



Asymetrický dezén

- ▶ Koncept asymetrického dezénu skvěle koresponduje s požadavky kladenými na vysokorychlostní pneumatiky.
- ▶ Rozdílné jízdní požadavky mohou být cíleně směřovány na určité části běžné plochy.
- ▶ Výkon pneumatiky Bravuris 2 je optimalizován použitým moderním designem dezénu a použitým lamelovým systémem.

Vnitřní strana

Vnější strana





Asymetrický dezén

Vnější strana

- ▶ Každá část dezénu vnější strany přenesse větší působící síly než vnitřní strana.
- ▶ Vnější strana proto potřebuje robustní bloky
- ▶ Větší bloky nemají vůbec žádné lamely
- ▶ Vzájemné propojení dezénových bloků zaručuje větší tuhost



Přínos: Lepší handling a brzdový výkon na suchu



Asymetrický dezén

Vnitřní strana

- ▶ Hlavní přínos vnitřní strany pneu je rychlý odvod vody.
- ▶ Vnitřní strana dezénu se vyznačuje otevřeným dezénem
- ▶ Je zde větší množství drobnějších bloků
- ▶ Kombinace lamel a většího počtu drážek
- ▶ Nejkratší dráha pro průtok vody



Přínos: Lepší ovladatelnost a brzdný výkon na mokru



Vysoký kilometrový výkon

Životnost

- ▶ Nový optimalizovaný profil pneumatiky
 - ▶ Minimální deformace běžné plochy při zatížení pneu – rovnoměrné rozložení měrného tlaku
- ▶ Super-ploché nárazníkový profil
 - ▶ Pro nejvýkonější pneu (W/Y)
- ▶ Nová moderní směs silika



Přínos: Rovnoměrné opotřebení a vyšší životnost



Vysoký kilometrový výkon

Životnost

- ▶ Nový optimalizovaný profil pneumatiky
 - ▶ Minimální deformace v kontaktní stopě
- ▶ Super-ploché profil
 - ▶ pro nejvýkonější pneumatiky (W/Y)
- ▶ Nová běhounová Silika směs



Přínos: Rovnoměrné opotřebení a vyšší životnost



Bezpečná jízda na suché vozovce

Handling

- ▶ Tuhé vzájemně propojené dezénové bloky
- ▶ Obvodové pásy
 - ▶ Optimální stabilita a precizně přesné vedení
 - ▶ Vyvážený handling



Přínos: Excelentní handling na suchu



Bezpečná jízda na suché vozovce

Brzdy

- ▶ Kombinace tuhých dezénových bloků a pásů
- ▶ Velmi odolný design
 - ▶ Rovnoměrný tlak na vozovku
 - ▶ Optimální přenos záběrových a brzdných sil



Přínos: Krátká brzdná dráha na suchu



Bezpečná jízda na mokrém povrchu

Výkon na mokru

- ▶ Množství drážek a lamel
 - ▶ Otevřená struktura dezénu umožňuje rychlý odvod vody
- ▶ Nová běhounová směs se Silikou plněná vysoce aromatickými oleji
 - ▶ Výborná přilnavost k mokré vozovce



Přínos: Krátká brzdná dráha a výborný handling na mokru



Bezpečná jízda na mokrém povrchu

Výkon na mokru

- ▶ Široké obvodové drážky
- ▶ Doplněné ramenními drážkami a zakřivenými drážkami ve střední části
- ▶ Rychlé a velmi efektivní proudění vody z kontaktní plochy



Přínos: Snížení rizika aquaplaningu



Asymetrický dezén

Kontaktní plocha

- ▶ Široké rovné drážky ve střední části dezénu snižují riziko vzniku aquaplaningu

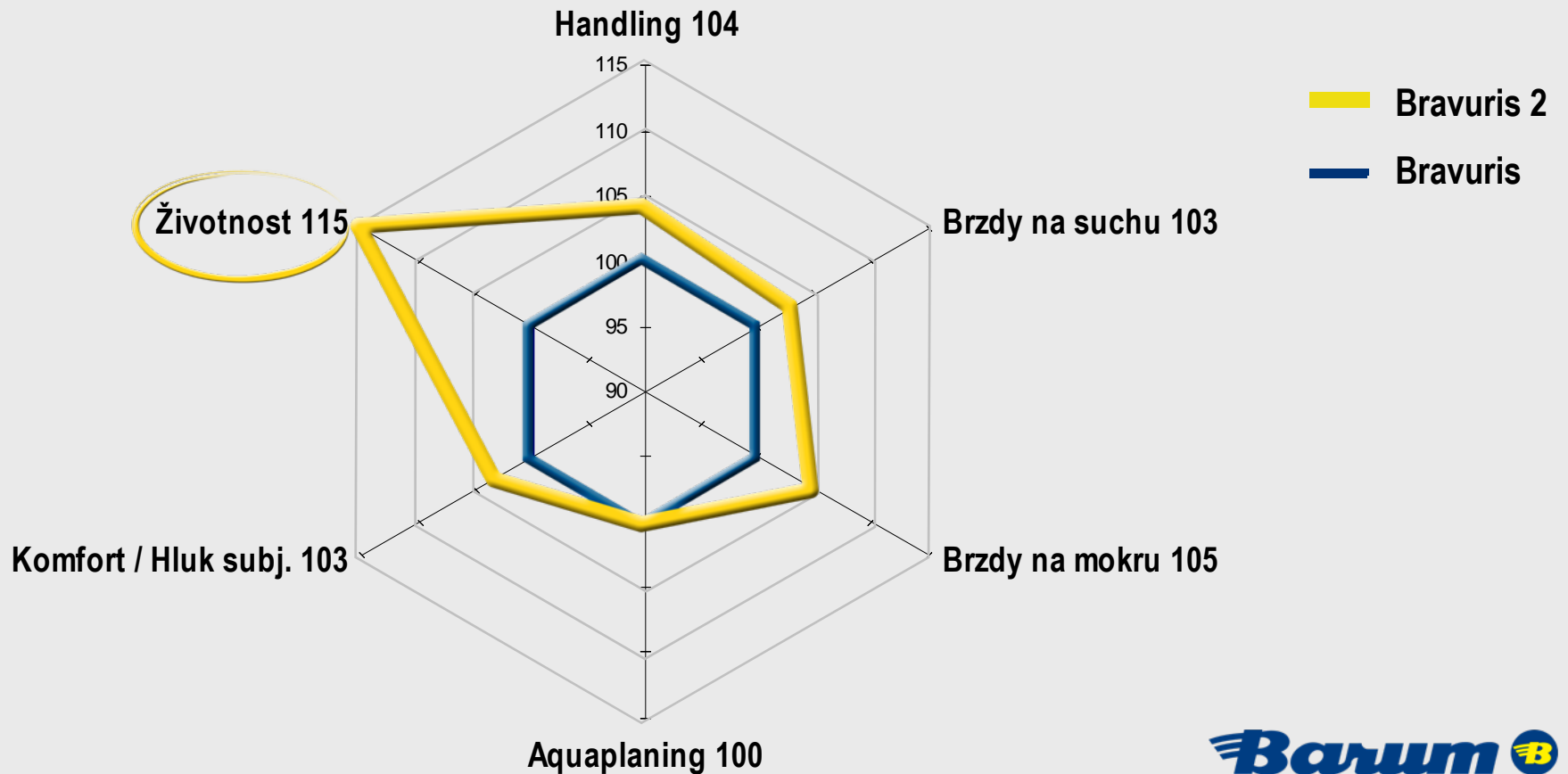
Aquaplaning





Výkon

- ▶ Při vývoji pneumatiky Bravuris 2 bylo dosaženo podstatného zlepšení kilometrového výkonu a zároveň se zlepšily další jízdní vlastnosti.





Vlastnost - Vliv - Přínos

Vlastnost

Vliv

Přínos

Asymetrický dezén

Optimální kontakt se suchou i mokrou vozovkou

Excelentní handling a radost z jízdy na suché i mokré vozovce

Rozdílný počet bloků na vnitřní a vnější straně pneumatiky

Menší počet tužších dezénových bloků na vnější straně pneumatiky pro rychlý přenos sil při zatáčení

Precizní vedení v přímém směru a rychlá odezva při zatáčení

Rozdílný počet bloků na vnitřní a vnější straně pneumatiky

Více dezénových bloků na vnitřní straně pneumatiky pro snížení rizika vzniku aquaplaningu

Lepší trakce na mokru a ochrana proti aquaplaningu; lepší jízdní vlastnosti na mokru

Kombinace tuhých dezénových bloků a pásů

Rovnoměrně rozložená tuhost dezénových bloků pro rovnoměrný tlak na vozovku

Kratší brzdná dráha, lepší záběr na suchu i mokru

Nový profil pneumatiky a běhounova směs

Nízká deformace pneumatiky, pravidelné opotřebování

Vysoká životnost