



Produktová prezentace

# Bravuris 3<sup>HM</sup>

Mimořádně vyvážená, plus kilometry navíc.

**Barum** 



Marketing



Technologie



Uvedení na trh



**Marketing**

# Portfolio



Marketing



Technologie



Uvedení na trh



Letní pneu



Brillantis 2



Bravuris 3<sup>HM</sup>



Bravuris 2



Vanis 2

Bravuris 2  
bude  
pokračovat  
v několika  
rozměrech



Zimní pneu



Polaris 3



SnoVanis 2

4x4

Pneu 4x4



Bravuris 4x4

Bravuris 2 - sortiment

# Příslib vysokého kilometrového výkonu



Marketing



Technologie



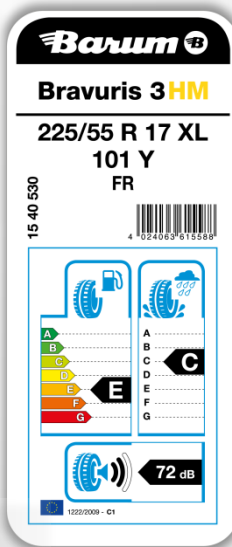
Uvedení na trh

Kilometry, kilometry, plus kilometry jsou základním požadavkem prodejců pneu. Na tento specifický požadavek byl kladen důraz u pneu Bravuris 3<sup>HM</sup>:

1. Používáme označení "HM" jako zkratku pro "vysoký kilometrový výkon" a zahrnuli jsme jej do názvu výrobku: Bravuris 3<sup>HM</sup>.

## Přínos:

- ▶ Příslib vyššího počtu najetých kilometrů je přímo připojen k názvu produktu.



# Příslib vysokého kilometrového výkonu



Marketing



Technologie



Uvedení na trh

2. Také jsme vyvinuli symbol pro vysoký kilometrový výkon, který je umístěn na boku pneumatiky:

## Přínos:

- ▶ Symboly jsou srozumitelné pro jakýkoliv jazyk a jsou snadno zapamatovatelné.
- ▶ Tento symbol můžeme velmi dobře využít v POS materiálech a i pro budoucí vzhled produktů Barum



# Příslib vysokého kilometrového výkonu



Marketing



Technologie



Uvedení na trh

3. Dále jsme vyvinuli speciální strukturu bočnice vzdáleně připomínající „vrtule větrných elektráren“.

## Přínos:

- ▶ Subjektivní: „Vrtulková“ struktura pomáhá vytvořit dojem vysoké odolnosti a zároveň „podporuje efekt „...stále se točí“.
- ▶ Objektivní: Tato rovnoměrná struktura způsobí, že jakékoliv drobné poškození bočnice není vidět, např. při kontaktu s obrubníkem.





**Technologie**





## Technické řešení

- 1 Koncept plochého profilu a velmi vyvážený design pásového dezénu
- 2 Vysoký stupeň zaplnění dezénu a množství lamel

## Vliv

- 1 Snížení a rovnoměrné rozložení kontaktního tlaku ve stopě
- 2 Zmenšení deformace bloků a prokluzu v kontaktní ploše

## Přínos pro zákazníka

- = Vyšší kilometrový výkon díky pomalejšímu a rovnoměrnému opotřebení dezénu
- = Vyšší životnost díky snížení tření



# Handling - sucho



Marketing



Technologie



Uvedení na trh

## Technické řešení

- 1 Uzavřená ramenní oblast s makrobloky (na vnější straně) a vzájemně propojené bloky na vnitřní straně
- 2 Široké středové obvodové pásy

## Vliv

- 1 Vysoká boční tuhost dezénu zachytává dobře boční síly
- 2 Výborný přenos bočních sil zmenšuje úhel natočení volantu

## Přínos pro zákazníka

- = Precizní handling a bezpečná jízda na větrných silnicích
- = Dobrá směrová stabilita



# Brzdy - mokro



Marketing



Technologie



Uvedení na trh

## Technické řešení

- 1 Vysoký počet adhezních hran – lamely a 3D hrany
- 2 Inovovaná běhounová směs

## Vliv

- 1 Adhezní hrany pronikají vodním filmem a zlepšují přilnavost k mokré vozovce
- 2 Zvýšená adheze na mokré vozovce

## Přínos pro zákazníka

- = Kratší brzdná dráha na mokré vozovce



# Tří-stupňové drážky



Marketing



Technologie



Uvedení na trh

## Technické řešení

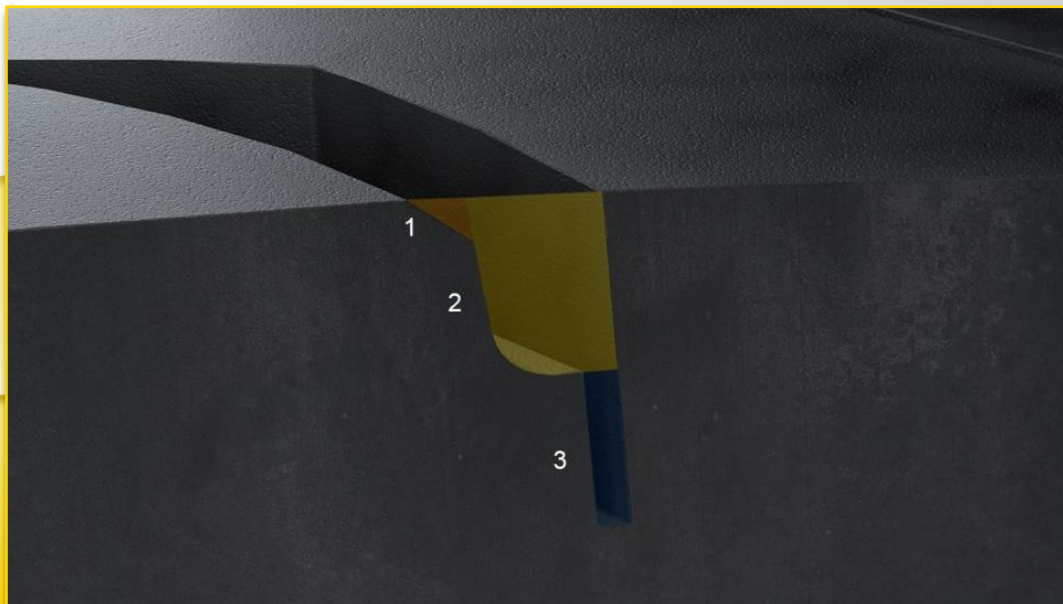
- 1 Zkosené hrany na povrchu pneumatiky
- 2 Větší šířka příčných drážek
- 3 Zakončovací extra široká lamela

## Vliv

- 1 Zvýšení tuhosti bloku
- 2 Větší absorpce vody
- 3 Podstatné zlepšení interakce s povrchem vozovky

## Přínos pro zákazníka

- 1 Zlepšený handling
- 2 Stabilnější jízda za jakéhokoliv deštivého počasí
- 3 Výborný brzdný výkon na mokru





## Technické řešení

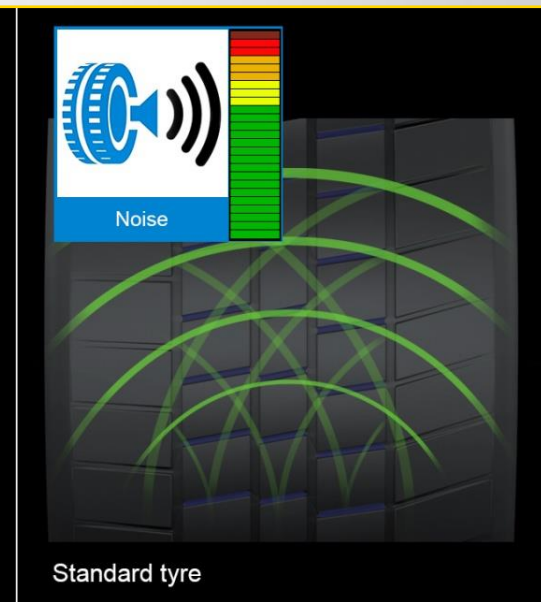
- 1 Uzavřené ramenní bloky dezénu
- 2 Vysoký počet dezénových sekvencí

## Vliv

- 1 Proti hluková bariéra, zabraňuje pronikání hluku ven ze středové oblasti
- 2 Snížení hladiny hluku tvořené kontaktem s vozovkou

## Přínos pro zákazníka

- = Tišší, komfortnější jízda za jakékoliv jízdní situace



# Technické řešení – Vliv – Přínos pro zákazníka



Marketing



Technologie



Uvedení na trh

Technické řešení	Vliv	Přínos pro zákazníka
<b>Životnost</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1 Koncept plochého profilu a velmi vyvážený design pásového dezénu</li><li>2 Vysoký stupeň zaplnění dezénu a množství lamel</li></ul>	<b>Životnost</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1 Snížení a rovnoměrné rozložení kontaktního tlaku ve stopě</li><li>2 Zmenšení deformace bloků a prokluzu v kontaktní ploše</li></ul>	<b>Životnost</b> <ul style="list-style-type: none"><li>= Vyšší kilometrový výkon díky pomalejšímu a rovnoměrnému opotřebení dezénu</li><li>= Vyšší životnost díky snížení tření</li></ul>
<b>Handling</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1 Uzavřená ramenní oblast s makrobloky (na vnější straně) a vzájemně propojené bloky na vnitřní straně</li><li>2 Široké středové obvodové pásy</li></ul>	<b>Handling</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1 Vysoká boční tuhost dezénu zachytává dobře boční síly</li><li>2 Výborný přenos bočních sil zmenšuje úhel natočení volantu</li></ul>	<b>Handling</b> <ul style="list-style-type: none"><li>= Precizní handling a bezpečná jízda na větrných silnicích</li><li>= Dobrá směrová stabilita</li></ul>
<b>Brzdy - mokro</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1 Vysoký počet adhezních hran – lamely a 3D hrany</li><li>2 Inovovaná běhounová směs</li></ul>	<b>Brzdy - mokro</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1 Adhezní hrany pronikají vodním filmem a zlepšují přilnavost k mokré vozovce</li><li>2 Zvýšená adheze na mokré vozovce</li></ul>	<b>Brzdy - mokro</b> <ul style="list-style-type: none"><li>= Kratší brzdná dráha na mokré vozovce</li></ul>

# Výkonnostní diagram



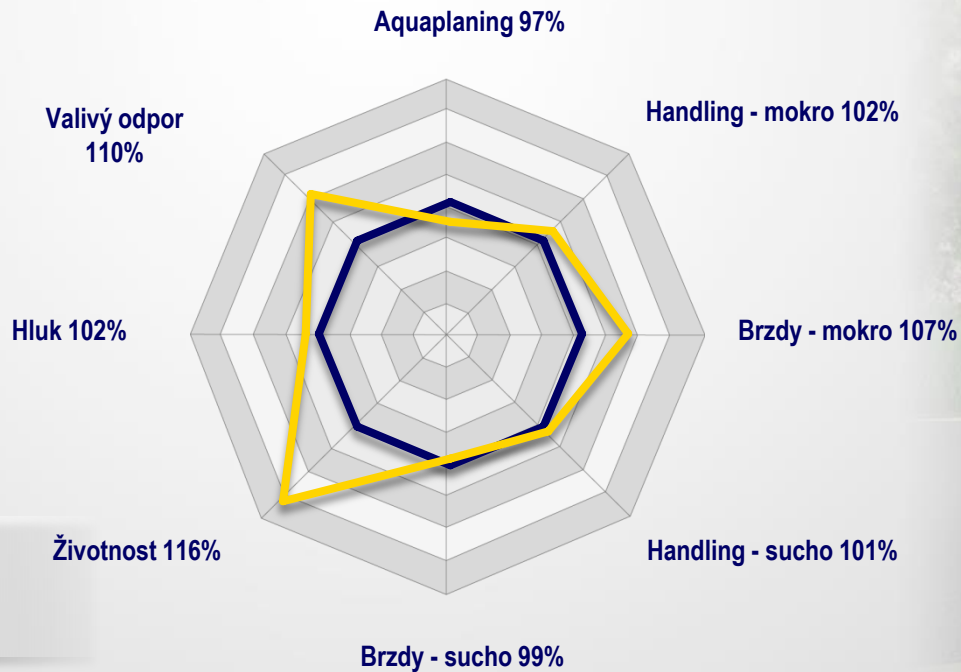
Marketing



Technologie



Uvedení na trh



■ Bravuris 2

■ Bravuris 3<sup>HM</sup>





**Uvedení na trh**



# Sortiment



Marketing



Technologie



Uvedení na trh

## Serie 55

- ▶ 205/55 R 16 91 V TL
- ▶ 185/55 R 15 82 H TL
- ▶ 225/55 R 17 101 Y TL XL FR
- ▶ 215/55 R 16 93 V TL
- ▶ 225/50 R 17 Y XL FR
- ▶ 185/55 R 14 80 H TL
- ▶ 225/55 R 16 95 V TL
- ▶ 195/55 R16 87 V TL
- ▶ 195/55 R 16 87 H TL
- ▶ 185/55 R 15 82 V TL
- ▶ 215/55 R 16 93 Y TL
- ▶ 205/55 R 16 91 H TL
- ▶ 195/55 R 15 85 V TL
- ▶ 215/55 R 17 Y XL FR
- ▶ **225/55 R 16 99 Y TL XL**
- ▶ 205/55 R 16 94 V TL XL
- ▶ 215/55 R 16 93 H TL
- ▶ 215/55 R17 94 Y TL FR

- ▶ 225/55 R 16 95 Y TL
- ▶ 195/55 R 15 85 H TL
- ▶ 215/55 R 16 97 H TL XL

## ▶ 235/55 R 17 103 Y TL XL FR

## Serie 50

- ▶ 195/50 R 15 82 H TL
- ▶ 195/50 R 15 82 V TL
- ▶ 205/50 R 17 89 V TL FR
- ▶ 205/50 R 17 93 Y TL XL FR
- ▶ 205/50 R 17 93 V TL XL FR
- ▶ 205/50 R 16 87 Y TL
- ▶ 195/50 R 16 88 V TL XL
- ▶ 215/50 R 17 91 Y TL FR
- ▶ 205/50 R 15 86 V TL
- ▶ 225/50 R 17 98 Y TL XL FR
- ▶ 215/50 R 17 95 Y TL XL FR
- ▶ 225/50 R 16 92 Y TL
- ▶ **225/50 R 17 98 V TL XL FR**

- ▶ **225/50 R 17 94 Y TL FR**
- ▶ **205/50 R 16 87 V TL**

## Serie 45

- ▶ 195/45 R 16 80 V TL FR
- ▶ 225/45 R 17 94 Y TL XL FR
- ▶ 235/45 R 17 94 Y TL FR
- ▶ 225/45 R 17 91 Y TL FR
- ▶ 205/45 R 16 83 V TL FR
- ▶ 205/45 R 16 83 Y TL FR
- ▶ 245/45 R 18 96 Y TL FR
- ▶ 195/45 R 16 84 V TL XL FR
- ▶ 205/45 R 17 88 Y TL XL FR
- ▶ 195/45 R 15 78 V TL FR
- ▶ 245/45 R 17 99 Y TL XL FR
- ▶ 245/45 R 18 100 Y TL XL FR
- ▶ 235/45 R 17 97 Y TL XL FR
- ▶ 225/45 R 18 95 Y TL XL FR
- ▶ **225/45 R 17 94 V TL XL FR**

- ▶ **235/45 R 18 98 Y TL XL FR**
- ▶ 255/45 R 18 103 Y TL XL FR
- ▶ 215/45 R 17 91 Y TL XL FR
- ▶ **215/45 R 17 87 V TL FR**

## Serie 40

- ▶ 245/40 R 18 97 Y TL XL FR
- ▶ 235/40 R 18 95 Y TL XL FR
- ▶ 245/40 R 17 91 Y TL FR
- ▶ 215/40 R 17 87 Y TL XL FR
- ▶ 225/40 R 18 92 Y TL XL FR
- ▶ 225/40 R 18 92 Y TL XL FR
- ▶ 255/40 R 19 100 Y TL XL FR
- ▶ 205/40 R 17 84 Y TL XL FR
- ▶ **245/40 R 18 93 Y TL FR**
- ▶ **245/40 R 19 98 Y TL FR**

## Serie 35

- ▶ 255/35 R 19 96 Y TL XL FR
- ▶ 235/35 R 19 91 Y TL XL FR
- ▶ 255/35 R 18 94 Y TL XL FR
- ▶ 255/35 R 20 97 Y TL XL FR
- ▶ **225/35 R 19 88 Y TL XL FR**

= nové rozměry

# Příklady oráfování



Marketing



Technologie



Uvedení na trh



Rozměry	Modely			
205/55 R 16 91 V	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Audi A3</li><li>▶ Ford Focus</li><li>▶ Renault Mégane</li></ul>			
225/55 R 16 95 Y	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Audi A4</li><li>▶ Mercedes E-Class</li><li>▶ BMW 5 Series Touring (until 2010)</li></ul>			
205/50 R 17 89 Y	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ BMW 1 Series</li><li>▶ Citroën C4</li><li>▶ Peugeot 307 CC</li></ul>			
225/50 R 17 94 Y	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Audi A5</li><li>▶ Audi A5 Cabriolet</li><li>▶ BMW 5 Series Touring (until 2010)</li></ul>			

# Příklady oráfování



Marketing



Technologie



Uvedení na trh



Rozměry	Modely			
225/45 R 17 91 Y	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ VW Scirocco</li><li>▶ Mercedes A-Class</li><li>▶ Mercedes C-Class</li></ul>			
245/45 R 18 100 Y XL	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Audi A6</li><li>▶ Citroën C5</li><li>▶ Opel Insignia</li></ul>			
225/40 R 18 92 Y XL	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Peugeot 308 CC</li><li>▶ Mercedes C-Class</li><li>▶ VW Golf</li></ul>			
235/35 R 19 91 Y XL	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ VW Scirocco</li><li>▶ Passat CC</li><li>▶ VW Golf</li></ul>			



# Bravuris 3<sup>HM</sup>

Mimořádně vyvážená, plus kilometry navíc.

**Barum** 