



NÁVOD K POUŽITÍ NAFUKOVACÍHO ČLUNU INTEX®

DŮLEŽITÉ

TENTO NÁVOD OBSAHUJE DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.
PŘED POUŽITÍM TOHOTO VÝROBKU SI TENTO NÁVOD PEČLIVĚ
PŘEČTĚTE A ULOŽTE JEJ PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ

KONSTRUKČNÍ KATEGORIE ČLUNU „D“ PODLE ISO-6185

Z důvodu neustálého vývoje a zlepšování výrobků si společnost Intex vyhrazuje právo na změny jejich technických údajů a vzhledu, které mohou mít za následek změny tohoto návodu k použití bez předchozího oznámení.

TYTO POKYNY SI USCHOVEJTE.

OBSAH

ÚVOD.....	3
CERTIFIKACE VÝROBKU.....	3
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	3
DOPORUČENÍ VÝROBCE	4
POPIS.....	5-7
POKYNY PRO NAFUKOVÁNÍ.....	7
ZPŮSOB POUŽITÍ VENTILU BOSTON.....	8
POUŽITÍ DRŽÁKU RYBÁŘSKÉHO PRUTU.....	8
MONTÁŽ SEDAČEK	8
SESTAVENÍ VESEL	9-10
MONTÁŽ PŘIDRŽOVACÍHO LANA	11
MONTÁŽ POMOCNÉHO LANA	11
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A NÁVOD K POUŽITÍ	11-12
PÉČE A ÚDRŽBA	12
DEMONTÁŽ A ULOŽENÍ	13
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	13
OPRAVY	13
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	14

Úvod

Tento návod byl sestaven tak, aby vám pomohl provozovat váš člun bezpečně a k vašemu potěšení. Obsahuje podrobné informace o člunu, dodaném nebo namontovaném příslušenství a systémech a informace o obsluze a údržbě člunu. Před použitím člunu si jej pečlivě přečtěte a seznamte se s obsluhou člunu.

Pokud je toto váš první člun, nebo pokud přecházíte na typ člunu, se kterým nemáte zkušenosti, z důvodu vlastní bezpečnosti prosíme zajistěte, abyste nejdříve získali praktické zkušenosti s ovládáním člunu před tím, než se vydáte na samostatnou plavbu. Váš prodejce, místní plachtařská asociace nebo jachtařský klub vám jistě rádi poskytnou informace o jachtařských kurzech nebo kompetentních instruktorech.

TENTO NÁVOD PROSÍME ULOŽTE NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ A V PŘÍPADĚ, ŽE ČLUN PRODÁTE, PŘEDEJTE JEJ NOVÉMU MAJITELI. DO NÁSLEDUJÍCÍHO RÁMEČKU POZNAMENEJTE „IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO TRUPU“ (HIN), KTERÉ JE VYTIŠTĚNO NA TRUPU ČLUNU.

HIN: _____

Certifikace výrobku

Označení člunů o délce trupu od 2,5 do 24 metrů včetně značkou **CE** (POUZE PRO EVROPU) znamená, že člun splňuje požadavky evropských směrnic 94/25/ES a 2003/44/ES o rekreačních plavidlech publikovaných Mezinárodní organizací pro normalizaci v normě ISO 6185.

Certifikace **NMMA** (POUZE PRO USA) znamená, že člun prodaný ve Spojených státech byl posouzen Národní asociací výrobců námořních plavidel a splňuje požadavky předpisů Pobřežní stráže USA a standardy a doporučené prováděcí předpisy Americké rady pro čluny a jachty (ABYC).

Bezpečnost




Konstrukční kategorie plavidla D - „VNITROZEMSKÁ“: Tento člun je konstruován pro plavby v chráněných pobřežních vodách, malých zálivech, malých jezerech, řekách a kanálech kde lze očekávat sílu větru do stupně 4 včetně a určující výšku vlny do 0,3 m včetně, s příležitostnými vlnami do maximální výšky 0,5 m, například od projíždějících plavidel.

VÝSTRAHA







- Tento výrobek není záchranné zařízení. Tento výrobek používejte pouze pod dohledem kompetentní osoby. V tomto výrobku nikdy nedovolte potápění. Nikdy jej nenechávejte na vodě nebo v blízkosti vody, pokud jej nepoužíváte. **Vlečení za jakýmkoli vozidlem je zakázáno.**
- Před použitím tohoto výrobku si přečtěte celý návod k použití a uložte jej na bezpečném místě pro případnou budoucí potřebu.
- Dodržujte všechny bezpečnostní a provozní pokyny uvedené v tomto návodu k použití.
- TYP II: nafukovací čluny umožňující pohon přívěsným motorem. Výkon a hmotnost motoru nesmí překročit maximální povolené hodnoty.
- Pokyny pro správnou instalaci a obsluhu přívěsného motoru naleznete v návodu k použití přívěsného motoru.
- Nikdy se na člunu neplavte sami. Vezměte v úvahu pevninský vítr a proudy.
- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení. Přetěžováním porušujete platné předpisy.
- Všechny osoby na palubě člunu musí používat záchranné vesty.
- Při nastupování a vystupování z člunu postupujte opatrně. Pro zjištění maximální stability vkročte při nastupování do středu člunu.
- Hmotnost cestujících osob, výstroje, skříňky na nářadí a příslušenství rozložte tak, aby člun byl ve vodorovné poloze v podélném i příčném směru.
- Člun nepoužívejte, pokud máte podezření na propíchnutí nebo netěsnost člunu.
- Nafukování musí provádět dospělé osoby ve stanoveném číselném pořadí.
- Výrobek není určen pro rafting na divoké vodě ani jiné extrémní sportovní aktivity.
- Dodržováním těchto pokynů předejdete utonutí, ochrnutí nebo dalším vážným úrazům.

Doporučení výrobce

Celkový počet osob, výkon motoru a celková hmotnost nesmí překročit hodnoty vytištěné na člunu. Aktuální platné hodnoty pro váš člun naleznete na štítku na trupu člunu. Viz tabulka A.

TABULKA A									
MODEL	TYP	Lh	Wh	?	 + ? + ?			Hmotnost prázdného člunu	
		m	m	HP	kg		bar (psi)	kg	
CHALLENGER 3a 68369	II	2.95	1.37	1.5	255	3	0.035 (0.5)	9	
CHALLENGER 4a 68371	II	3.51	1.45	1.5	340	4	0.035 (0.5)	13	
SEAHAWK 2 68346	II	2.36	1.14	1.5	200	2	0.069 (1.00)	6	
SEAHAWK 3 68349	II	2.95	1.37	1.5	300	3	0.069 (1.00)	11	
SEAHAWK 4 68350	II	3.51	1.45	1.5	400	4	0.069 (1.00)	17	
EXCURSION 2 68318	II	2.41	1.45	1.5	200	2	0.069 (1.00)	13	
EXCURSION 3 68319	II	2.62	1.57	1.5	300	3	0.069 (1.00)	15	
EXCURSION 4 68324	II	3.15	1.65	1.5	400	4	0.069 (1.00)	19	
EXCURSION 5 68325	II	3.66	1.68	1.5	455	5	0.069 (1.00)	22	
MARINER 3 68373	II	2.97	1.27	2	300	3	0.080 (1.14)	25	
MARINER 4 68376	II	3.28	1.45	3	400	4	0.080 (1.14)	32	

FORMÁT ŠTÍTKU ČLUNU

<p>①</p> <p>ISO 6185 PART 1 TYPE _____</p> <p>CATEGORY D</p> <p>Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence. Use the enclosed ruler to check while inflating.</p> <p>Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden. Erwachsene sollten die Kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter Luft aufblasen. Verwenden Sie das beigegefügte Meßgerät um die korrekte Füllung zu überprüfen.</p> <p>Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes. Utiliser la règle jointe pour ajuster le gonflage de la chambre à air principale.</p> <p>②</p> <p> BY INTEX®</p>	<p>MAXIMUM CAPACITIES / CAPACITÉS MAXIMALES MAXIMUM-KAPAZITÄT CAPACITÉS MAXIMUM  + ? + ? = ___ Kg (___ Lbs) ③</p>
	<p>MAXIMUM POWER MAXIMUM MOTORKRAFT PUISSANCE MAXIMUM  ___ kW (___ HP) / ___ Kg (___ Lbs) ④</p>
	<p>PERSONS PERSONEN PERSONNES  = ___ ⑤</p>
	<p>MANUFACTURER HERSTELLER FABRICANT  ⑥</p>
	<p>MODEL MODELL MODÈLE _____ ⑦</p>
	<p>RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER EMPFOHLENE ARBEITENDE DRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER RECOMMANDÉ PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR  = ___ bar (___ psi) ⑧</p>
	<p>MAXIMUM CAPACITIES / CAPACITÉS MAXIMALES PERSONS OR ___ kg (___ Lbs) / PERSONNES OU ___ KG ___ POUNDS, PERSONS, GEAR / ___ KG, PERSONNES ET ÉQUIPEMENT ⑨</p> <p>DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. / LA CONFORMITÉ DU DESIGN AVEC LES EXIGENCES NMMA EST VÉRIFIÉE. MFR. RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL / MFR. RESPONSABLE DU CONTRÔLE PRODUCTION</p> <p>LOAD CAPACITY (BASIC FLOTATION) CAPACITÉ DE CHARGE (FLOTATION DE BASE) ___ Kg (___ Lbs) MAX. Certified by the National Marine Manufacturers Association using ABYC standards Certifié par la National Marine Manufacturers Association en utilisant les normes ABYC</p>
	<p>⑩</p> <p>CN- XEE _____</p>

① Konstrukční kategorie plavidla podle ISO 6185 (některé modely).

Člun nenafukujte na příliš vysoký tlak a pro nafouknutí nepoužívejte vysokotlaký kompresor. Nafukování musí provádět dospělé osoby ve stanoveném číselném pořadí. Pro kontrolu během nafukování použijte přiloženou měрку.

② Značka CE (pouze Evropa) (některé modely).

③ Maximální výkon a hmotnost motoru.

④ Maximální povolené zatížení doporučené výrobcem.

⑤ Maximální počet osob.

⑥ Název výrobce a země původu.

⑦ Název a číslo modelu.

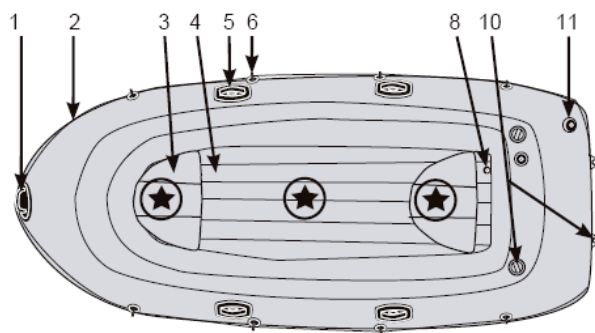
⑧ Výrobcem doporučený provozní tlak.

⑨ Certifikace NMMA (POUZE USA) znamená, že člun prodaný ve Spojených státech byl posouzen Národní asociací výrobců námořních plavidel a splňuje požadavky předpisů Pobřežní stráže USA a standardy a doporučené prováděcí předpisy Americké rady pro čluny a jachty (ABYC).

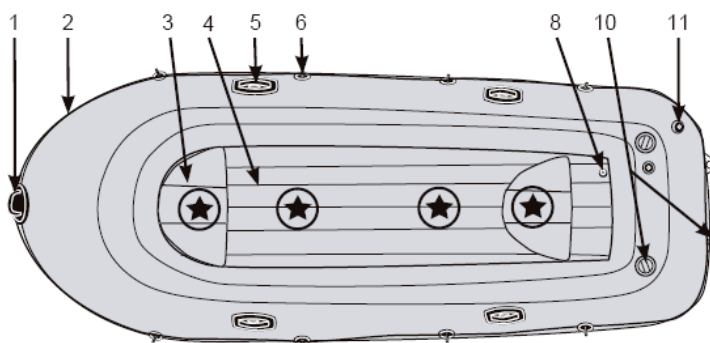
⑩ Identifikační číslo trupu (HIN)

Popis

Řada Challenger



Challenger 3a

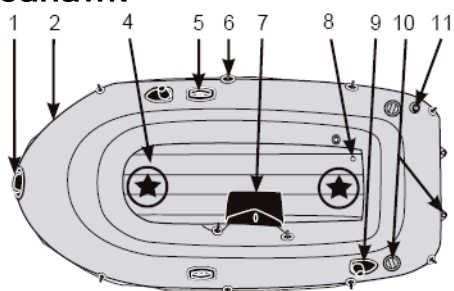


Challenger 4a

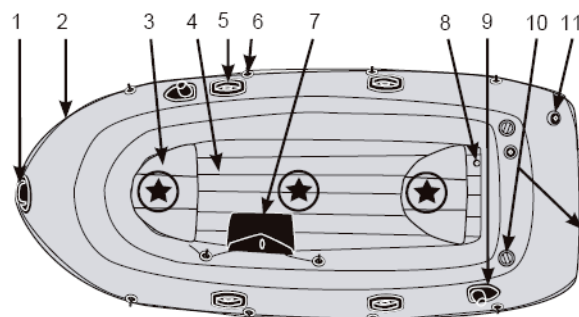
"★" - Doporučené rozsazení osob ve člunu.

Řada Seahawk

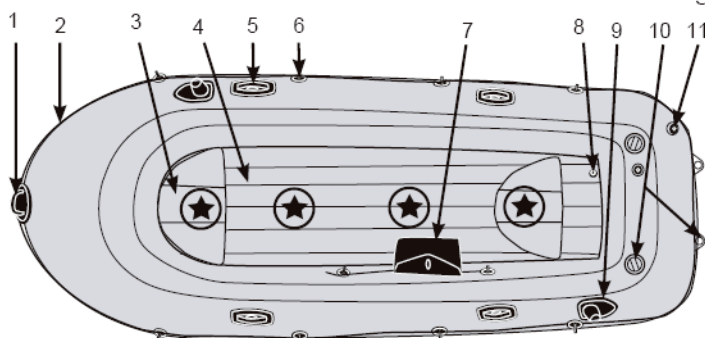
Seahawk



Seahawk 2



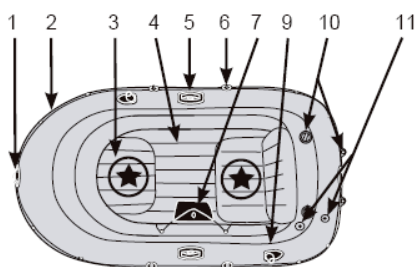
Seahawk 3



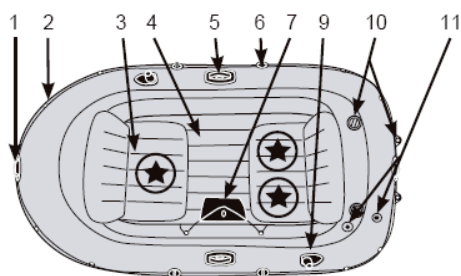
Seahawk 4

"★" - Doporučené rozsazení osob ve člunu.

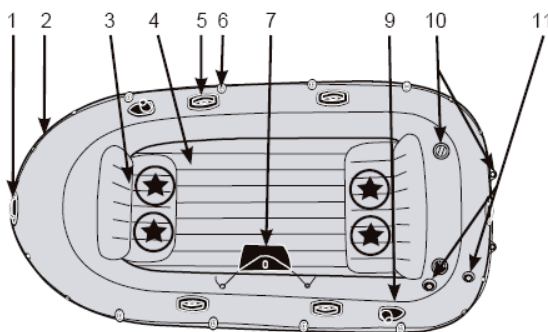
Řada Excursion



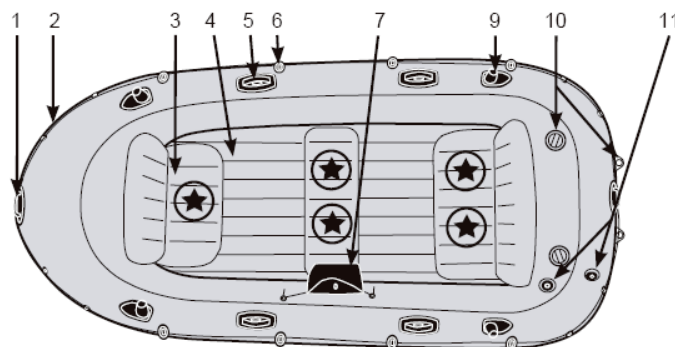
Excursion 2



Excursion 3



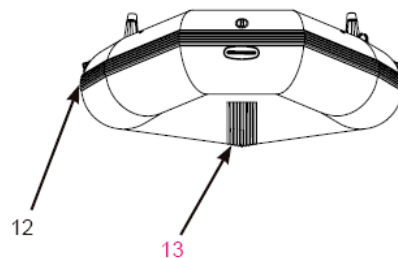
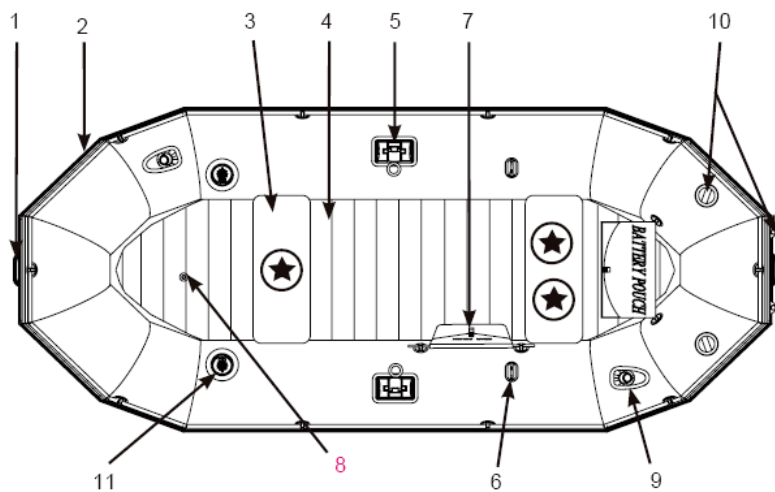
Excursion 4



Excursion 5

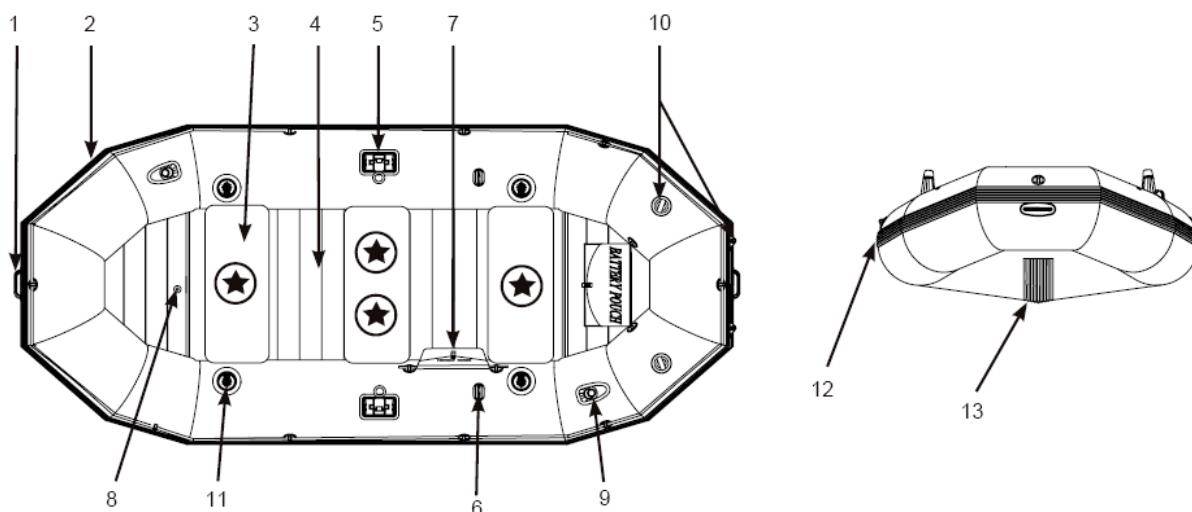
"★" - Doporučené rozsazení osob ve člunu.

Mariner 3



"★" - Doporučené rozsazení osob ve člunu.

Mariner 4



"★" - Doporučené rozsazení osob ve člunu.

Popis			
1	Madlo	8	Nafukovací ventil/ventil kýlu
2	Obvodové přidržovací lano	9	Držák rybářského prutu
3	Sedačka nebo nafukovací sedačka	10	Uchycení motoru
4	Nafukovací podlaha nebo vyjímatelný podlahový rošt	11	Ventil Boston
5	Úchyt vesla	12	Nárazník
6	Držák vesla	13	Nafukovací kýl
7	Kapsa na výstroj nebo příslušenství		

POZNÁMKA: Obrázky slouží pouze pro ilustraci. Skutečný výrobek se může lišit. Bez měřítka.

Pokyny pro nafukování

Nejdříve vyhledejte čistou plochu bez kamenů nebo jiných ostrých předmětů. Rozbalte člun tak, aby ležel rovně a připravte si hustilku.

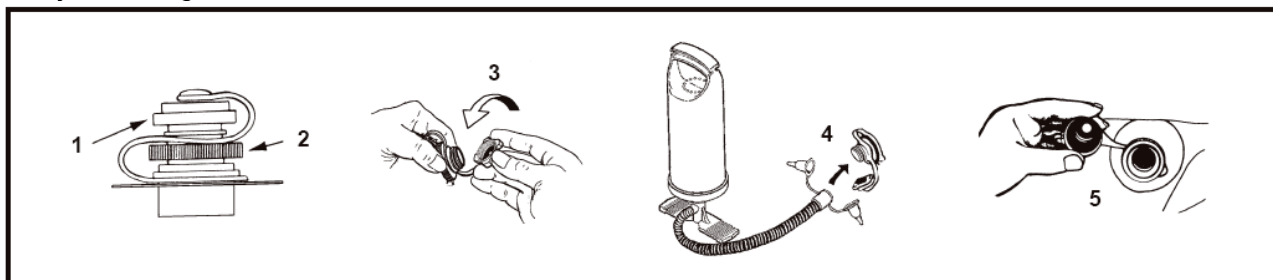
Pro nafouknutí člunu použijte ruční nebo nožní hustilku. Nepoužívejte vysokotlaký kompresor. Nafukování musí provádět dospělé osoby v pořadí podle čísel, kterými jsou označeny ventily. Je velmi důležité dodržet pořadí podle těchto čísel. Nedodržení tohoto postupu bude mít za následek nesprávné nafouknutí člunu. Nafoukněte postupně všechny komory tak, aby byly na dotyk tuhé, NIKOLI však TVRDÉ. Pro kontrolu správného nafouknutí hlavní komory použijte přiloženou měрку. ČLUN NEPŘEFUKUJTE. Nafukování provádějte pouze studeným vzduchem.

DŮLEŽITÉ: Teplota vzduchu a povětrnostní podmínky mohou ovlivnit vnitřní tlak nafukovacích výrobků. Za chladného počasí dochází ke snižování tlaku uvnitř výrobku z důvodu smršťování vzduchu. Pokud k tomu dojde, může být nutné výrobek mírně dofouknout. Za horkého počasí se vzduch naopak roztahuje. V tomto případě musíte z člunu určité množství vzduchu upustit, aby nedošlo k jeho poškození z důvodu přetlaku.

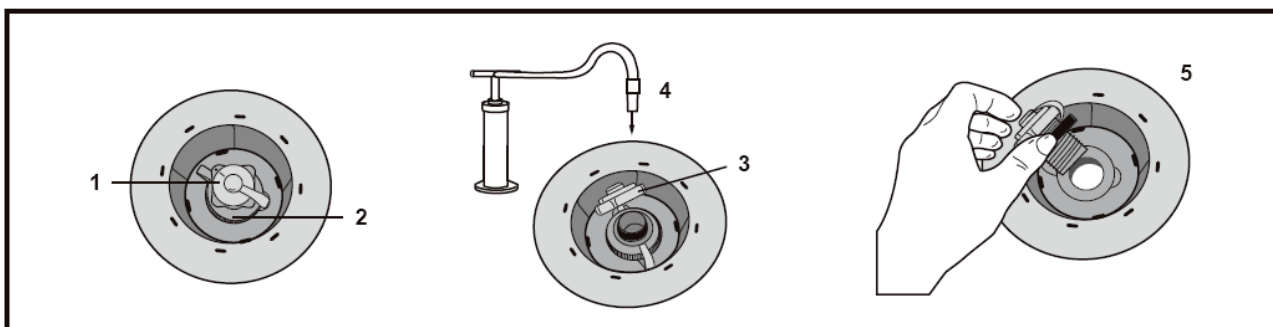
Způsob použití ventilu Boston:

1. Víčko jednosměrného ventilu (ventil propouští vzduch dovnitř, nikoli však ven).
2. Víčko pro rychlé vypuštění.
3. Vyšroubujte víčko jednosměrného ventilu.
4. Zasuňte koncovku hadice hustilky do ventilu a proveďte nafouknutí. Nehustěte na příliš vysoký tlak a nepoužívejte vysokotlaký kompresor.
5. Vypuštění vzduchu: Vyšroubujte víčko pro rychlé vypuštění. **UPOZORNĚNÍ:** Jednosměrný ventil nefunguje, pokud je toto víčko vyšroubováno. Toto víčko nikdy nevyšroubovávejte, pokud je člun na vodě.

Řady Challenger / Seahawk / Excursion:

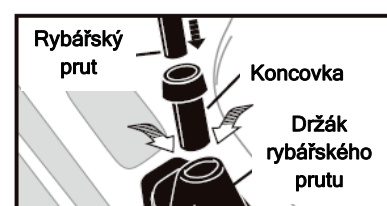


Mariner 3 / Mariner 4:



Použití držáku rybářského prutu (některé modely)

1. Na konec prutu nasuňte koncovku.
2. Prut zasuňte do držáku.

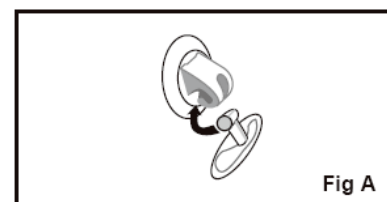


Montáž sedaček:

Některé modely:

1. Pomalu nafoukněte nafukovací sedačky přibližně na 75 % jejich objemu.
2. Závěs sedačky zavěste do závěsu na člunu. Stejným způsobem proveďte zavěšení na druhé straně sedačky a všech ostatních sedaček. Viz obr. A.
3. Pomalu dokončete nafouknutí nafukovacích sedaček, dokud nebudou na dotyk tuhé. **NEPŘEFUKUJTE!**
4. Při demontáži ze sedaček nejdříve vypustte vzduch a potom je demontujte v opačném pořadí kroků montáže.

POZNÁMKA: Některé nafukovací sedačky se po nafouknutí nasadí přímo do příslušných držáků na přídi, uprostřed nebo zádi kokpitu člunu. Bez závěsů.



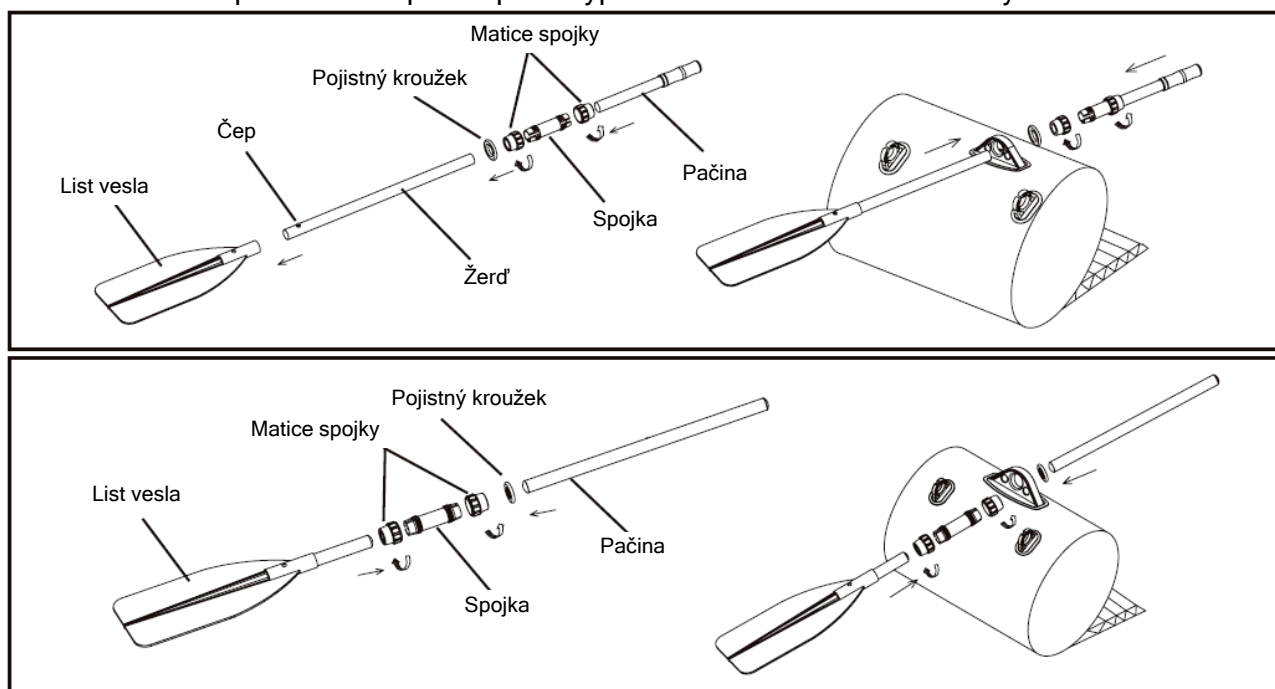
Mariner 3 / Mariner 4:

1. Pomalu nafoukněte nafukovací sedačky přibližně na 75 % jejich objemu.
2. Nafukovací sedačky nasadte do příslušných držáků na přídi, uprostřed nebo zádí kokpitu člunu.
3. Pomalu dokončete nafouknutí nafukovacích sedaček, dokud nebudou na dotyk tuhé.
NEPŘEFUKUJTE!
4. Nafukovací sedačky se po nafouknutí nasadí přímo do příslušných držáků na přídi, uprostřed nebo zádí kokpitu člunu.
5. Při demontáži ze sedaček nejdříve vypustte vzduch a potom je demontujte v opačném pořadí korků montáže.

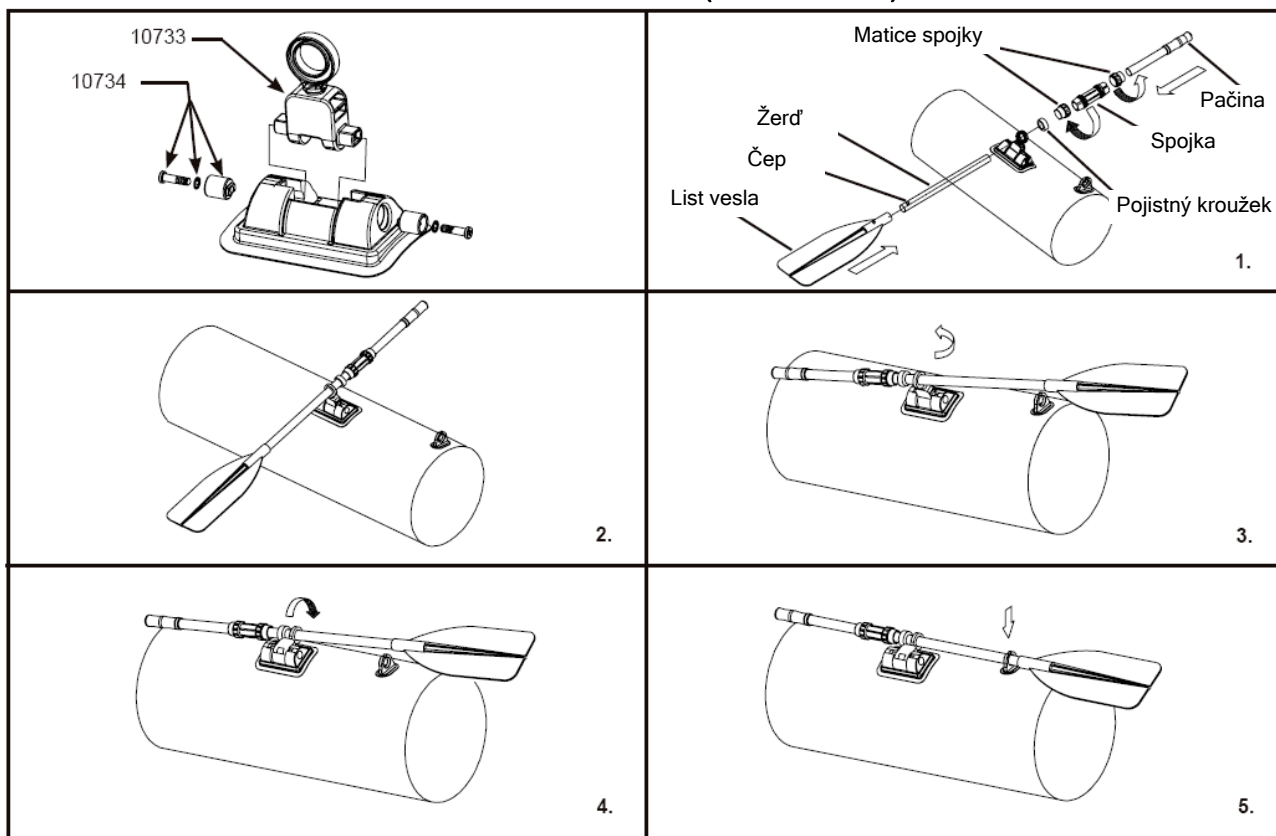
Sestavení vesel:

1. Nejdříve nasadte konec žerdě s čepem do listu vesla. Zajistěte, aby byl čep řádně upevněn v listu vesla.
2. Sestavenou žerď s listem prostrčte úchytem vesla (havlinkou), přičemž list vesla musí směřovat směrem ven (nad vodu).
3. Z vnitřní strany člunu nasadte na druhý konec žerdě pojistný kroužek.
4. Pomocí spojky spojte žerď vesla a pačinu. Oba konce zasuňte do spojky a pevně utáhněte matice spojky.
5. Pokud se vesla nepoužívají, zajistěte je do držáků vesel, které jsou umístěny na obou stranách člunu.

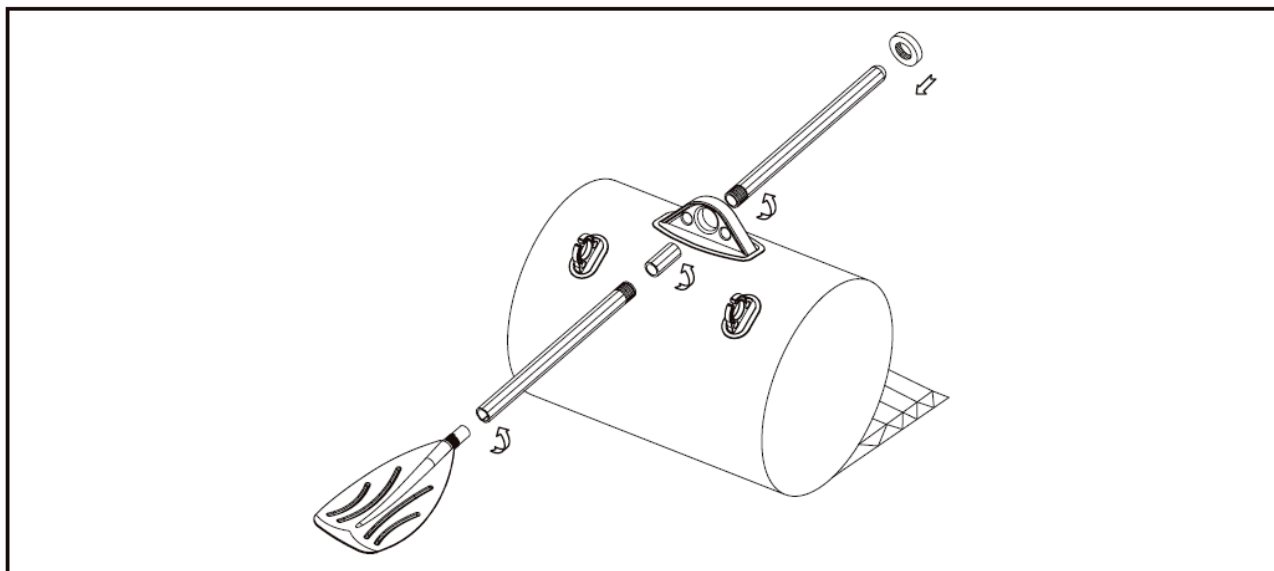
Poznámka: Postup sestavení upravte podle typu dodaného vesla - viz obrázky dále.



ČLUNY S VYBAVENÉ OTOČNÝMI ÚCHYTY VESEL (HAVLINKAMI):

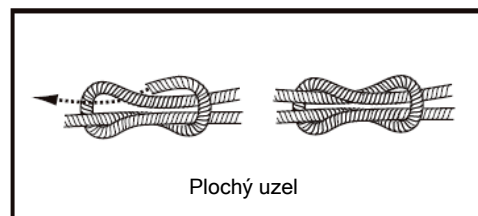


FRANCOUZSKÁ VESLA:



Montáž přídržovacího lana (některé modely)

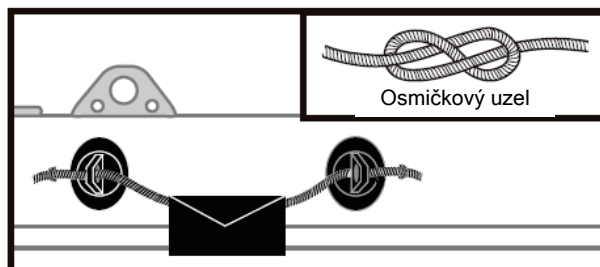
DŮLEŽITÉ: Aby bylo možné správně nainstalovat přídržovací lano a/nebo pomocná lano, musí se člun nejdříve nafouknout. V případě potřeby montáže přídržovacího lana začněte na zádi člunu a provlečte jej držáky lana na vnější straně po celém obvodu člunu. Volné konce na zádi člunu svažte plochým uzlem.



Montáž pomocného lana (některé modely)

Váš člun může být vybaven pomocnými lany. Na jednom konci pomocného lana uvažte osmičkový uzel a lano protáhněte držáky lana. Potom uvažte osmičkový uzel na druhém konci.

K pomocným lanům můžete připevnit kapsy na výstroj nebo příslušenství. V případě potřeby použití těchto kapes protáhněte pomocná lana otvory v kapsách na výstroj nebo příslušenství.



Bezpečnostní pokyny a návod k použití

Před vyplutím od břehu nebo z přístaviště

Seznamte se se všemi potřebnými informacemi a informujte také ostatní osoby ve člunu:

- Absolvujte kurz bezpečné plavby na člunech a praktický zácvik u vašeho prodejce nebo místních úřadů.
- Seznamte se všemi místními předpisy a nebezpečími spojenými s vodními aktivitami a provozováním člunu.
- Zkontrolujte předpověď počasí, místní proudy, příliv a odliv a větrné podmínky.
- Vždy informujte někoho na břehu o vašem předpokládaném návratu do místa vyplutí.
- Všechny osoby ve člunu seznámte se základy ovládání člunu.
- Dětem a neplavcům je nutné vysvětlit speciální pokyny k použití záchranných vest a osobních záchranných plovoucích zařízení (PFD).
- Ujistěte se, že alespoň jedna osoba ve člunu je schopna v případě nouze řídit člun.
- Zjistěte si, jakou vzdálenost jste schopni uplout, a mějte na paměti, že se tato vzdálenost může v případě špatného počasí změnit.
- Zopakujte si všechna bezpečnostní pravidla.

Zkontrolujte provozní stav člunu a jeho vybavení.

- Zkontrolujte tlak nahuštění.
- Zkontrolujte ventily a víčka.
- Zkontrolujte rovnoměrné rozložení zatížení, v podélném i příčném směru.

Přesvědčte se, že je ve člunu veškeré požadované bezpečnostní vybavení (zkontrolujte legislativu a předpisy platné v zemi nebo oblasti, ve které se plavíte, a v případě potřeby vybavení doplňte):

- Jedna záchranná vesta (PFD) pro každou osobu ve člunu.
- Hustilka, vesla, sada a nářadí na opravy propíchnutí.
- Jakékoli další povinné vybavení.
- Dokumentace ke člunu a oprávnění k řízení lodí (pokud je nutné).
- Osvětlení, v případě plavby za zhoršených světelných podmínek.

Pravidla, která je nutné dodržovat při plavbě

- Buďte zodpovědní a nezanedbávejte bezpečnostní pravidla, mohlo by to ohrozit váš život i životy ostatní osob.
- Vždy udržujte kontrolu nad člunem.
- Dodržujte místní předpisy a pravidla.
- V blízkosti břehu plujte v oblastech vyhrazených pro plavbu lodí.
- Pamatujte, že povětrnostní podmínky se mohou rychle zhoršit. Vždy se ujistěte, že jste schopni rychle doplout do úkrytu.
- Všechny osoby ve člunu musí nosit záchrannou vestu (PFD).
- Nekonzumujte alkohol ani drogy před ani během plavby ve člunu. Dbejte na to, aby osoby ve člunu byly střízlivé.
- Nepřekračujte povolený počet osob ani povolené zatížení.
- Zajistěte, aby všechny osoby plující s vámi ve člunu vždy seděly. Při vysokých rychlostech, na rozbourené vodě nebo při prudkých obrazech musí osoby cestující ve člunu sedět na sedačkách nebo podlaze člunu.
- Za jízdy je zakázáno sedět na bocích člunu, zvláště pak na přídi. Tento způsob jízdy je ve většině oblastí zakázán a je velmi nebezpečný. V případě pádu osoby přes palubu do vody hrozí nebezpečí zasažení lodním šroubem.
- Zvláště opatrní buďte při přistávání. Může dojít k úrazům rukou a nohou, které přesahují boky člunu.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od prostorů vyhrazených pro plavce a potápěče. Vždy se vyhněte oblastem, kde se ve vodě nacházejí plavci nebo potápěči.
- Neustále sledujte okolí, zvláště v blízkosti pláží a v místech, kde na vodu vyplouvají lodě. Vlajka Alfa upozorňuje na přítomnost potápěčů. V závislosti na místních plavebních předpisech MUSÍTE dodržovat bezpečnou vzdálenost v rozsahu 50 až 91 metrů.
- Vyhýbejte se ostrému zatačení a vysokým rychlostem. Mohlo by dojít k vypadnutí osob ze člunu.
- Neměňte směr jízdy beztoho, abyste na to neupozornili osoby cestující s vámi ve člunu.
- Zbraňte kontaktu vzduchových komor člunu s ostrými předměty nebo agresivními látkami (například kyselinami).
- Ve člunu nekuřte. Především při doplňování paliva.
- Jakékoli úniky paliva musí být odstraněny a zlikvidovány v souladu s místními právními předpisy.

Péče a údržba

Tento člun je vyroben z materiálů nejvyšší kvality a splňuje standardy ISO 6185. Jakékoli změny konstrukce člunu ohrozí vaši vlastní bezpečnost i bezpečnost osob přepravovaných ve člunu, kromě toho budou mít za následek zánik omezené záruky.

Váš člun vyžaduje minimální péči, abyste jej udrželi v dobrém stavu po mnoho let. Můžete jej skladovat nafouknutý nebo vypuštěný. Pokud jej ponecháte venku, zdvihněte jej ze země a nepokládejte na něj žádné těžké nebo ostré předměty. Pokud je vystaven přímému slunečnímu záření, padajícímu listí nebo dešti, přikryjte jej plachtou. Nedoporučujeme člun zavěšovat. Pokud jej skladujete v uzavřené místnosti, sklepě nebo garáži, doporučujeme, abyste vybrali chladné a suché místo a před uložením člun vyčistili a vysušili, předejde tím tvorbě plísně.

Čisticí prostředky používejte co možná nejméně. Použité čisticí prostředky nevypouštějte do vody. Člun čistěte na pevnině.

Člun čistěte po každé plavbě, abyste předešli nahromadění písku a slané vody. Člun nevystavujte přímému slunci.

Většinu nečistot lze odstranit ostříkáním vodou, houbou a slabým roztokem mýdlové vody. Před uložením člunu zajistěte jeho úplné vysušení. Tento výrobek a jeho příslušenství skladujte na suchém místě s regulovanou teplotou v rozsahu 0 až 40 stupňů Celsia.

Demontáž a uložení

Nejdříve člun důkladně vyčistěte podle pokynů uvedených v kapitole Péče a údržba. Otevřete všechny vzduchové ventily a zcela vypusťte vzduch. Ze člunu odstraňte veškeré příslušenství, sedačky, držáky rybářských prutů, vesla, kapsu na výstroj nebo příslušenství a kapsu na baterii.

Přeložte levou a pravou komoru člunu směrem ke středu podlahy. Pokud je to nutné, vyjměte před složením člunu podlahový rošt. Dvakrát přeložte příď směrem ke středu člunu, přitom vytlačte zbytky vzduchu. Tento postup opakujte na zádi člunu. Po složení protilehlých stran přeložte jeden konec přes druhý podobně jako, když zavíráte knihu. Nasadte všechny víčka nafukovacích ventilů. Nyní je člun připraven k uskladnění. Člun skládejte volně bez vytvoření ostrých ohybů, rohů a přehybů, které by mohly člun poškodit.

Odstraňování závad

Pokud máte pocit, že člun měkne, nemusí to být způsobeno netěsností. Pokud jste člun nafukovali ve dne při teplotě vzduchu 32 °C, může teplota v noci klesnout pod 25 °C. Chladnější vzduch se smršťuje a vytváří proto nižší tlak na trup člunu, proto se může zdát příští ráno člun měkčí.

Pokud nedochází ke změnám teploty, musíte následujícím způsobem vyhledat netěsnost:

- Důkladně člun prohlédněte z malé vzdálenosti. Převraťte jej a pečlivě zkontrolujte vnější stranu. Jakýkoli větší únik by měl být viditelný.
- Pokud máte představu, kde k uniku vzduchu dochází, použijte roztok mycího prostředku na nádobí ve vodě a postříkejte jím místa možného úniku vzduchu. Jakýkoli únik vzduchu vytvoří bubliny, podle kterých určíte místo úniku vzduchu.
- Zkontrolujte těsnost ventilů. V případě potřeby postříkejte mýdlovou vodou okolí ventilu a základnu ventilu.

Opravy

Během trvalého používání může dojít k propíchnutí člunu. Oprava většiny propíchnutí trvá pouze několik minut. Spolu s člunem je dodávána záplata na opravy propíchnutí, kromě toho je možné si další záplatu objednat u svého prodejce nebo v oddělení zákaznického servisu společnosti Intex.

Nejdříve zjistěte místo úniku vzduchu. V místě úniku bude mýdlová voda tvořit bubliny. Okolí místa propíchnutí důkladně vyčistěte a odstraňte veškeré nečistoty nebo špínu.

Ze záplaty uřízněte dostatečně velký kus na to, aby překryl poškozené místo minimálně o 1,5 cm. Zaoblete okraje a záplatu přiložte poškozené místo a **PEVNĚ JI PŘITLAČTE**. Možná bude nutné použít závaží pro přidržení a zatížení záplaty na místě.

Po přilepení záplaty člun nenafukujte dříve, než za 30 minut.

Pokud záplata na místě nedrží, můžete pro opravu člun použít lepidlo na PVC nebo silikonové lepidlo na opravy kempinkových matrací, stanů nebo obuvi, které je k dostání u vašeho místního prodejce. Při opravě postupujte podle návodu k použití lepidla.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Nafukovací člun Intex

Váš nafukovací člun byl vyroben s použitím materiálů a výrobních postupů nejvyšší kvality. Před opuštěním výrobního závodu jsou všechny nafukovací čluny Intex pečlivě zkontrolovány a shledány bezvadnými. Tato omezená záruka platí pouze na níže uvedený nafukovací člun Intex.

Následující ustanovení platí pouze ve členských státech Evropské Unie. Právní předpisy směrnice 1999/44/ES nejsou touto zárukou Intex dotčeny.

Tato omezená záruka platí po níže uvedenou dobu od data prvního maloobchodního prodeje. Uchovejte originál prodejního dokladu spolu s tímto návodem. Slouží jako doklad o zakoupení, který bude vyžadován a musí být předložen v případě uplatnění záruční reklamace, v opačném případě pozbývá tato omezená záruka platnost.

Doba odpovědnosti za vady = 2 roky

V případě, že se během výše uvedené době na výrobku projeví výrobní vada, kontaktujte svého prodejce nebo příslušné servisní centrum Intex uvedené na přiloženém seznamu autorizovaných servisních center. Prodejce, případně servisní centrum, rozhodne o oprávněnosti záruční reklamace.

IMPLIKOVANÉ ZÁRUKY JSOU OMEZENY PODMÍNKAMI TÉTO ZÁRUKY A SPOLEČNOST INTEX, JEJÍ AUTORIZOVANÍ ZÁSTUPCI ANI JEJÍ ZAMĚSTNANCI V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEODPOVÍDAJÍ KUPUJÍCÍMU NEBO JAKÉKOLI JINÉ STRANĚ ZA PŘÍMÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY NEBO Z NICH VYPLÝVAJÍCÍ ZÁVAZKY.

Tato omezená záruka se nevztahuje na vady nafukovacího člunu Intex vzniklé zanedbáním, abnormálním použitím nebo provozem, nehodou, nesprávným provozováním, přepravou na přívěsu nebo tažením, nesprávnou údržbou nebo skladováním, nesprávným použitím nebo aplikací, nebo na škody vzniklé za okolností, které nemůže společnost Intex ovlivnit, ale nejen těchto, poškození ohněm, záplavami, mrazem, deštěm nebo jinými povětrnostními vlivy, propíchnutí, protržení, prodření nebo běžného opotřebení. Tato omezená záruka platí pouze na součásti a komponenty vyráběné společností Intex. Tato omezená záruka se nevztahuje na neoprávněné úpravy nebo opravy provedené na člunu.

Pečlivě si přečtěte návod k použití a dodržujte všechny pokyny ohledně správné obsluhy a údržby vašeho nafukovacího člunu Intex. Před použitím vždy zkontrolujte člun a jeho výbavu. Nedodržení těchto pokynů může být důvodem k zániku záruky.

Do níže uvedených řádků запиšte jméno majitele, adresu, telefonní číslo a číslo **HIN**:

TYTO POKYNY SI USCHOVEJTE.