí aktivovať nabíjaním.

2. Ako vyriešiť problém s unášaním kardanového závesu počas letu?

Nakalibrujte IMU a kompas v DJI Fly. Ak problém pretrváva, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.

3. Žiadna funkcia

Skontrolujte, či batéria Intelligent Flight a diaľkový ovládač boli aktivované nabíjaním. Ak problémy pretrvávajú, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.

4. Problémy pri zapínaní napájania a spúšťaní

Skontrolujte, či je batéria nabitá. Ak áno, kontaktujte podporu DJI, ak sa nedá normálne spustiť.

5. Problémy s aktualizáciou softvéru

Pri aktualizácii firmvéru postupujte podľa pokynov v Príručke používateľa. Ak sa aktualizácia firmvéru nepodarí, reštartujte všetky zariadenia a skúste to znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.

6. Postupy na obnovenie predvolenej konfigurácie z výroby alebo poslednej známej funkčnej konfigurácie

Použitím aplikácie DJI Fly obnovte predvolené výrobné nastavenie.

7. Problémy s vypínaním a zapínaním

Kontaktujte technickú podporu spoločnosti DJI.

8. Ako odhaliť nedbalú manipuláciu alebo skladovanie v nebezpečných podmienkach

Kontaktujte technickú podporu spoločnosti DJI.

6.8 Riziká a varovania

Keď lietadlo po zapnutí napájania deteguje riziko, v aplikácii DJI Fly sa zobrazí varovné hlásenie. Venujte pozornosť nasledujúcemu zoznamu situácií.

- Ak miesto nie je vhodné na vzlet.
- Ak miesto nie je vhodné na pristátie.
- Ak dochádza k rušeniu kompasu a IMU a ak je potrebné ich kalibrovať.
- Po zobrazení výzvy postupujte podľa pokynov na obrazovke.

6.9 Likvidácia



Pri likvidácii lietadla a diaľkového ovládača dodržiavajte miestne predpisy platné pre elektronické zariadenia.

Likvidácia batérií

Batérie likvidujte do špeciálnych recyklačných kontajnerov až po úplnom vybití. Batérie NEVYHADZUJTE do nádob na komunálny odpad. Dôsledne dodržiavajte miestne predpisy na likvidáciu a recykláciu batérií.

Ak sa batéria po nadmernom vybití nedá zapnúť, okamžite ju zlikvidujte.

Ak je tlačidlo zapnutia/vypnutia na inteligentnej letovej batérii nefunkčné a batéria sa nedá úplne vybiť, obráťte sa na profesionálnu agentúru na likvidáciu/recykláciu batérií, ktorá vám poskytne ďalšiu pomoc.

6.10 Certifikácia C0

DJI Neo je v súlade s požiadavkami na certifikáciu C0. Pri používaní DJI Neo v členských štátoch EÚ a členských štátoch EZVO (t. j. Nórsku, Islande, Lichtenštajnsku, Švajčiarsku) sa uplatňujú určité požiadavky a obmedzenia.

Trieda UAS	C0
Maximálne otáčky vrtule	36 570 ot./min

Vyhlásenie MTOM

MTOM DJI Neo (model DN1A0626) má 135 g, aby spĺňal požiadavky C0.

Aby ste splnili požiadavky MTOM C0, musíte postupovať podľa dolu uvedených pokynov. V opačnom prípade sa lietadlo nemôže používať ako C0 UAV:

- Lietadlu NEPRIDÁVAJTE žiadne ďalšie bremená, okrem položiek uvedených v časti Zoznam položiek, vrátane kvalifikovaného príslušenstva.
- NEPOUŽÍVAJTE žiadne neschválené náhradné diely, ako sú inteligentné letové batérie alebo vrtule atď.
- Lietadlo NEVYBAVUJTE dodatočne.

Zoznam položiek vrátane kvalifikovaného príslušenstva

1. Vrtuľa DJI Neo (pár) (Model: 2016S1, 5,3 g)
2. Chránič vrtule DJI Neo (pár) (Model: 2016PG, 5,3 g)
3. Inteligentná letová batéria DJI Neo (model: BWX521-1435-7.3, približne 45 g)

Zoznam náhradných a vymeniteľných dielov

1. Vrtuľa DJI Neo (pár) (Model: 2016S1, 5,3 g)
2. Chránič vrtule DJI Neo (pár) (Model: 2016PG, 5,3 g)

3. Inteligentná letová batéria DJI Neo (model: BWX521-1435-7.3, približne 45 g)

Varovania diaľkového ovládača

DJI RC-N3

LEDy úrovne nabitia batérie začnú pomaly blikať po odpojení od lietadla. Po odpojení od lietadla diaľkový ovládač pri dlhšej nečinnosti zapípa a automaticky sa vypne.

-
- ⚠ • Vystříhajte sa rušeniu diaľkového ovládača a iných bezdrôtových zariadení. Nezabudnite vypnúť Wi-Fi na blízkyh mobilných zariadeniach. Ak pôsobí rušenie, s lietadlom čo najskôr pristajte.
 - Ak dôjde k neočakávanej operácii, uvoľnite riadiace páky alebo stlačte tlačidlo prerušenia letu.
-

Informovanosť o GEO

Systém GEO Awareness zahŕňa dolu uvedené funkcie.

Aktualizácia údajov UGZ (Unmanned Geographical Zone) Systém FlySafe môže aktualizovať údaje použitím funkcie automatickej aktualizácie údajov alebo ich do lietadla môžete zadať ručne.

- Metóda 1: Automatická aktualizácia údajov FlySafe sa aktivuje prechodom na Settings v DJI Fly a ťuknutím na **About > FlySafe Data > Check for Updates**.
- Metóda 2: Pravidelne kontrolujte webové sídlo svojho národného leteckého úradu a získajte najnovšie údaje UGZ, ktoré môžete importovať do svojho lietadla. Prejdite na Settings v aplikácii DJI Fly, ťuknite na **About > FlySafe Data > Import from Files**, a ďalej postupujte podľa pokynov na obrazovke a údaje UGZ uložte a importujte manuálne.

-
- 🌞 • Po úspešnom dokončení importu sa v aplikácii DJI Fly zobrazí výzva. Ak sa import nepodarí z dôvodu nesprávneho formátu údajov, postupujte podľa výzvy na obrazovke a pokus zopakujte.

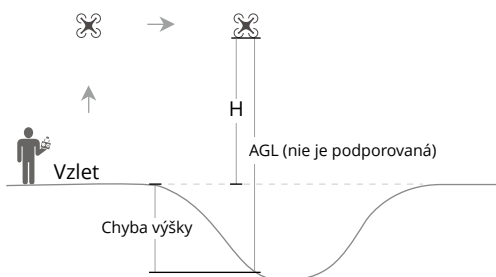
-
- ⚠ • Pred vzletom si používatelia musia stiahnuť najnovšie údaje o zóne GEO z oficiálneho webového sídla s leteckými predpismi krajiny alebo regiónu, v ktorom sa lietadlo používa. Za kontrolu použitia najnovších údajov o zóne GEO pri každom lete zodpovedá používateľ.
-

Vykreslenie mapy GEO Awareness: Po aktualizácii najnovších údajov UGZ sa v aplikácii DJI Fly zobrazí letová mapa so zakázanou zónou. Názov, čas účinnosti, výškový limit atď. možno zobraziť ťuknutím na príslušnú oblasť.

Predbežné varovanie GEO Awareness: Keď sa lietadlo nachádza v blízkosti zakázanej oblasti alebo je v nej, aplikácia vás upozorní, aby ste lietali opatrne.

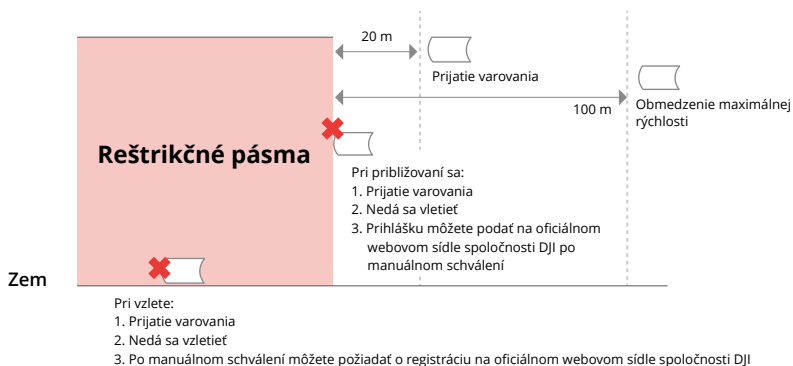
Vyhlasenie o AGL (Above Ground Level - výška nad zemou)

Vertikálna časť Geo-Awareness môže využívať nadmorskú výšku AMSL alebo výšku AGL. Výber medzi týmito dvoma referenciami sa špecifikuje individuálne pre každú UGZ. DJI Neo nepodporuje nadmorskú výšku AMSL ani výšku AGL. Na náhľade z kamery aplikácie DJI Fly sa zobrazí výška H, ktorá predstavuje výšku lietadla nad bodom vzletu lietadla. Výška nad bodom vzletu sa môže použiť ako približná hodnota, ale môže sa líšiť viac alebo menej od uvedenej výšky pre konkrétnu UGZ. Za to, že vertikálne hranice UGZ nebudú prekročené, nesie stále zodpovednosť pilot s diaľkovým ovládaním.



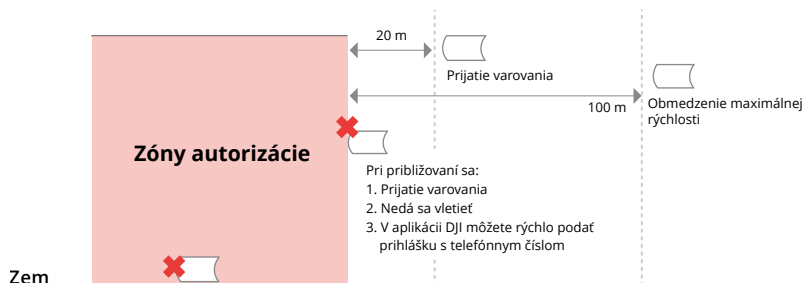
Reštrikčné pásma

V aplikácii DJI sa zobrazí červenou farbou. Zobrazí sa vám varovanie a let bude znemožnený. UA nemôže v týchto zónach lietať ani vzlietnuť. Obmedzené zóny možno odomknúť. Ak chcete odomknúť zónu, kontaktujte flysafedji.com alebo prejdite na stránku Unlock A Zone na dji.com/flysafedji.com.



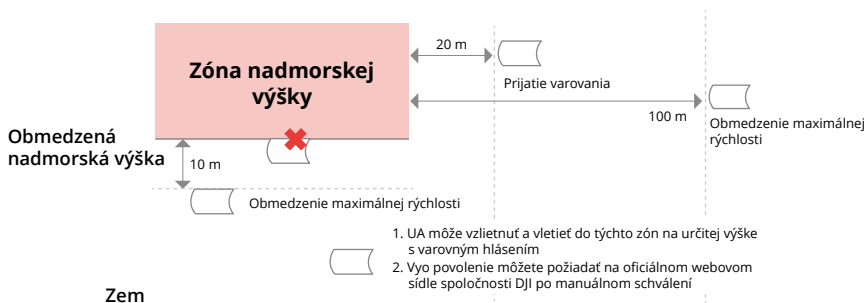
Zóny autorizácie

V aplikácii DJI sa zobrazí modrou farbou. Zobrazí sa varovanie a pri predvolenom nastavení sa let obmedzí. UA nemôže v týchto zónach lietať ani vzlietnuť bez autorizácie. Autorizačné zóny môžu odomknúť oprávnení používateľa pomocou overeného účtu DJI.



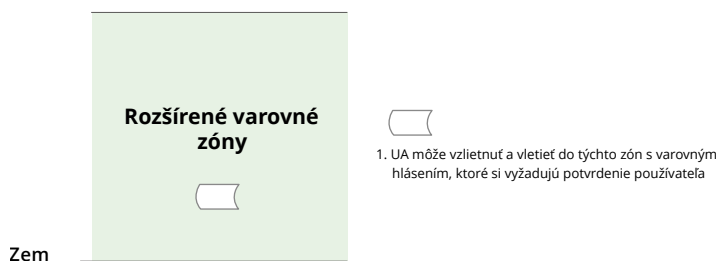
Zóny nadmorskej výšky

Zóny nadmorskej výšky sú zóny s obmedzenou nadmorskou výškou a na mape sa zobrazujú sivou farbou. Pri približovaní sa v aplikácii DJI zobrazí varovanie.



Rozšírené varovné zóny

Keď dron dosiahne okraj zóny, zobrazí sa varovné hlásenie.



Varovné zóny

Varovné hlásenie vás upozorní, keď dron dosiahne okraj zóny.



-
- ⚠ • Ak lietadlo a aplikácia DJI Fly nemôžu získať signál GPS, funkcia GEO awareness nebude funkčná. Rušenie antény lietadla alebo vypnutie autorizácie GPS v DJI Fly spôsobí, že nebude prijímaný signál GPS.
-

Oznámenie EASA

Pred použitím si určite prečítajte dokument Drone Information Notices (Informačné upozornenia pre drony), ktorý je súčasťou balenia.

Na ďalšie informácie o výsledovateľnosti ukazuje nasledujúci odkaz.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Pôvodné pokyny

Tento návod poskytuje spoločnosť SZ DJI Technology, Inc. a jeho obsah sa môže zmeniť.

Adresa: Vstupná hala T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Čína, 518055.

6.11 Informácie o popredajných službách

Navštívte <https://www.dji.com/support> a dozviete sa viac o zásadách popredajného servisu, opravách a podpore.

SME TU PRE VÁS



Kontakt

PODPORA DJI

Tento obsah sa môže zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.
Stiahnite si najnovšiu verziu z



<https://www.dji.com/neo/downloads>

Ak máte akékoľvek otázky ohľadom tohto dokumentu, kontaktujte spoločnosť DJI
zaslaním správy na adresu **DocSupport@dji.com**.

DJI a DJI NEO sú ochranné známky spoločnosti DJI.
Copyright © 2024 DJI Všetky práva vyhradené.