



Product Fact Book

ContiSportContact™ 5 P

ContiSportContact™ 5 P

Komfortní a bezpečná jízda

Continental 

Marketing

Zacílení vývoje



Maximální bezpečnost při brždění a svižný handling – to je to co nabízí nová vysocevýkonná pneu ContiSportContact 5 P. Bude vyráběná v 19 palcové řadě a vyšší. Označení "P," v názvu výrobku znamená extra „sportovní výkonnost“.

Požadavky na precísní vedení a optimální adhezi vyčnívaly z „požadavkového listu“ na pneu ContiSportContac 5 P a byly vyvíjeny a testovány ve spolupráci s OE a tuningovými firmami.

Aby mohla být zkombinována **maximální bezpečnost a skvělý požitek z jízdy**, byly u pneu ContiSportContact 5 P individuálně zakomponovány specifické požadavky pro přední a zadní nápravu.

Performance Sport

Sport



Vnitřní strana

Vnější strana



ContiSportContact 5 P přední osa

Vnitřní strana

Vnější strana



ContiSportContact 5 P zadní osa

Marketing

Úspěšný příběh řady pneu ContiSportContact



Úspěšný příběh pneu ContiSportContact od Continentalu začal před 15 lety. Poslední nejmodernější produkt je ContiSportContact 5 P.



Marketing

Bezpečnost díky "Letnímu TWI"

Doplňkový prvek bezpečnosti

„LetníTWI“ informuje řidiče, že hloubka dezénu dosáhla hranice **3 mm**.

Continental doporučuje vyměnit pneu, když je dosaženo hloubky dezénu 3 mm zabrání se tak zhoršení bezpečnosti na mokru a především aquaplaningu.

Pokud se pneu opotřebí na hodnotu „letního TWI“ je to jasný signál k výměně pneu!

Poznámka: Letní TWI je doplňkový indikátor k mezinárodně uznávanému TWI indikátoru (1,6 mm).



Technické přínosy

Inovativní technologie: 3. generace dezénových pásů



Typ dezénu 1:

Design pásového dezénu

Tuhé dezénové pásy

Přínos:

Optimální tuhost v obvodovém směru pro zajištění výborného brzdného výkonu a vysoké stability jízdy



Typ dezénu 2:

Blokový dezén

Flexibilní dezénové bloky

Přínos:

Maximální kontaktní plocha díky adaptabilním a flexibilním dezénovým blokům přináší vysokou adhezi obzvláště při zatáčení



ContiSportContact 5 P

Flexibilní dezénové pásy

Přínos:

Optimální zkombinování tuhého dezénového žebra a flexibilních bloků.



Technické přínosy

Inovativní technologie: 3. generace dezénových pásů



Pásový dezén

Menší kontaktní plocha, díky menší flexibilitě



➖ Střední adheze při zatáčení

Minimálně ohebná žebra při brždění



➕ Dobrý brzdný výkon

Nepatrná změna dezénového žebra při zatáčení



➕ Přesné ovládání při zatáčení

Blokový dezén

Velká kontaktní plocha, díky velké flexibilitě dezénu



➕ Vysoká adheze při zatáčení

Velká pružnost struktury dezénových bloků při brždění



➖ Průměrný brzdný výkon

Podstatný pohyb bloků dezénu při zatáčení



➖ Střední ovladatelnost při zatáčení

ContiSportContact 5 P

Optimální kontaktní plocha, díky vyšší flexibilitě dezénu



➕ Výborná adheze při zatáčení

Mini deformace, díky kombinaci dezénových žebra a provázání jednotlivých dezénových bloků při brždění



➕ Dobrý brzdný výkon

Nepatrný pohyb vzájemně propojených dezénových pásů a provázaných bloků při zatáčení



➕ Přesné ovládání při zatáčení



Technické přínosy

Brzdy - sucho



Požadavky tuningu

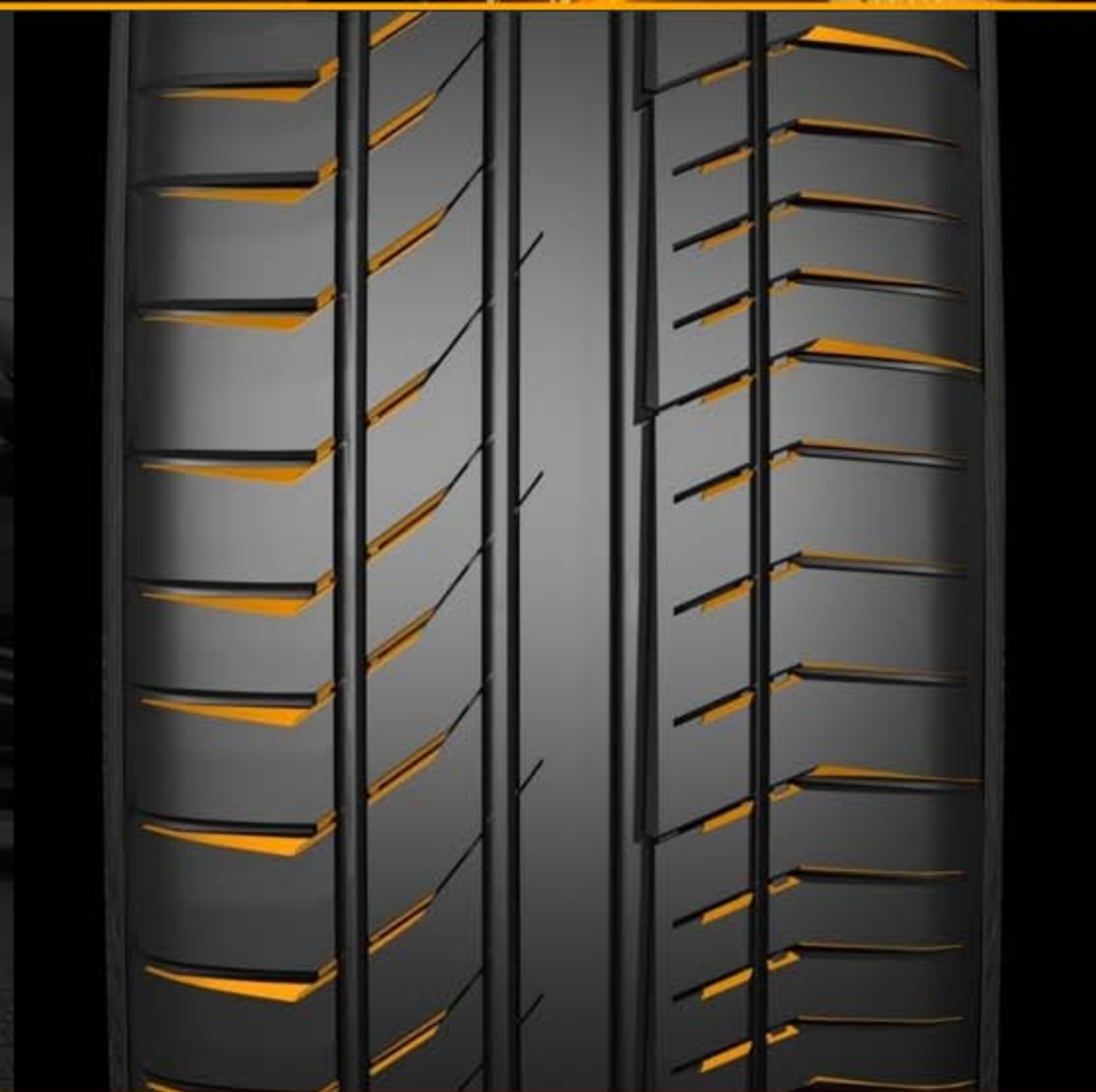
- ▶ Krátká brzdná dráha na suchu

Inovativní řešení designu dezénu

- ▶ Ramenní bloky mají 3D drážky se sklonem 45°

Výsledek

- ▶ Ochrana hrany bloku před deformací
- ▶ Zvětšení efektivní kontaktní plochy při brždění





Technické přínosy Handling | Precizní vedení



Požadavky tuningu

- ▶ Perfektní vedení v přímém směru a neobyčejný handling

Inovativní řešení designu dezénu

- ▶ Tuhý, stabilní centrální pás
- ▶ Propojení jednotlivých dezénových makro-bloků
- ▶ Asymetrický dezén

Výsledek

- ▶ Optimální obvodová tuhost pneu
- ▶ Snížení pohybu dezénu
- ▶ Přímý přenos povelů z volantu na vozovku





Technické přínosy

Adheze | Stabilita



Požadavky tuningu

- ▶ Nejlepší adheze a maximální stabilita při zatáčení

Inovativní řešení designu dezénu

- ▶ Flexibilní design "makro-bloků" na vnější straně a pevný centrální obvodový pás

Výsledek

- ▶ Optimální přizpůsobení povrchu vozovky
- ▶ Zvětšená kontaktní plocha při extrémním bočním zatížení - high-speed cornering
- ▶ Velmi dobrá odezva na jízdu "na hraně"



ContiSportContact 5 P – zadní osa



ContiSportContact 5 P – přední osa



Technické přínosy

Brzdy - mokro



Požadavky tuningu

- ▶ Krátká brzdná dráha na mokré vozovce

Inovativní řešení designu dezénu

- ▶ Velký počet malých dezénových bloků, přináší maximální počet příčných hran do kontaktu s povrchem vozovky
- ▶ Zmenšení povrchu jednotlivých dezénových bloků

Výsledek

- ▶ Optimální průnik pneu do vodního filmu
- ▶ Menší množství vody pod jednotlivými dezénovými bloky

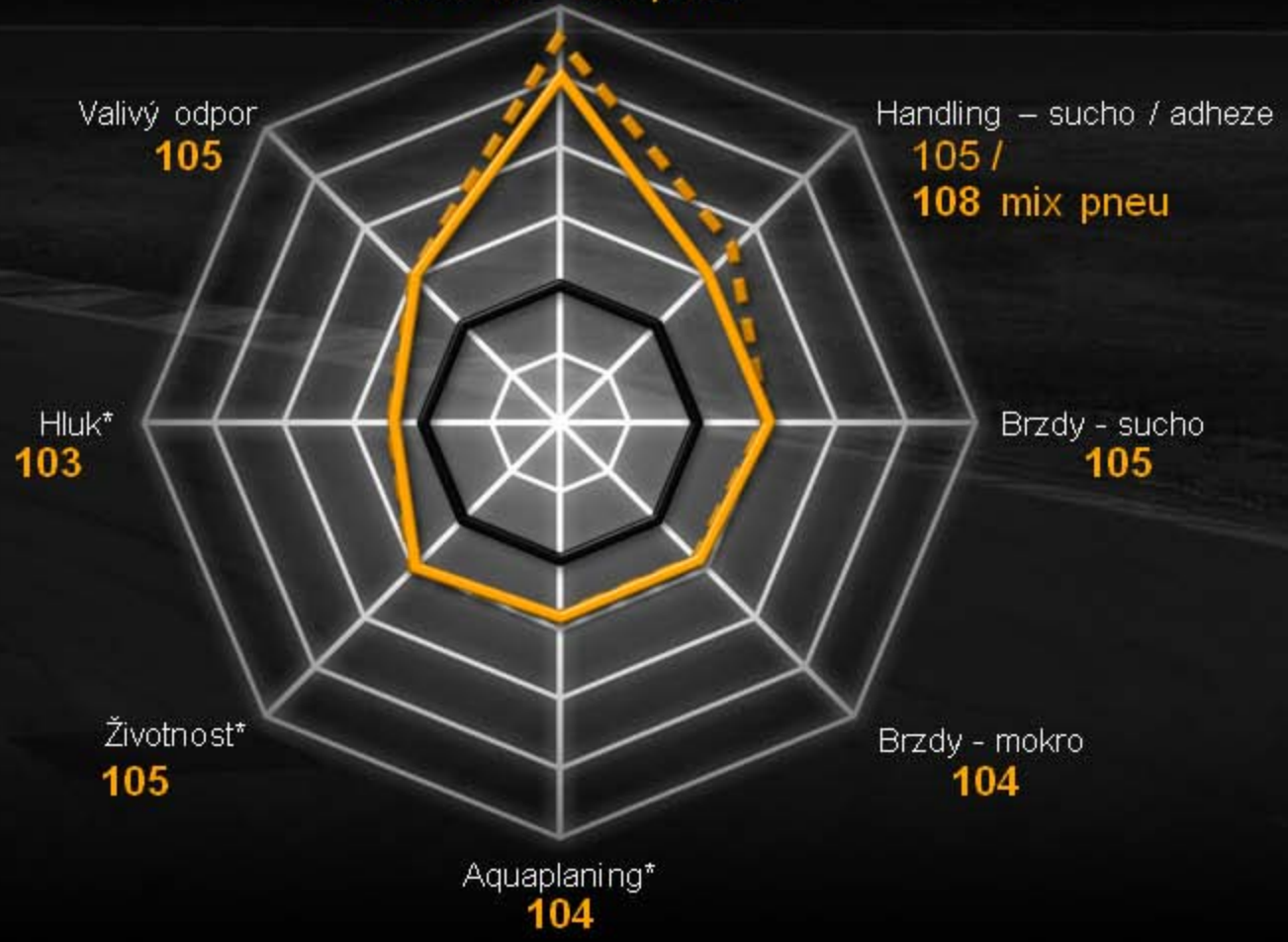


Technické přínosy

Hodnocení



Handling - sucho / vedení v přímém směru
115 / 118 mix pneu



- ContiSportContact 3 = 100%
- ContiSportContact 5 P
- - - ContiSportContact 5 P Mix pneu (přední a zadní osa s rozdílnými rozměry)

* Zlepšení v těchto parametrech bylo dosaženo díky optimalizaci dezénu a profilu



Technické přínosy Environment



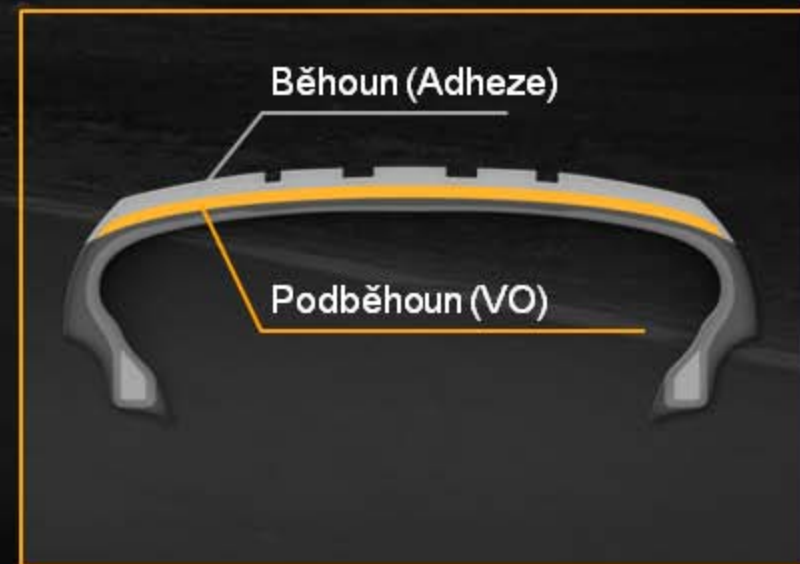
Konflikt požadavků – valivý odpor a adheze



Můžeme optimalizovat různé komponenty pneu a tak snížit valivý odpor. **Největší vliv má úprava běhounu.**

Při řešení konfliktních požadavků mezi VO a adhezí byly odděleny funkce **cap & base** běhounu u nové ContiSportContact 5 P.

Je možné optimalizovat **směs podběhounu** se zaměřením na VO a zároveň maximalizovat adhezi **směsi běhounu**.



Názorná ilustrace dezénu ContiSportContact™ 5 P



Technické přínosy

Tech. požadavek – Řešení – Přínos pro zákazníka



Tech. požadavek	Řešení	Přínos pro zákazníka
Krátká brzdná dráha na suchu	Ramenní bloky s 3D drážkami a se sklonem 45°	Ochrana bloků před pilovitým opotřebením a efektivnější kontaktní plocha pro lepší brzdný výkon
Perfektní vedení v přímém směru a výjimečný handling	Tuhý, stabilizační centrální pás a vzájemně propojené bloky dezénu	Optimální obvodová tuhost snižuje pohyb dezénu. Výsledkem je velmi přesné řízení a výborná odezva na pohyb volantu.
Adheze a stabilita při zatáčení	Flexibilní "makro-bloky" a tuhý středový pás	Optimální přizpůsobení se povrchu vozovky a zvětšení kontaktní plochy při jízdě „na hraně bezpečnosti“
Krátká brzdná dráha na mokru	Užší kontaktní plocha a vysoký počet jednotlivých bloků	Zlepšené „prořezávání“ vodního filmu a snížení rizika aquaplaningu





ContiSportContact™ 5 P

ContiSportContact™ 5 P

Komfortní a bezpečná jízda

Continental 